

Prólogo

¡Gracias por elegir el Hongqi H9!

El Hongqi H9 está equipado con diversos equipos de lujo y tecnologías avanzadas. Para aprovechar al máximo estos equipos y tecnologías en la vida de su vehículo en el futuro, se recomienda leer cuidadosamente este manual para que pueda entender rápidamente y de manera integral el Hongqi H9.

Este manual proporciona instrucciones detalladas sobre conducción segura, mantenimiento del vehículo y medidas de emergencia, además de introducir cómo utilizar el vehículo, con el objetivo de permitirle usar el vehículo de manera segura y cómoda, mientras maximiza el valor del vehículo.

Además del Manual del Propietario, los documentos adjuntos también incluyen el Manual de Mantenimiento, que contiene información importante sobre el uso y mantenimiento del Hongqi H9. Se recomienda que mantenga los documentos adjuntos en su vehículo para tener acceso conveniente en cualquier momento.

Este manual se basa en las condiciones del producto al momento de la publicación, los cambios posteriores al producto serán revisados al momento de la reimpresión y las revisiones se realizarán sin previo aviso. Gracias por su comprensión.

Para cualquier otra pregunta sobre el vehículo o si considera que la información proporcionada en los documentos adjuntos es insuficiente, consulte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi, ¡estaremos encantados de ayudarle!

Puede ver o descargar la última versión del Manual del Propietario desde el sitio web oficial de Hongqi. Antes de usar el vehículo, se recomienda que lea cuidadosamente el manual.

Página web oficial: <https://www.hongqi-auto.com>

¡Que tenga un buen viaje!

| | | |
|----|---|--|
| | Índice de figuras | Búsqueda por figuras |
| 1 | Instrucciones antes de conducir | Lea siempre las instrucciones de seguridad |
| 2 | Preparación antes de conducir | Inspección y preparación antes de conducir |
| 3 | Subida/bajada del vehículo | Uso de puertas y maletero |
| 4 | Ajuste de comodidad | Ajuste antes de conducir y uso del equipamiento interior |
| 5 | Sistema de infoentretenimiento del vehículo | Operar el sistema de infoentretenimiento del vehículo |
| 6 | Conducción del vehículo | Operaciones necesarias y recomendaciones durante la conducción |
| 7 | Asistencia de estacionamiento | Funciones auxiliares durante el estacionamiento |
| 8 | Estacionamiento del vehículo | Operaciones seguras durante el estacionamiento |
| 9 | Manejo de fallas y emergencias | Contramedidas en caso de falla o emergencia |
| 10 | Mantenimiento y especificaciones | Información detallada sobre procedimientos de mantenimiento y especificaciones |
| | Otra información | Lista de abreviaturas y otra información contenida en este manual |

1 Instrucciones antes de conducir

- 1-1. Instrucciones para un uso seguro**
 - Conducción segura 24
 - Cinturón de seguridad 26
 - Airbag 34
 - Información de seguridad infantil 47
 - Sistema de retención infantil 48
 - Instalación del sistema de retención infantil 53
 - Precauciones con los gases de escape 57
- 1-2. Luces de advertencia y luces indicadoras**
 - Luz indicadora 58
 - Luz de advertencia 60
- 1-3. Sistema IMMO/sistema antirrobo**
 - Sistema IMMO de motor 68
 - Sistema antirrobo de la carrocería 69

2 Preparación antes de conducir

- 2-1. Inspección del vehículo**
 - Inspección antes de conducir 72
- 2-2. Conducir en invierno**
 - Esenciales para conducir en invierno 73
- 2-3. Reabastecimiento**
 - Apertura del tapón del tanque de combustible 76

3 Subida/bajada del vehículo

- 3-1. Información de llave**
 - Llave 82
- 3-2. Apertura, cierre y bloqueo de puertas y cubierta del maletero**
 - Puerta 86
 - Cubierta del maletero 92
 - PEPS 99
- 3-3. Carga**
 - Mercancías y equipaje 105

4 Ajuste de comodidad

4-1. Asientos

| | |
|--|-----|
| Asiento delantero | 108 |
| Asiento trasero | 112 |
| Reposacabezas | 114 |
| Memoria del asiento | 117 |
| Función de ventilación y calefacción del asiento | 119 |
| Función de masaje del asiento | 121 |

4-2. Volante y espejo retrovisor

| | |
|----------------------------------|-----|
| Volante | 123 |
| Espejo retrovisor interior | 125 |
| Espejo retrovisor exterior | 127 |

4-3. Ventanas y techo corredizo

| | |
|----------------------------------|-----|
| Ventana eléctrica | 131 |
| Techo corredizo panorámico | 134 |

4-4. Sistema de A/C

| | |
|--|-----|
| Sistema de A/C automático | 139 |
| Sistema de A/C automático - sistema de control delantero | 140 |

| | |
|---|-----|
| Sistema de aire acondicionado automático - sistema de control trasero | 151 |
|---|-----|

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Calefacción del parabrisas* | 156 |
|-----------------------------------|-----|

4-5. Fuente de alimentación interior

| | |
|----------------------------------|-----|
| Carga inalámbrica a bordo* | 157 |
| Tomacorriente | 159 |

4-6. Luz interior

| | |
|-----------------------------|-----|
| Lista de luz interior | 161 |
|-----------------------------|-----|

4-7. Compartimientos de almacenamiento

| | |
|--|-----|
| Lista de compartimientos de almacenamiento | 164 |
|--|-----|

4-8. Otros equipos

| | |
|----------------------------|-----|
| Uso de otros equipos | 171 |
|----------------------------|-----|

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

5 Sistema de infoentretenimiento del vehículo

5-1. Operación Básica

- Pantalla multimedia 178
- Interfaz de datos USB .. 184

5-2. Uso del sistema de infoentretenimiento del vehículo

- Ajuste 186
- Entretenimiento 194
- Aplicación extendida 195

5-3. Uso del sistema manos libres

- Sistema manos libres 196

6 Conducción del vehículo

6-1. Información de instrumentos

- Cuadro de instrumentos 200
- Información en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos 202
- Pantalla head-up 205

6-2. Especificaciones de conducción

- Conducción del vehículo 207
- Interruptor de motor (arranque) 216
- Control de cambio de marchas 218
- Modo de conducción 226
- Suspensión neumática* 230

6-3. Operación de luces y limpiaparabrisas

- Interruptor del faro 236
- Palanca de control de la luz de giro 240
- Control inteligente de luz de carretera ADB 241
- Interruptor de la luz antiniebla 244
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros 245

6-4. Uso del sistema de asistencia al conductor

- Control de crucero adaptativo (ACC) 249
- Control de crucero súper adaptativo (SACC)* ... 259
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) 270

| | |
|---|-----|
| Advertencia de salida de carril/asistencia de mantenimiento de carril (LDW/LKA) | 272 |
| Monitoreo del estado del conductor (DSM) | 276 |
| Advertencia de colisión frontal (FCW) | 278 |
| Frenado de emergencia autónomo (AEB) | 282 |
| Detección de punto ciego (BSD) | 286 |
| Reconocimiento de señales de tráfico (TSR) | 292 |
| Sistema de ralentí de arranque y parada | 294 |
| Sistema de asistencia al conductor | 301 |

7 Asistencia de estacionamiento

7-1. Control de estacionamiento

| | |
|--|-----|
| Radars de estacionamiento delantero y trasero | 308 |
| Monitor de vista envolvente (AVM) | 315 |
| Asistencia de estacionamiento automático (APA) | 321 |

8 Estacionamiento del vehículo

8-1. Asistencia de estacionamiento

| | |
|--|-----|
| Freno de estacionamiento electrónico (EPB) | 332 |
| AUTO HOLD | 334 |

8-2. Bajarse del vehículo

| | |
|--|-----|
| Advertencia de apertura de puertas | 336 |
|--|-----|

9 Manejo de fallas y emergencias

9-1. Información importante

| | |
|---|-----|
| Luz de advertencia de peligro | 340 |
| Alarma SOS* | 341 |
| Dispositivo de llamada de emergencia* | 342 |

9-2. Contramedidas en caso de emergencia

| | |
|---|-----|
| Si el vehículo necesita ser remolcado | 347 |
| Si el vehículo se encuentra anormal | 352 |
| Si tiene un neumático pinchado | 353 |
| Si el motor no arranca ... | 362 |
| Si la llave se pierde | 363 |

Si la llave no funciona normalmente 364

Si la puerta no se puede bloquear normalmente 367

Si la carga de la batería o del supercondensador es baja* 370

Si su vehículo se sobrecalienta 378

Si el vehículo queda atrapado 380

Si conduce por una carretera inundada 382

Si tiene un neumático reventado 383

Si ocurre un accidente 384

Apertura de emergencia de la cubierta del maletero 386

10 **Mantenimiento y especificaciones**

10-1. Servicio y mantenimiento

Limpiar y proteger los embellecedores exteriores del vehículo 390

Limpiar y proteger los embellecedores interiores del vehículo 393

10-2. Mantenimiento

Precauciones para el mantenimiento 396

10-3. Mantenimiento por usted mismo/a

Precauciones para el mantenimiento por cuenta propia 399

Filtro de partículas 402

Capó de motor 406

Compartimiento del motor 407

Batería de 12 V y batería de 48 V 417

Neumático 422

Presión de los neumáticos 426

Rueda 429

Filtro de A/C 431

Caja de fragancia 433

Reemplazo de la batería de la llave 434

Compartimiento del motor de fusibles 436

10-4. Especificaciones

Datos de mantenimiento 440

Información sobre el combustible 457

Otra información

| | |
|--|------------|
| Lista de abreviaturas | 460 |
| Registrador de datos de eventos | 463 |
| Índice alfabético | 472 |

1

2

3

4

5

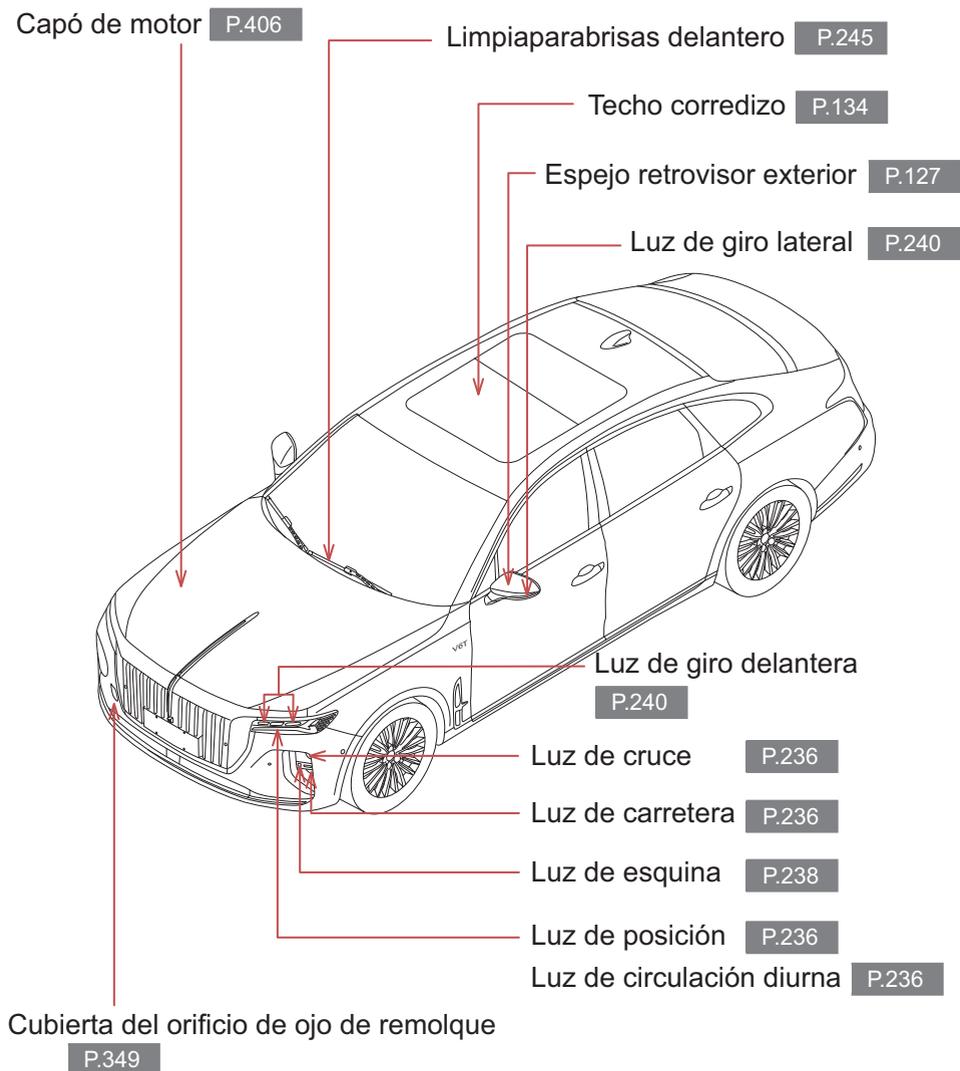
6

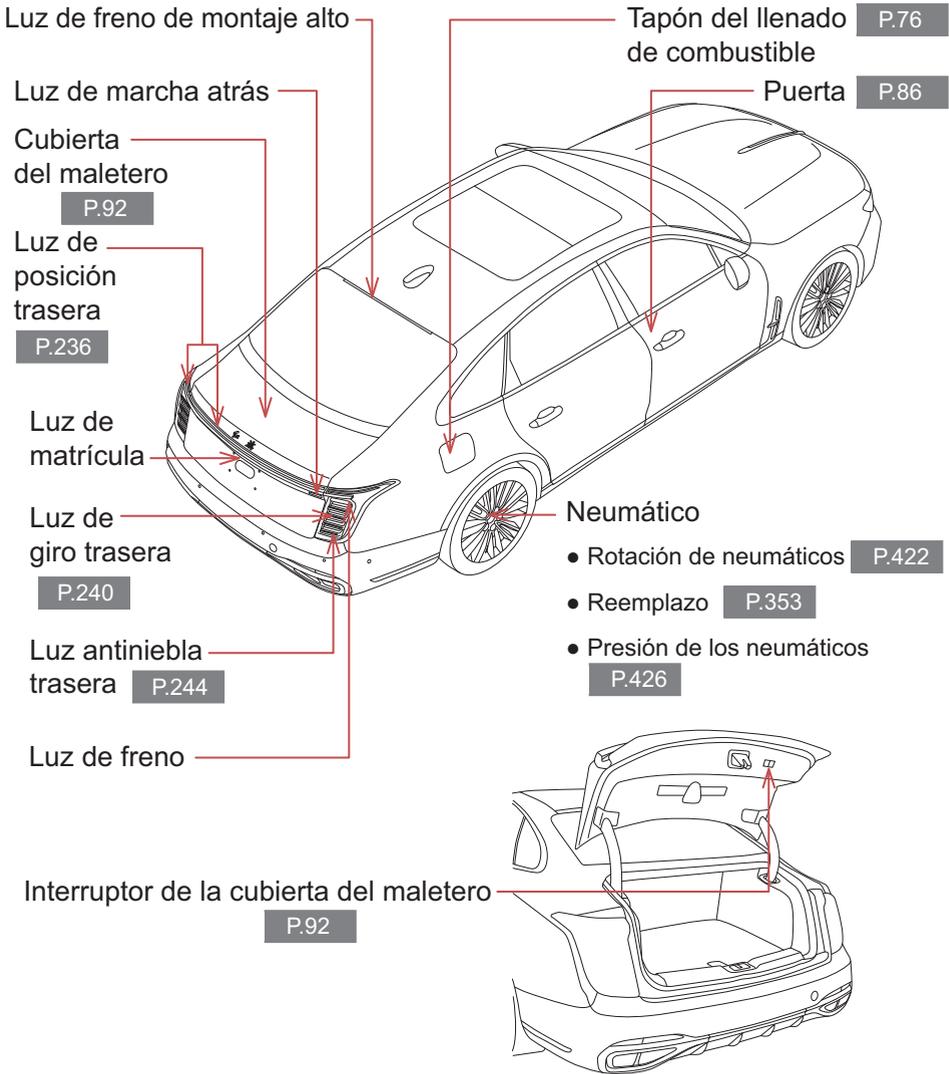
7

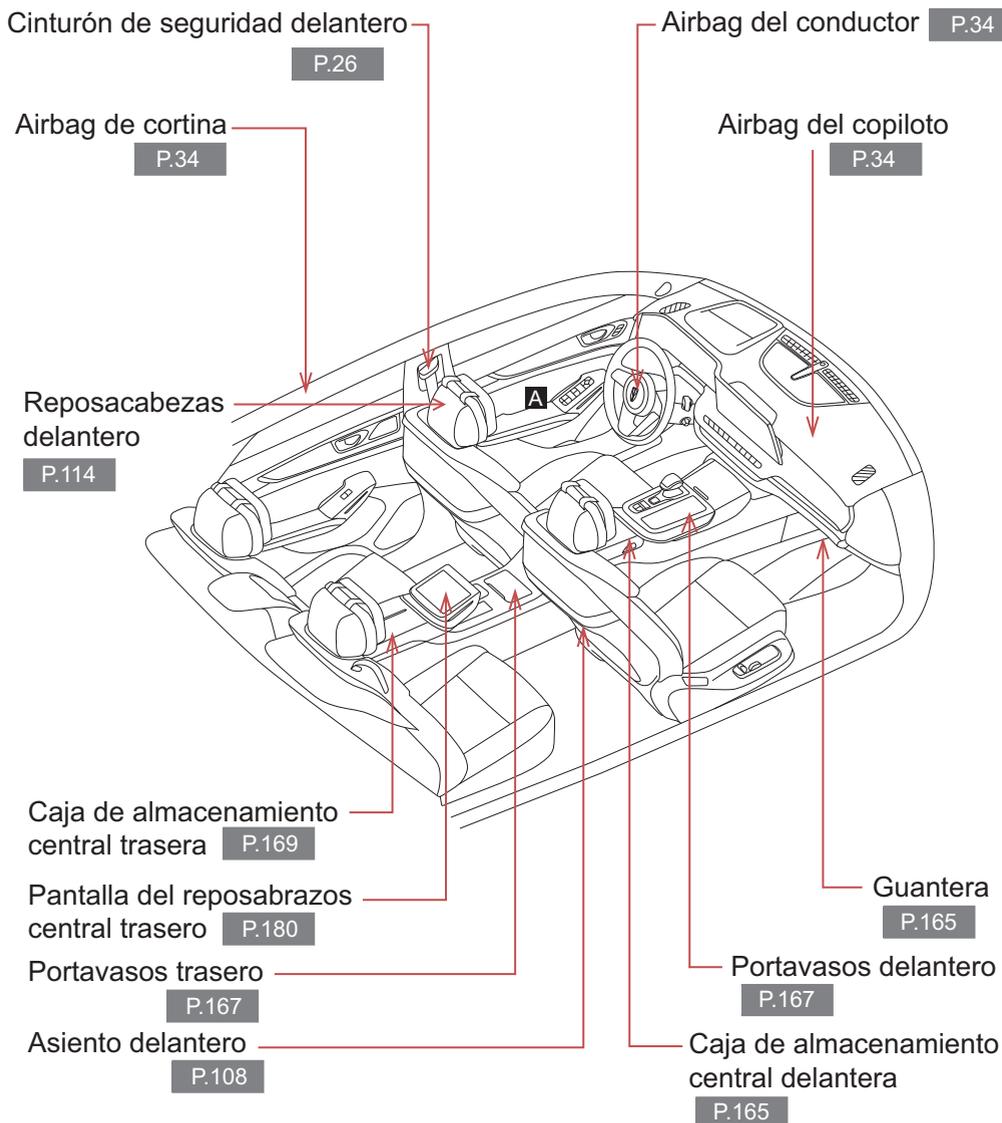
8

9

10







A

Botón de memoria del asiento del conductor P.117

Manija interior de la puerta P.89

Interruptor de
bloqueo central

P.89

Interruptor de bloqueo
de seguridad infantil
de la puerta trasera

P.89

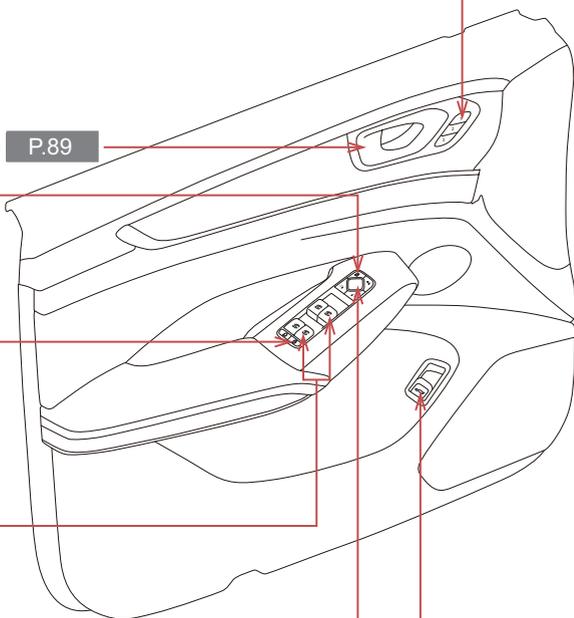
Interruptor de ventana
eléctrica P.131

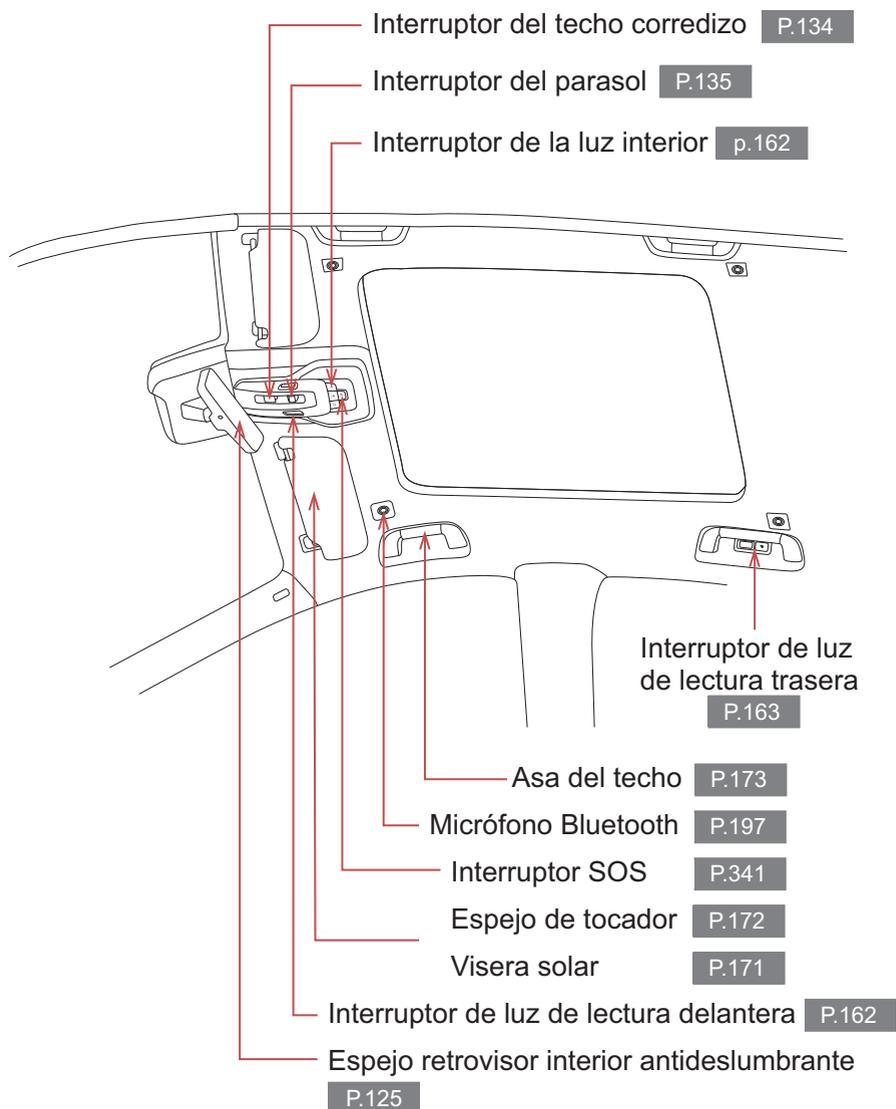
Botón de ajuste del espejo retrovisor exterior

P.127

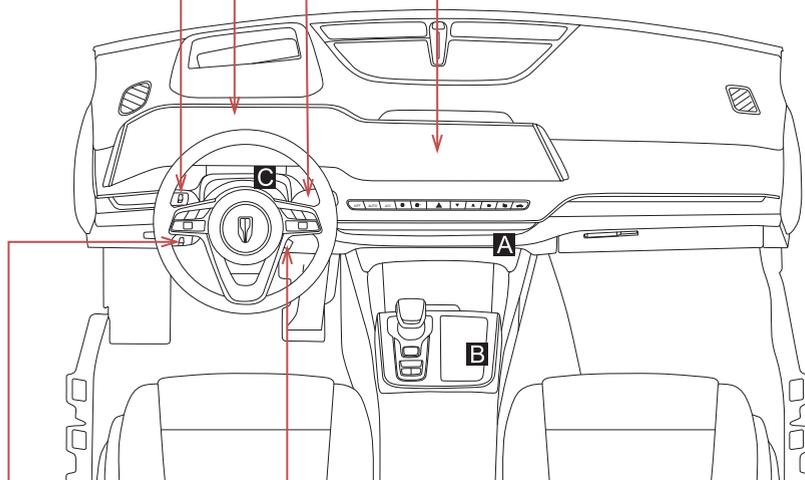
Botón de desbloqueo interior de la cubierta del maletero

P.92





- Palanca de control de iluminación Faros **P.236**
- Luz de giro **P.240**
- Luz antiniebla **p.244**
- Pantalla del cuadro de instrumentos **P.200**
- Palanca de control del limpiaparabrisas **P.245**
- Pantalla multimedia **P.178**



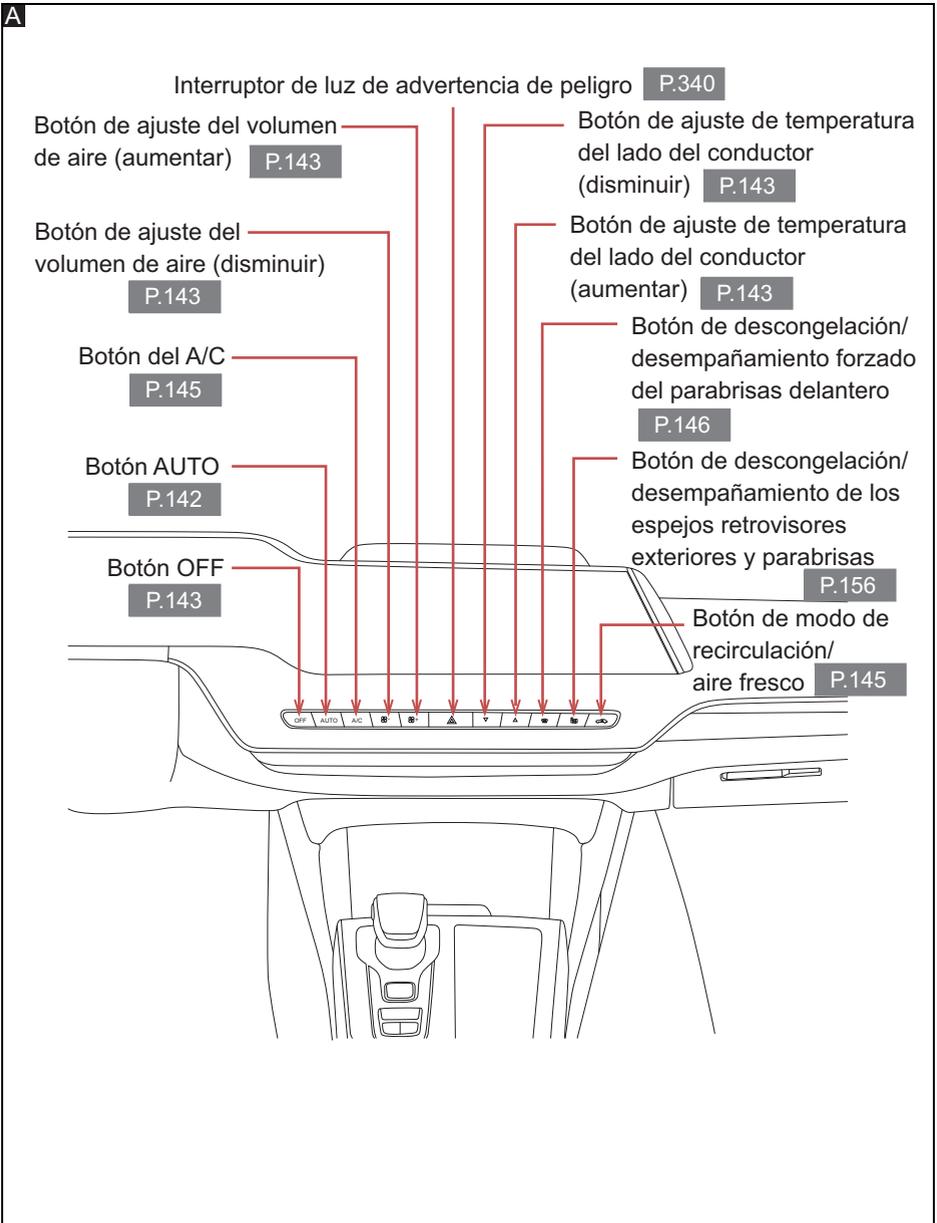
Botón de ajuste eléctrico del volante

P.123

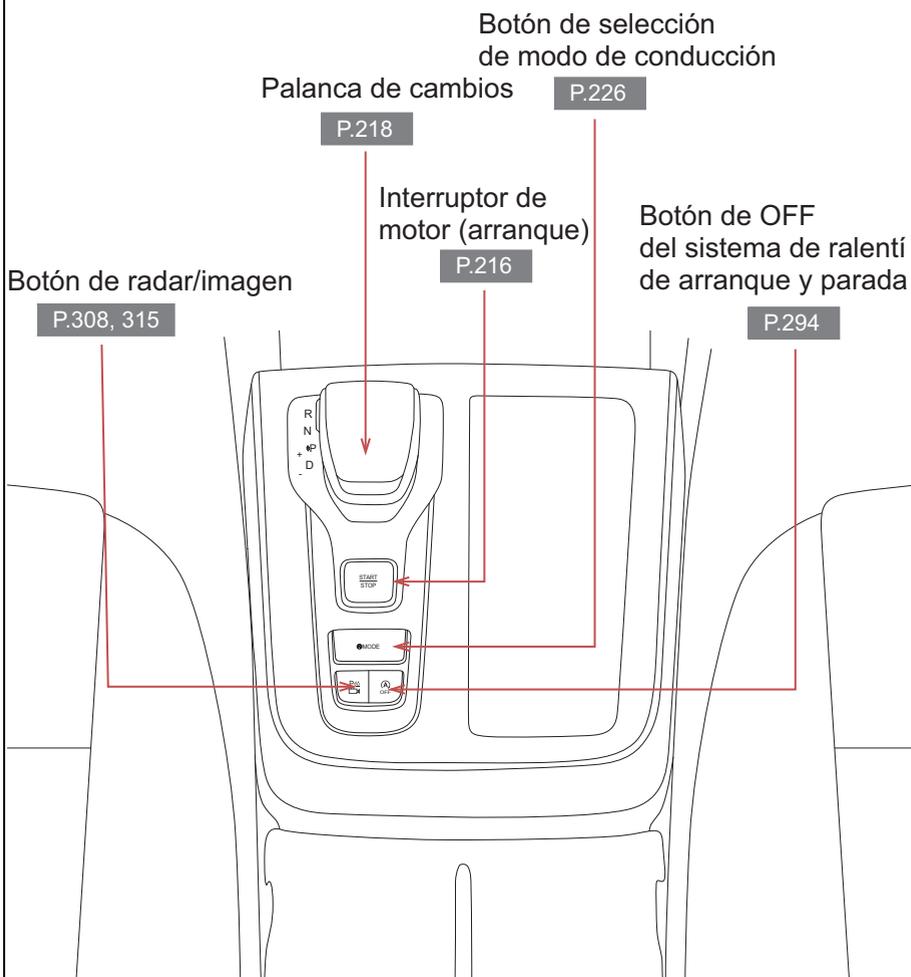
Palanca de control de crucero

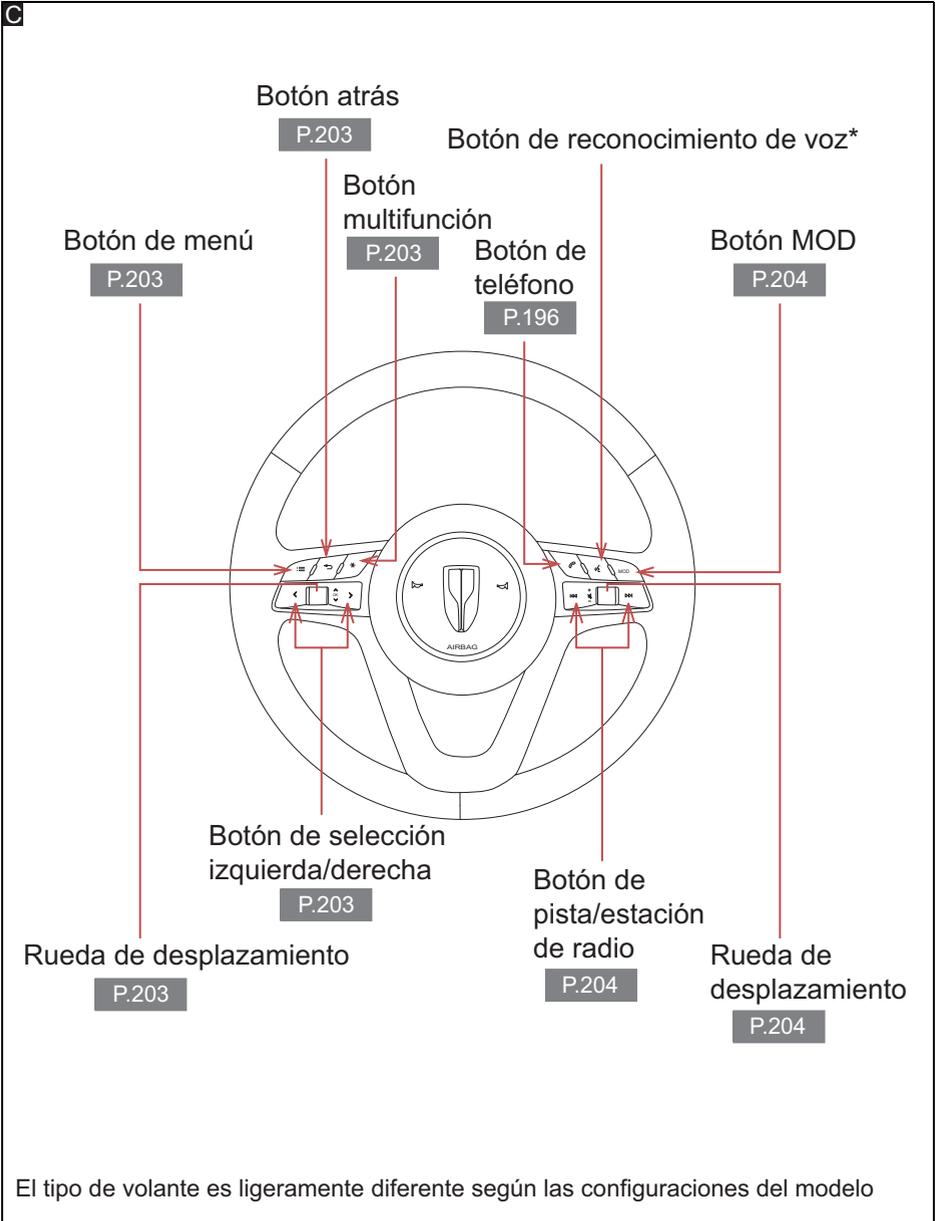
Crucero adaptativo **P.249**

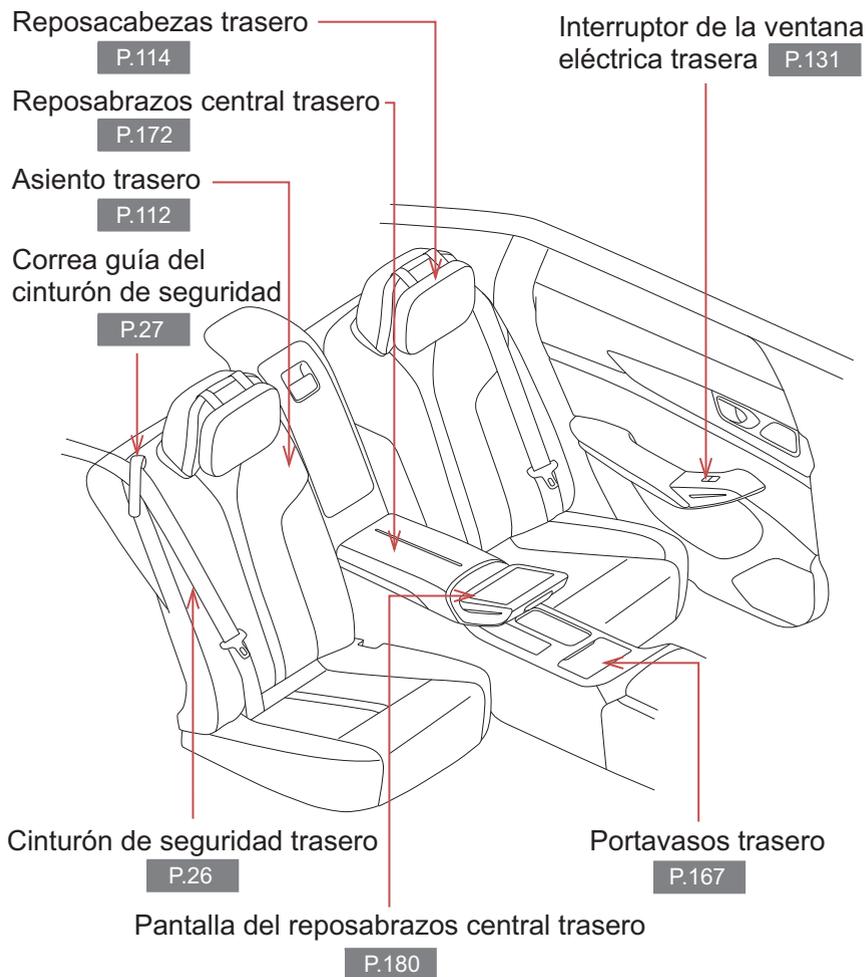
Crucero avanzado **P.259**



B







Información de referencia

Instrucciones de uso

El usuario debe tener una licencia de conducir antes de manejar el vehículo en la carretera. Este manual está destinado a dichos usuarios.

Como manual general, este manual es aplicable a múltiple modelos del H9. Algunos equipamientos descritos en el manual pueden no estar instalados en su vehículo. * Indica que las configuraciones y funciones pueden variar según el modelo. Para información específica sobre la configuración, por favor consulte los materiales de venta pertinentes o consulte al distribuidor donde adquirió el vehículo.

Las imágenes en este manual son solo de referencia para ayudarlo a comprender el vehículo de manera más intuitiva, y pueden ser ligeramente diferentes a su vehículo. Por favor consulte las configuraciones reales del vehículo.

Todas las especificaciones proporcionadas en este manual están actualizadas al momento de su impresión. Sin embargo, debido a las modificaciones y mejoras continuas por parte de FAW, el equipo y el rendimiento de los modelos posteriores pueden variar. Por lo tanto, el contenido de este manual está sujeto a cambios sin previo aviso. Por favor no compare el manual del propietario de otras versiones con el equipo y el rendimiento de su vehículo, ni solicite modificaciones basadas en las diferencias entre los dos. Si tiene alguna pregunta sobre su vehículo o este manual del propietario, por favor consulte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

Accesorios, piezas de repuesto y modificaciones del vehículo

Un distribuidor autorizado de FAW Hongqi cuenta con las herramientas avanzadas, el equipo y los piezas de repuesto originales para el mantenimiento y servicio de su vehículo. Le recomendamos encarecidamente que utilice piezas de repuesto y accesorios originales de FAW que cumplan con los requisitos de este vehículo.

Para cualquier repuesto o accesorio no genuino, ya sea que se utilicen para reemplazo o instalación, FAW no asume ninguna responsabilidad ni proporciona ninguna garantía. Además, los daños y problemas de rendimiento del vehículo debidos al uso de las piezas de repuesto o accesorios mencionados anteriormente no están cubiertos por la garantía.

Está prohibido modificar ilegalmente el vehículo con productos no autorizados por FAW, de lo contrario, podría afectar el manejo, la seguridad y la durabilidad del vehículo, e incluso infringir las regulaciones del gobierno local. Además, los problemas debido a modificaciones no están cubiertos por la garantía.

Lectura del número de identificación del vehículo (VIN)

Use una herramienta de escaneo de diagnóstico para conectar el puerto OBD del vehículo; cuando lea la información del ECU, puedes leer el VIN. La herramienta de lectura se puede comprar en el mercado y debe cumplir con los estándares ISO14229, ISO15765, ISO15031 e ISO11898.

Instalación del sistema de transmisor RF

La instalación del sistema de transmisor RF en el vehículo puede afectar sistemas electrónicos como:

- Sistema de frenos antibloqueo
- Sistema de control de crucero
- Sistema de airbag
- Sistema de pretensores del cinturón de seguridad

Antes de instalar el sistema de transmisor RF, consulte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

Desecho del vehículo

Dado que los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad contienen sustancias químicas explosivas, si el vehículo se desecha sin desmontarlos pueden producirse accidentes, como lesiones personales e incendios. Antes de desechar del vehículo, asegúrate de ponerte en contacto con una empresa o institución cualificada para retirar y eliminar los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad. Un distribuidor autorizado de FAW Hongqi está familiarizado con las leyes y regulaciones relevantes y puede proporcionarle servicios de consultoría.

Protección del medio ambiente

Piezas usadas y aceite usado:

- Deseche adecuadamente las piezas usadas y el aceite residual.
- La eliminación inadecuada puede provocar contaminación ambiental.
- Consulte al distribuidor donde adquirió el vehículo antes de desechar el vehículo.

Conducción ecológica y económica:

- Evite el ralentí innecesario y la presión excesiva del pedal del acelerador, respete los límites de velocidad legales y tenga en cuenta la conducción segura.

Código del modelo

Este manual describe los modelos CA7203HA6T, CA7300HA6TA y CA7308HA6TX.



Advertencia

■ Precauciones para la conducción

Es importante que el conductor conduzca sobria, cuidadosa y atentamente.

- **Conduzca sobrio:** Nunca conduzca el vehículo después de beber alcohol o tomar medicamentos. El alcohol o ciertos medicamentos pueden retrasar el tiempo de respuesta y afectar el juicio y la coordinación, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte.
- **Conduzca con cuidado:** Conduzca siempre con precaución. Preste siempre atención a los movimientos de otros vehículos y peatones para hacer juicios oportunos y prevenir accidentes.
- **Conduzca atentamente:** Asegúrese de concentrarse en la conducción. Cualquier cosa que distraiga la atención del conductor, como ajustar los botones de control, hacer una llamada telefónica o leer, puede llevar a una colisión y causar lesiones graves o incluso la muerte.

■ Precauciones con respecto a la seguridad infantil

- Nunca deje los niños desatendidos en el vehículo.
- No permita que los niños lleven o usen la llave, ya que pueden causar un peligro de seguridad al arrancar el vehículo o manipular la palanca de cambios.
- No permita que los niños jueguen con las puertas, ventanas u otros equipos del vehículo, ya que podrían lesionarse.
- Asegúrese de que la temperatura dentro del vehículo sea apropiada, ya que una temperatura demasiado alta o demasiado baja puede causar lesiones fatales a los niños.

Lea este manual

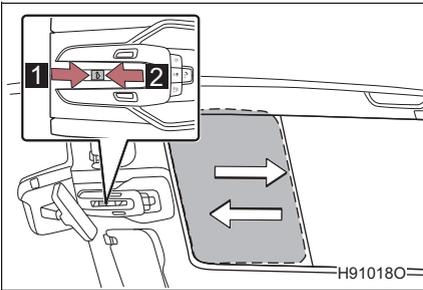
⚠ Advertencia

Explica advertencias que, si no se obedecen, podrían causar lesiones graves o incluso la muerte.

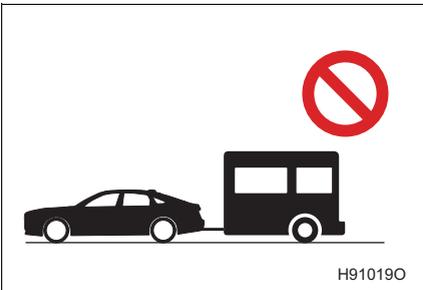
⚠ Precaución

Explica precauciones que, si no se obedecen, podrían causar daños o mal funcionamiento del vehículo.

paso 1 Indica procedimientos operativos o de trabajo, que deben realizarse en orden numérico.



- ➔ Indica la acción (empujar, girar, presionar, etc.) utilizada para operar el interruptor y otros dispositivos.
- ⇨ Indica el resultado de la operación (por ejemplo, la cubierta está abierta).



- ⊘ Indica "No", "No haga" o "No haga esto".

**1-1. Instrucciones para un
uso seguro**

Conducción segura ..24

Cinturón de
seguridad26

Airbag34

Información de
seguridad infantil47

Sistema de retención
infantil48

Instalación del sistema de
retención infantil53

Precauciones con los
gases de escape57

**1-2. Luces de advertencia y
luces indicadoras**

Luz indicadora58

Luz de advertencia ...60

**1-3. Sistema IMMO/sistema
antirrobo**

Sistema IMMO
de motor68

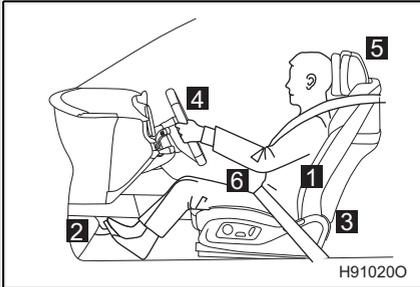
Sistema antirrobo de la
carrocería69

1-1.Instrucciones para un uso seguro

Conducción segura

Antes de conducir, ajuste el asiento, el volante y los espejos retrovisores a las posiciones adecuadas para garantizar una conducción segura.

■ Postura correcta de conducción



- 1 Siéntese derecho con la espalda apoyada contra el respaldo del asiento.
- 2 Ajuste la posición del asiento hacia adelante o hacia atrás para asegurarse de que puede presionar el pedal a la posición deseada fácilmente.

- 3 Ajuste el respaldo del asiento para acceder convenientemente a varios interruptores.
- 4 Ajuste el ángulo de inclinación del volante para que el airbag esté orientado hacia el pecho del conductor.
- 5 Ajuste y bloquee el reposacabezas para que su centro esté alineado con la parte superior de la oreja.
- 6 Abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

■ Uso correcto del cinturón de seguridad

Antes de conducir, asegúrese de que todos los ocupantes se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Los niños deben usar sistemas de retención infantil apropiados hasta que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de seguridad del vehículo.

■ Ajuste de los espejos retrovisores

Ajuste adecuadamente los espejos retrovisores interiores y exteriores para asegurar una vista clara hacia atrás.



Advertencia

■ Precauciones al conducir

- No ajuste el asiento del conductor mientras conduce, ya que esto puede resultar en la pérdida de control del vehículo.
- No coloque un cojín entre su cuerpo y el respaldo del asiento, ya que esto dificultará la postura adecuada y reducirá la efectividad del cinturón de seguridad y el reposacabezas.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que podrían quedar atrapados por los rieles de deslizamiento del asiento.
- Durante la conducción de larga distancia, por favor tome descansos apropiados si se siente cansado.
Si se siente cansado o somnoliento mientras conduce, no se fuerce a continuar conduciendo, descanse de inmediato.

■ Ajuste de la posición del asiento

- Tenga cuidado al ajustar la posición del asiento para asegurarse de que el asiento no lastime a otros ocupantes.
- No coloque su mano debajo del asiento o cerca de las partes móviles mientras ajusta el asiento, de lo contrario sus dedos pueden ser atrapados por el dispositivo de ajuste del asiento.

1-1. Instrucciones para un uso seguro

Cinturón de seguridad

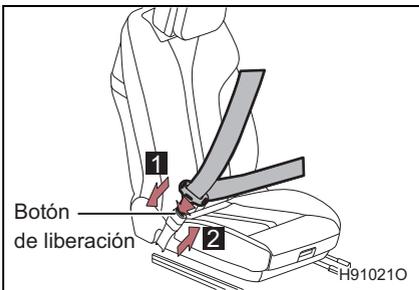
Antes de conducir, asegúrese de que todos los ocupantes se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Cómo usar correctamente el cinturón de seguridad



- Estire el cinturón de hombro de modo que cruce el hombro, pero sin tocar el cuello ni deslizarse del hombro.
- Coloque el cinturón de regazo sobre las caderas lo más bajo posible.
- Ajuste la posición del respaldo del asiento para que se sienta derecho con la espalda contra el respaldo del asiento.
- No tuerza el cinturón de seguridad.

Abrochar y desabrochar el cinturón de seguridad



- 1** Abróchese el cinturón de seguridad
Inserte la placa de cierre en la hebilla hasta escuchar un sonido de "clic".
- 2** Desabrochar el cinturón de seguridad
Presione el botón de liberación.

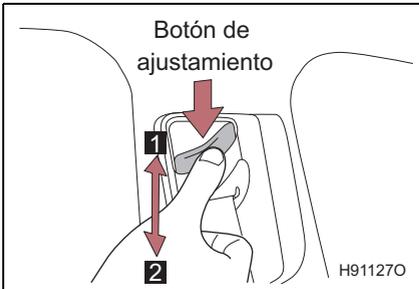
Precaución

Si algún ocupante no abrocha el cinturón de seguridad, el cuadro de instrumentos emitirá una alarma cuando el vehículo alcance una cierta velocidad.

Advertencia

Cuando utilice el cinturón de seguridad en ambos lados del asiento trasero, es necesario que lo coloque en la correa guía del cinturón de seguridad, para evitar lesiones en el cuello al utilizarlo.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad (asientos delanteros)

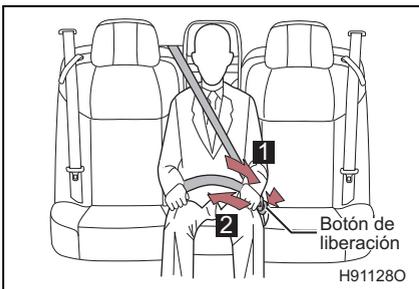


1 Mover hacia arriba

2 Mover hacia abajo

Presione y mantenga presionado el botón de ajuste y mueva el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo según lo desee hasta escuchar un sonido de "clic".

Cinturón de seguridad central trasero*



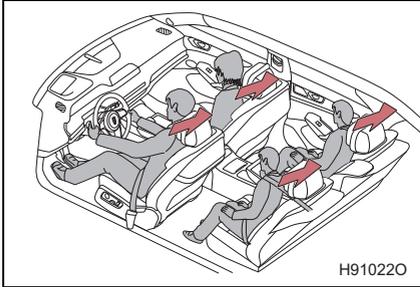
1 Abróchese el cinturón de seguridad

Inserte la placa de cierre en la hebilla hasta escuchar un sonido de "clic".

2 Desabrochar el cinturón de seguridad

Presione el botón de liberación.

Pretensor del cinturón de seguridad (asiento delantero y asiento trasero exterior)



Cuando el vehículo sufre una colisión frontal grave, el pretensor se activará para apretar el cinturón de seguridad y sujetar rápidamente el cuerpo del ocupante para una mejor protección.

Sin embargo, el pretensor puede no activarse durante una colisión frontal menor, una colisión lateral o una colisión trasera.

■ Retractor de bloqueo de emergencia (ELR)

El retractor bloqueará el cinturón de seguridad en caso de frenado de emergencia o colisión. También bloqueará el cinturón de seguridad si se inclina hacia adelante demasiado rápido. Un movimiento lento y suave puede estirar el cinturón de seguridad, permitiéndole moverse libremente.

■ Uso del cinturón de seguridad para niños

Los cinturones de seguridad en el vehículo están diseñados principalmente para adultos.

- Los niños deben usar sistemas de retención infantil apropiados hasta que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de seguridad del vehículo.
- Cuando los niños sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones para usar el cinturón de seguridad. (Vea P.26)

■ Reemplazo del cinturón de seguridad después de la activación del pretensor

- Si el vehículo está involucrado en múltiples colisiones, el pretensor del cinturón de seguridad se activará durante la primera colisión, pero ya no se activará durante la segunda y subsiguientes colisiones.
- Después de que el pretensor del cinturón de seguridad se active en una colisión, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para reemplazar el cinturón de seguridad a tiempo.

■ Regulaciones de cinturones de seguridad

Si hay regulaciones de cinturones de seguridad en su país o región, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para el reemplazo o instalación del cinturón de seguridad.



Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones debido a frenado de emergencia, dirección de emergencia o accidentes, observe las siguientes precauciones; de lo contrario, pueden causar lesiones graves o muerte.

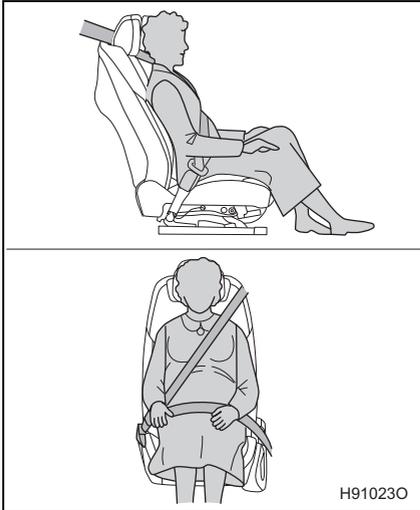
■ Abróchese el cinturón de seguridad correctamente

- Asegúrese de que todos los ocupantes hayan abrochado los cinturones de seguridad.
- Asegúrese de abrochar el cinturón de seguridad correctamente en todo momento.
- No recline demasiado el asiento por comodidad. El cinturón de seguridad proporciona la máxima protección solo cuando se sienta derecho con la espalda contra el respaldo del asiento.
- No coloque el cinturón de hombro debajo de los brazos.
- Asegúrese de colocar el cinturón de seguridad lo más bajo posible sobre las caderas.



Advertencia

■ Mujer embarazada



- Siga los consejos de su médico y abróchese el cinturón de seguridad adecuadamente.
- Al igual que otros ocupantes, las mujeres embarazadas también deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas. El cinturón de hombro debe estirarse oblicuamente a lo largo de los hombros y cruzar el pecho, evitando el contacto con el abdomen abultado.
- Si el cinturón de seguridad no está bien abrochado, en caso de frenado de emergencia o colisión, las mujeres embarazadas y el feto pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

■ Pacientes

Siga los consejos de su médico y abróchese el cinturón de seguridad adecuadamente.

■ Cuando haya un niño en el vehículo

No permita que el niño juegue con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enrolla alrededor del cuello del niño, podría causar asfixia u otras lesiones graves que podrían resultar en la muerte.

Si no se puede desabrochar el cinturón de seguridad en tal caso, corte el cinturón con unas tijeras.

**Advertencia**

Para reducir el riesgo de lesiones personales en caso de frenado de emergencia o accidente, y para evitar lesiones personales o incluso la muerte, observe las siguientes precauciones.

■ Abróchese el cinturón de seguridad correctamente

- Es muy peligroso que el conductor se siente en una postura incorrecta o abroche el cinturón de seguridad de manera incorrecta. Los pretensores y limitadores de carga no pueden proporcionar una protección adecuada debido a un abrochado incorrecto del cinturón de seguridad, lo que puede resultar en lesiones personales.
- Abrochar incorrectamente el cinturón de seguridad es muy peligroso. Durante una colisión, un ocupante que abrocha el cinturón de seguridad incorrectamente puede colisionar con otras personas u objetos en el vehículo, o incluso ser expulsado del vehículo, lo que resultaría en lesiones graves o incluso la muerte. En la misma colisión, un ocupante que abrocha el cinturón de seguridad correctamente estará más seguro.

■ No tuerza el cinturón de seguridad al abrocharlo

Un cinturón de seguridad torcido es muy peligroso. Durante una colisión, el cinturón de seguridad no puede utilizar completamente su ancho para absorber la fuerza del impacto, por lo que se ejerce más fuerza sobre los huesos debajo del cinturón, lo que puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

■ No comparta el cinturón de seguridad con otras personas

Es muy peligroso compartir un cinturón de seguridad con otras personas (incluidos los niños). Porque el cinturón de seguridad no puede dispersar adecuadamente la fuerza del impacto, y los ocupantes pueden colisionar entre sí, causando lesiones graves o incluso la muerte.

■ Anclajes ajustables del cinturón de hombro (asientos delanteros)

Asegúrese de que el cinturón de hombro cruce el centro del hombro. El cinturón de seguridad debe estar alejado del cuello, pero no debe deslizarse del hombro. De lo contrario, el efecto protector del cinturón de seguridad puede reducirse en caso de accidente, y se pueden causar lesiones graves o la muerte en caso de frenado de emergencia, giro brusco o accidente.

■ No recline demasiado el asiento

No recline demasiado el asiento por comodidad. El cinturón de seguridad proporciona la máxima protección solo cuando se sienta derecho con la espalda contra el respaldo del asiento.



Advertencia

■ No conduzca el vehículo con un cinturón de seguridad dañado

El uso de un cinturón de seguridad dañado es muy peligroso. Un accidente puede causar daños al cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad dañado no proporciona una protección adecuada en una colisión. Después de un accidente, todos los sistemas de cinturones de seguridad deben ser inspeccionados minuciosamente por un distribuidor autorizado de FAW Hongqi antes de su uso.

■ Pretensor del cinturón de seguridad

Después de cualquier colisión, por favor contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para la inspección de los pretensores del cinturón de seguridad y los airbags. Al igual que los airbags, los pretensores del cinturón de seguridad solo pueden usarse una vez y deben ser reemplazados después de activarse en una colisión. Si no se reemplazan, el riesgo de lesiones graves para los ocupantes puede aumentar durante la segunda colisión.

■ Daños y desgaste del cinturón de seguridad

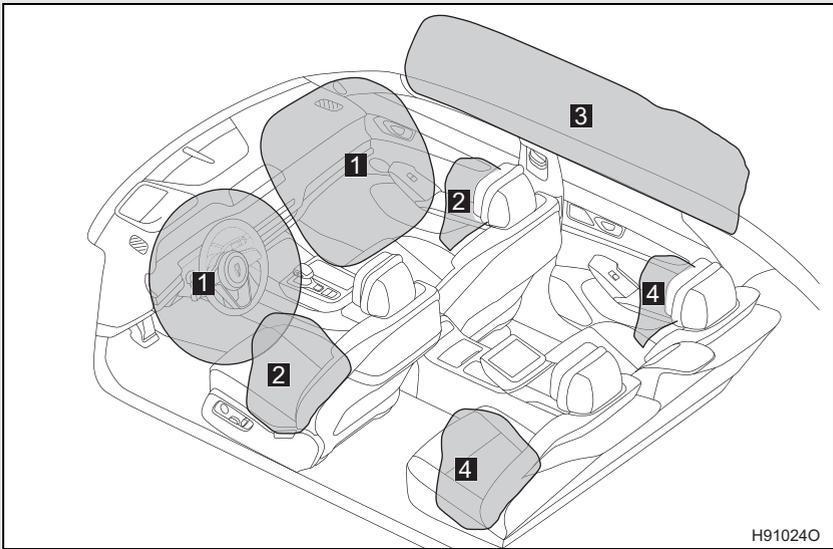
- No permita que el cinturón de seguridad o la placa de cierre se queden atrapados en la puerta, ya que esto puede dañar el cinturón de seguridad.
- Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Verifique el cinturón de seguridad en busca de cortes, desgaste y holgura. No use un cinturón de seguridad dañado, pero reemplácelo. Un cinturón de seguridad dañado no puede proteger al ocupante y podría resultar en lesiones graves o incluso la muerte.
- Asegúrese de que la placa de cierre y la hebilla del cinturón de seguridad estén bloqueadas y que el cinturón de seguridad no esté torcido.
Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.
- Si el vehículo está involucrado en un accidente grave, reemplace el cinturón de seguridad junto con el conjunto del asiento, incluso si no hay daños significativos.
- No instale, desmonte, modifique, desmonte ni deseche el cinturón de seguridad sin autorización. Por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para el tratamiento necesario.

**Precaución****■ Mantenga el cinturón de seguridad limpio**

Si el cinturón de seguridad está sucio, puede ser difícil de retraer. Por favor mantenga el cinturón de seguridad limpio. (Vea P.394)

Airbag

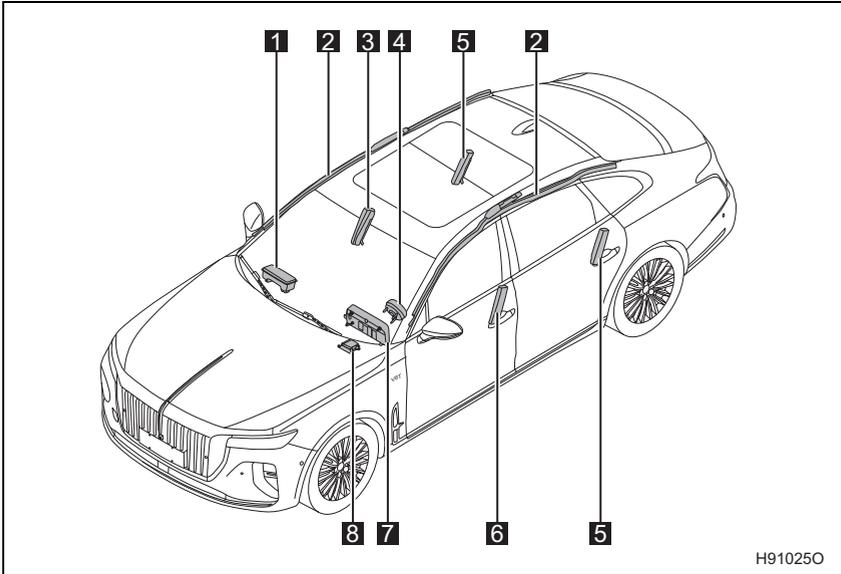
El airbag es un dispositivo de protección de seguridad pasiva diseñado para mitigar o evitar las lesiones a los ocupantes cuando el vehículo sufre colisiones graves que puedan causar lesiones graves a los ocupantes. En ciertas colisiones graves, el airbag puede desplegarse. El vehículo está equipado con múltiples airbags. Los airbags y los cinturones de seguridad trabajan juntos para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte. (La forma del airbag desplegado es solo de referencia)



H91024O

- 1** Airbag del conductor/airbag del copiloto
Para ayudar a proteger la cabeza y el pecho del conductor y del copiloto del impacto con los componentes interiores.
- 2** Airbag del asiento del conductor/airbag del asiento del copiloto
Para ayudar a proteger el torso del conductor y del copiloto.
- 3** Airbag de cortina
Para ayudar a proteger las cabezas del conductor, del copiloto y del ocupante trasero exterior.
- 4** Airbag del asiento trasero
Para ayudar a proteger el torso de los ocupantes traseros en ambos lados.

Componentes del sistema de restricción suplementario (SRS)



1 Airbag del copiloto

2 Airbag de cortina

3 Airbag del asiento del copiloto

4 Airbag del conductor

5 Airbag del asiento trasero

6 Airbag del asiento del conductor

7 Luz de advertencia de fallo del airbag

8 Unidad de control de airbag

Estos son los componentes principales del SRS.

En caso de una colisión frontal o lateral severa, el SRS activa el inflador del airbag. La reacción química en el inflador del airbag puede llenar rápidamente el airbag con gas no tóxico para evitar lesiones a los ocupantes debido a una colisión secundaria con componentes interiores.



Advertencia

■ Precauciones de airbag

Por favor, observe las siguientes precauciones para los airbags. No hacerlo puede resultar en lesiones personales graves o incluso la muerte.

- El conductor y otros ocupantes en el vehículo deben abrocharse correctamente los cinturones de seguridad.

El airbag es un dispositivo auxiliar que se utiliza junto con el cinturón de seguridad.

- El airbag del conductor se despliega con considerable fuerza, y si el conductor está demasiado cerca del airbag, puede causar lesiones graves o la muerte.
- La zona de alto riesgo para el airbag del conductor es la primera 0-100 mm de despliegue. Manténgase al menos a 300 mm de distancia del airbag del conductor. Esta es la distancia desde el centro del volante hasta el esternón del conductor. Si está sentado a una distancia de menos de 300 mm, puede ajustar la posición de conducción utilizando los siguientes métodos:
 - Mueva el asiento hacia atrás lo más posible, pero sigue siendo un requisito poder presionar los pedales fácilmente.
 - Incline ligeramente el respaldo del asiento hacia atrás. Si resulta difícil ver la carretera delantera después de inclinar el respaldo del asiento, utilice un cojín de asiento antideslizante duro para elevar el cuerpo o levantar el asiento.
 - Ajuste el volante para inclinarlo hacia abajo lo más posible. Esto permite que el airbag apunte hacia el pecho del conductor en lugar de la cabeza y el cuello.

Cuando el asiento del conductor se ajusta de acuerdo con las recomendaciones anteriores, los pedales y el volante deben mantenerse dentro del rango de control del conductor, y los interruptores de control del panel de instrumentos deben estar dentro del campo de visión del conductor.

- Cuando deseche el vehículo o los componentes del SRS y los cinturones de seguridad con pretensores, por favor observe las regulaciones de seguridad pertinentes.

■ Abróchese el cinturón de seguridad correctamente

Siempre abróchese el cinturón de seguridad cuando conduzca un vehículo equipado con airbags. Es muy peligroso confiar únicamente en el airbag en un accidente. Porque solo el airbag puede no ser capaz de evitar lesiones graves. Por lo tanto, asegúrese de abrocharse el cinturón de seguridad al conducir o viajar en el vehículo.

Advertencia

■ Precauciones de airbag

- El airbag del copiloto se despliega con considerable fuerza, y si el copiloto está demasiado cerca del airbag, puede causar lesiones graves o la muerte. El asiento del copiloto debe estar lo más lejos posible del airbag, y el respaldo del asiento debe ajustarse para que el copiloto pueda sentarse erguido.
- Los bebés y niños pequeños que no estén correctamente sentados/protegidos pueden sufrir lesiones graves o la muerte debido al despliegue del airbag. Los bebés y niños pequeños que no pueden usar los cinturones de seguridad deben estar adecuadamente retenidos por sistemas de retención infantil. Recomendamos encarecidamente que los bebés y niños pequeños utilicen asientos infantiles y que estos se coloquen en los asientos traseros del vehículo. Para bebés y niños pequeños, los asientos traseros son más seguros que el asiento del copiloto.



- No se permita inclinarse contra el panel de instrumentos, los pilares A, los raíles laterales del techo, las partes de puertas o los bordes de los asientos, ya que, si se despliega el airbag del copiloto, puede causar un fuerte impacto en la cabeza, lo que resulta en lesiones graves o incluso la muerte (cuando haya niños en el vehículo, se debe prestar más atención).



- No permita que los niños se paren frente al airbag del copiloto.
- No permita que los niños se sienten en el regazo del copiloto. No coloque objetos del regazo del copiloto.

 **Advertencia**

■ Precauciones de airbag



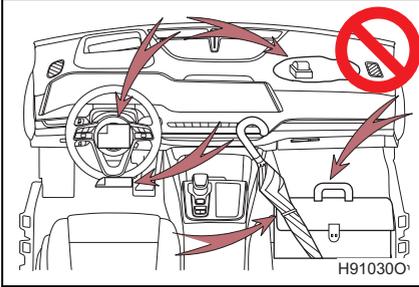
- No se recueste contra las puertas, los rieles laterales del techo, el pilar A o el pilar B.



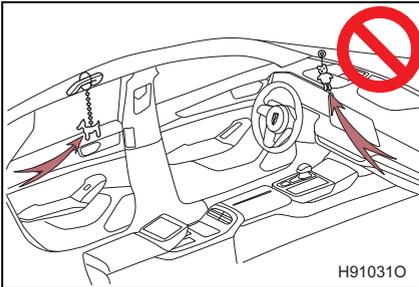
- No se coloque de cara a la puerta ni se arrodille en el asiento, ni saque la cabeza o las manos fuera del vehículo.

 **Advertencia**

■ **Precauciones de airbag**



- No coloque ni apoye ningún objeto en el panel de instrumentos, la cubierta del airbag del conductor, etc. Estos objetos pueden ser expulsados al desplegarse el airbag del conductor o el del copiloto.



- No ate nada a las puertas, parabrisas, ventanas, pilares A, B, C, rieles laterales del techo, asas del techo, etc.
- No cuelgue perchas u otros objetos duros en los ganchos para abrigos. Si el airbag de cortina se despliega, estos objetos pueden ser expulsados, causando lesiones graves o la muerte.



Advertencia

■ Precauciones de airbag

- No use accesorios para el asiento que cubran el airbag del asiento o su área de despliegue, ya que pueden interferir con el despliegue del airbag.
- No golpee el área donde se encuentra el airbag ni aplique fuerza excesiva, ya que esto puede causar un mal funcionamiento del airbag.
- No toque las partes relacionadas inmediatamente después de que se despliegue (infla) el airbag, ya que pueden estar calientes.
- Si le resulta difícil respirar después del despliegue del airbag, abra la puerta o la ventana para ventilación, o salga del vehículo si es seguro hacerlo. Enjuague los residuos en el cuerpo lo antes posible para evitar irritaciones en la piel.
- Si el área donde se encuentra el airbag (como la cubierta del airbag del conductor y el panel de instrumentos) está dañada o agrietada, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para su reemplazo.

■ Después de que el airbag se despliegue en caso de una colisión

El SRS solo puede proporcionar protección en un accidente una vez. Después de que el airbag se despliegue en caso de una colisión, acuda a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para el reemplazo del airbag, la unidad de control del airbag y los componentes relacionados, y no utilice los componentes originales.

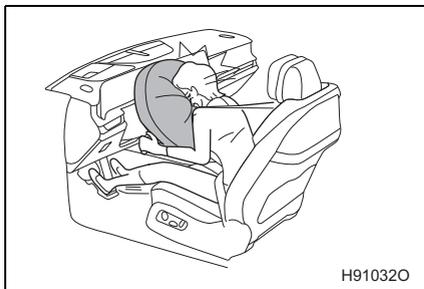
■ Modificación y desecho de componentes del SRS

Por favor, no deseche el vehículo ni realice las siguientes modificaciones sin consultar previamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

De lo contrario, el airbag puede funcionar mal o desplegarse (se infla) de manera involuntaria, resultando en lesiones graves o incluso la muerte.

- Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación del airbag.
- Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo del volante, el panel de instrumentos, el asiento o los embellecedores del asiento, el pilar A, el pilar B, el pilar C o el riel lateral del techo.
- Reparación y modificación del guardabarros delantero, parachoques delantero o lateral del compartimiento de pasajeros.
- Equipamiento de la parrilla delantera con quitanieves, cabrestante y otras herramientas.
- Modificación del sistema de suspensión.
- Instalación de radio portátil de dos vías.

■ Cuando el airbag se despliega (se infla)



- El airbag se despliega con considerable fuerza, y si el ocupante está demasiado cerca del airbag, puede causar lesiones graves o la muerte.
 - El airbag se despliega con sonido de ignición y humo, pero no se producirá fuego. Si personas con enfermedades del tracto respiratorio, como asma, inhalan el gas, pueden experimentar dificultades para respirar. En este caso, es relativamente seguro evacuar inmediatamente del vehículo. Si la evacuación es imposible, abra las ventanas y puertas para tomar aire fresco.
- La velocidad de despliegue del airbag es muy alta, lo que puede causar rasguños menores, quemaduras u otras lesiones.
 - Si el residuo (gas, etc.) del despliegue del airbag salpica en los ojos o se adhiere a la piel, enjuague el área afectada con agua fresca lo antes posible. Las personas con piel sensible pueden tener reacciones alérgicas.
 - Además del airbag en sí, los componentes del módulo SRS (incluido el volante, la cubierta del airbag y el inflador), así como el panel de instrumentos, el asiento, el pilar A, el pilar B, el pilar C y el riel lateral del techo pueden calentarse en unos minutos.
 - El parabrisas delantero puede romperse.
- ### ■ Factores de activación del airbag
- El rango de activación del airbag en diversas situaciones de accidente no se puede determinar en términos generales, porque las circunstancias específicas de los accidentes varían mucho. Por ejemplo, la naturaleza (dureza) del objeto con el que colisiona el vehículo, el ángulo de colisión y la velocidad del vehículo son todos factores importantes de activación del airbag.
 - Los factores decisivos de activación del airbag son las curvas de desaceleración y presión que se producen en caso de una colisión. Los sensores instalados en el vehículo, junto con las unidades de control electrónico, identifican la gravedad de la colisión y así activan selectivamente el airbag de manera oportuna. Si el valor de

desaceleración o el valor de presión generados y medidos durante una colisión es inferior al valor de referencia preestablecido en la unidad de control, el airbag no se desplegará aunque el vehículo pueda haberse deformado hasta cierto punto en el accidente.

■ Condiciones de funcionamiento (airbag del conductor/airbag del copiloto)

- En caso de una colisión frontal más severa, donde el grado de colisión exceda un umbral establecido, se desplegará el airbag del conductor/airbag del copiloto.

Sin embargo, si el vehículo golpea un objeto móvil o deformable (como un vehículo estacionado o un poste de señalización) o en caso de un "colisión por empotramiento" (como una colisión en la que la parte delantera del vehículo "penetra" debajo del compartimiento de carga de un camión), el airbag puede no desplegarse.

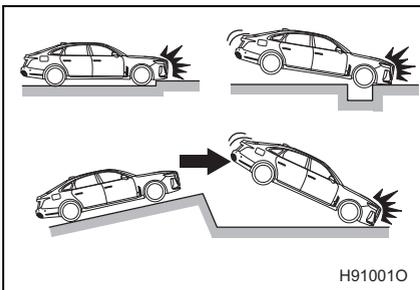
- En algunas colisiones, la desaceleración hacia adelante del vehículo está muy cerca del umbral de diseño, pero el airbag frontal y el pretensor del cinturón de seguridad pueden no activarse.

■ Condiciones de funcionamiento (airbag del asiento y airbag de cortina)

- En caso de una colisión lateral severa, si el grado de colisión excede el umbral establecido, se desplegarán el airbag del asiento y el airbag de cortina del lado de la colisión.
- En algunos accidentes especiales, el airbag del asiento y el airbag de cortina pueden desplegarse junto con el airbag del conductor/airbag del copiloto.

■ Otros casos en los que el airbag puede desplegarse (excepto en colisiones)

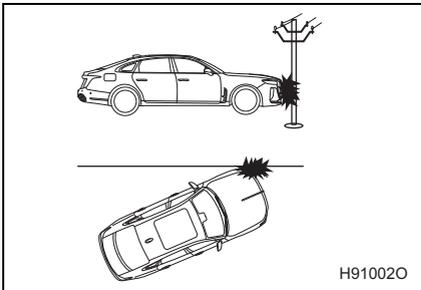
Si la parte inferior del vehículo sufre un impacto severo, también pueden desplegarse el airbag del conductor y el airbag del copiloto.



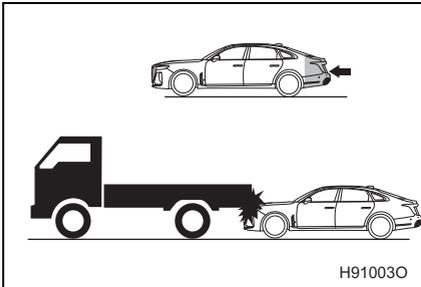
- El vehículo golpea un bordillo, el borde de una acera o una superficie dura
- El vehículo cae en o salta sobre un hoyo profundo
- Las ruedas impactan fuertemente contra el suelo o el vehículo cae

■ Casos en los que el airbag (airbag del conductor/airbag del copiloto) puede no desplegarse

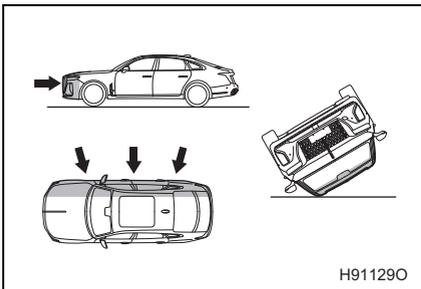
El airbag del conductor/el airbag del copiloto puede no desplegarse durante la colisión con objetos cilíndricos como postes de servicios públicos y árboles, colisión no frontal con paredes y barandillas de autopista, colisión trasera, colisión con la parte trasera de un camión o al pasar por debajo del fondo de un camión, colisión frontal a baja velocidad, colisión lateral o vuelco. Sin embargo, siempre que la colisión cause una desaceleración hacia adelante suficiente del vehículo, es posible que se despliegue el airbag.



- Colisión con objetos cilíndricos como postes de servicios públicos y árboles
- Colisión no frontal con paredes y barandillas de autopista



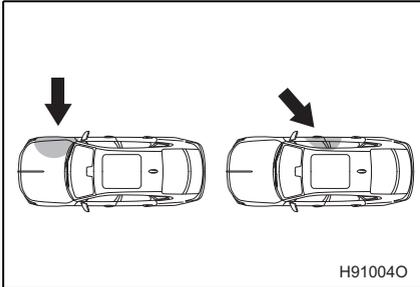
- Colisión trasera
- Colisión con la parte trasera del camión, o al pasar por debajo del fondo del camión



- Colisión frontal a baja velocidad
- Colisión lateral
- Vuelco

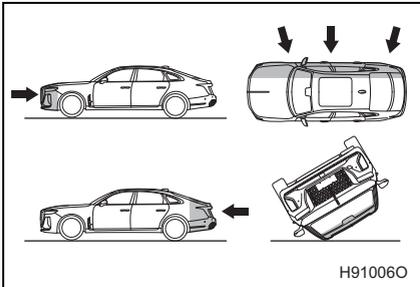
■ **Casos en los que el airbag (airbag del asiento/airbag de cortina) puede no desplegarse**

Si el vehículo sufre una colisión lateral en el compartimiento no de pasajeros, o una colisión lateral de la carrocería del vehículo en un ángulo, el airbag del asiento/el airbag de cortina puede no desplegarse.



- Colisión lateral en el compartimiento no de pasajeros
- Colisión lateral del cuerpo del vehículo en ángulo

Generalmente, el airbag del asiento/airbag de cortina no se desplegará cuando el vehículo sufra una colisión frontal a baja velocidad, una colisión lateral a baja velocidad, un impacto trasero o un vuelco.

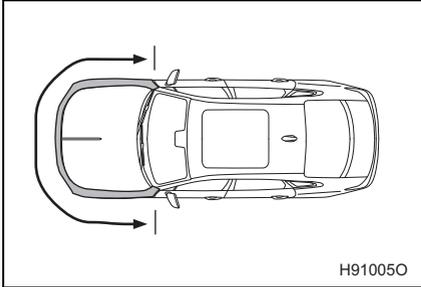


- Colisión frontal a baja velocidad
- Colisión lateral a baja velocidad
- Colisión trasera
- Vuelco

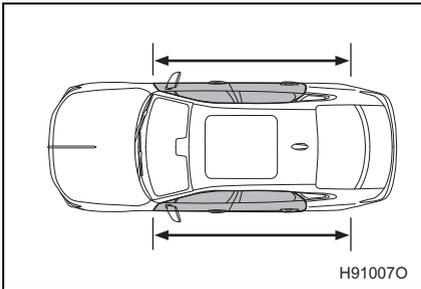
■ Cuándo contactar a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi

En los siguientes casos, el vehículo necesita ser inspeccionado y/o reparado. Por favor, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi lo antes posible.

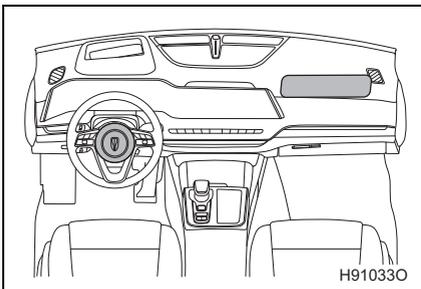
- Se ha desplegado algún airbag.



- La parte delantera del vehículo está dañada o deformada, o ha ocurrido una colisión en la que el airbag no se ha desplegado.

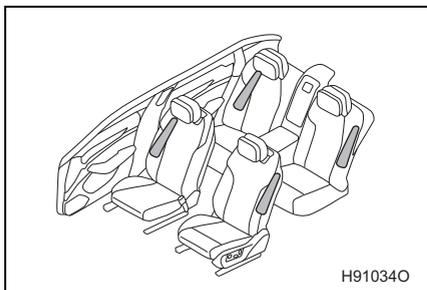


- La puerta o el área alrededor de la puerta está dañada o deformada, o ha ocurrido una colisión en la que no se han desplegado el airbag del asiento y el airbag de cortina.

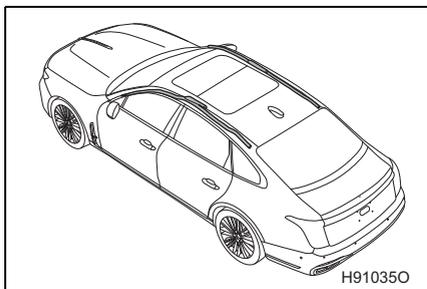


- Hay rasguños, grietas u otros daños en la cubierta del airbag del conductor o en el panel de instrumentos cerca del airbag del copiloto.

1-1. Instrucciones para un uso seguro



- Hay rasguños, grietas u otros daños en la superficie del asiento equipado con airbag del asiento.



- Hay rasguños en el airbag de cortina, y grietas u otros daños en partes como el pilar A, el pilar B, el protector de pilar C, techo, manija, luz de lectura, micrófono, etc.

Información de seguridad infantil

Siempre observe las siguientes precauciones cuando haya un niño dentro del vehículo.

Los niños deben usar sistemas de retención infantil apropiados hasta que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de seguridad del vehículo.

- Se recomienda que los niños se sienten en los asientos traseros para evitar el contacto accidental con la palanca de cambios, el interruptor del limpiaparabrisas, etc.
- Durante la conducción, utilice el bloqueo de seguridad infantil en la puerta trasera y el interruptor de bloqueo de ventana para evitar que los niños abran la puerta y operen la ventana eléctrica accidentalmente.
- No permita que el niño opere dispositivos que puedan pellizcar cualquier parte del cuerpo (como la ventana eléctrica, el capó de motor, la cubierta del maletero, el asiento, etc.)



Advertencia

■ **No permita que los niños lleven la llave del vehículo o jueguen solos en el vehículo**

Nunca deje los niños desatendidos en el vehículo. No permita que los niños lleven o utilicen la llave.

Los niños pueden arrancar el vehículo u operar la palanca de cambios. Los niños también pueden lastimarse cuando juegan con las ventanas, el techo corredizo u otros equipos del vehículo. Además, una temperatura demasiado alta o demasiado baja dentro del vehículo puede causar lesiones fatales a los niños.

■ **Siempre cierre con llave el vehículo y mantenga la llave fuera del alcance de los niños.**

Es peligroso si el vehículo se cierra incorrectamente al salir o si se deja la llave al alcance de los niños. El niño que entre al maletero a través de un maletero abierto puede quedar encerrado en el maletero por accidente. Especialmente en verano, el niño puede sufrir agotamiento por calor, lo que puede causar lesiones cerebrales e incluso la muerte. Independientemente de si tiene hijos, siempre cierre las puertas y el maletero con llave.

1-1. Instrucciones para un uso seguro

Sistema de retención infantil

FAW recomienda encarecidamente que utilice el sistema de retención infantil.

Precauciones

Los estudios demuestran que el niño estará más seguro si los sistemas de retención infantil se instala en el asiento trasero en lugar del asiento del copiloto.

- Por favor, seleccione el sistema de retención infantil adecuado según el peso y el tamaño del niño.
- Para detalles de instalación, consulte las instrucciones adjuntas al sistema de retención infantil.
Este manual proporciona instrucciones generales de instalación.
- FAW recomienda que utilice un sistema de retención infantil que cumpla con la regulación GB 27887-2011.

Tipo de sistema de retención infantil

Según la regulación GB 27887-2011, el sistema de retención infantil se puede dividir en los siguientes cinco grupos:

Grupo 0: < 10 kg

Grupo 0+: < 13 kg

Grupo I: 9-18 kg

Grupo II: 15-25 kg

Grupo III: 22-36 kg

Información sobre la aplicabilidad de diferentes posiciones de asiento para el sistema de retención infantil asegurado por cinturón de seguridad

| Grupo de peso | Posición del asiento (u otras posiciones) | | |
|---------------------|---|--------------------------|-------------------------|
| | Asiento del copiloto | Asiento trasero exterior | Asiento trasero central |
| Grupo 0: < 10 kg | X | X | X |
| Grupo 0+: < 13 kg | X | X | X |
| Grupo I: 9-18 kg | X | X | X |
| Grupo II: 15-25 kg | X | X | X |
| Grupo III: 22-36 kg | X | X | X |

Los significados de las letras anteriores son:

X: Esta posición de asiento no es aplicable al sistema de retención infantil en este grupo de peso.

Información sobre la aplicabilidad de diferentes posiciones ISOFIX para el sistema de retención infantil ISOFIX

| Grupo de peso | Tamaño | Anclaje | Posición ISOFIX en el vehículo | |
|-------------------|--------|---------|--------------------------------|-------------------------|
| | | | Asiento trasero izquierdo | Asiento trasero derecho |
| Cuna portadora | F | ISO/L1 | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X |
| Grupo 0: < 10 kg | E | ISO/R1 | IUF | IUF |
| Grupo 0+: < 13 kg | E | ISO/R1 | IUF | IUF |
| | D | ISO/R2 | IUF | IUF |
| | C | ISO/R3 | IUF | IUF |

| Grupo de peso | Tamaño | Anclaje | Posición ISOFIX en el vehículo | |
|------------------|--------|---------|--------------------------------|-------------------------|
| | | | Asiento trasero izquierdo | Asiento trasero derecho |
| Grupo I: 9-18 kg | D | ISO/R2 | IUF | IUF |
| | C | ISO/R3 | IUF | IUF |
| | B | ISO/F2 | IUF | IUF |
| | B1 | ISO/F2X | IUF | IUF |
| | A | ISO/F3 | IUF | IUF |

Los significados de las letras anteriores son:

IUF: El sistema general de retención infantil ISOFIX orientado hacia adelante aprobado para este grupo de peso es aplicable.

X: La posición ISOFIX no es aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX en este grupo de peso y/o clase de tamaño.

■ **Elija un sistema de retención infantil adecuado**

- Los niños deben usar sistemas de retención infantil apropiados hasta que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de seguridad del vehículo.
- Si el niño es demasiado grande para un sistema de retención infantil, siéntelo en el asiento trasero y utilice el cinturón de seguridad del vehículo.



Advertencia

■ Instrucciones del fabricante para el sistema de retención infantil

Siempre observe las instrucciones del fabricante al seleccionar, instalar y usar un sistema de retención infantil, de lo contrario, no se obtendrá la protección deseada.

■ Cuando haya un niño en el vehículo

No permita que el niño juegue con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enreda alrededor del cuello, el niño puede sufrir asfixia u otras lesiones graves, e incluso la muerte.

Si no se puede desabrochar el cinturón de seguridad en tal caso, corte el cinturón con unas tijeras.

■ Cuando no se usa el sistema de retención infantil

- El sistema de retención infantil debe estar bien asegurado en el asiento, incluso si no se está usando.

No ponga un sistema de retención infantil sin asegurar en el compartimiento de pasajeros.

- Si debe desmontar el sistema de retención infantil, retírelo y asegúrelo en el maletero. Si se retira el reposacabezas para facilitar la instalación del sistema de retención infantil, vuelva a colocarlo siempre antes de conducir. De lo contrario, los ocupantes pueden sufrir lesiones en caso de frenado de emergencia o accidente.

■ Use el sistema de retención infantil

Si se usa un sistema de retención infantil inapropiado para este vehículo, el bebé o niño puede no estar adecuadamente protegido, y pueden ocurrir lesiones graves e incluso la muerte (en caso de frenado de emergencia o accidente).



Advertencia

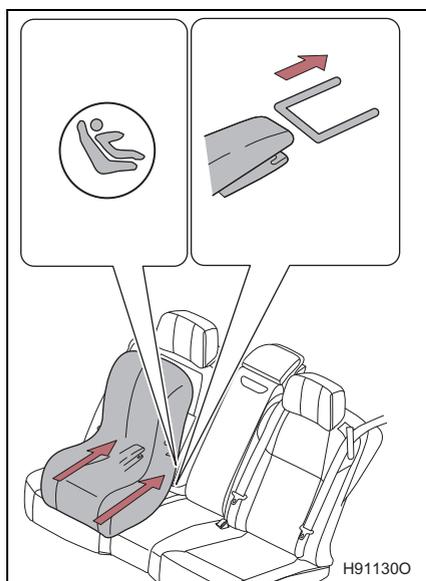
■ Precauciones para el sistema de retención infantil

- El niño debe estar sujeto por un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil según el peso y tamaño del niño para protegerlo eficazmente en caso de accidente y frenado de emergencia. Sostener al niño en sus brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil. Durante un accidente, el niño puede colisionar con el parabrisas o quedar aplastado entre usted y el compartimiento.
- Le recomendamos encarecidamente que elija un sistema de retención infantil adecuado en función del tamaño del niño y que lo instale en el asiento trasero. Está terminantemente prohibido instalar un sistema de retención infantil en el asiento del copiloto.
- Vehículos con airbags de asiento y airbags de la cortina: Incluso si el sistema de retención infantil se usa correctamente, la cabeza o cualquier parte del cuerpo no deben apoyarse contra la puerta, el asiento o el riel lateral del techo (donde puede desplegarse el airbag del asiento o el airbag de cortina). De lo contrario, la gran fuerza de impacto generada por el airbag del asiento o el airbag de cortina desplegado puede resultar en lesiones graves e incluso la muerte del niño.
- Siga siempre las instrucciones del fabricante y asegúrese de que el sistema de retención infantil esté bien sujeto en todo momento. No asegurar el sistema de retención infantil es muy peligroso. Durante un frenado de emergencia o una colisión, el sistema de retención infantil puede moverse, causando lesiones graves o la muerte del niño u otros ocupantes.

Instalación del sistema de retención infantil

Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil. Asegure firmemente el sistema de retención infantil al asiento con anclajes rígidos ISOFIX. Fije la correa superior durante la instalación del sistema de retención infantil equipado con correa superior.

Instalación con anclajes rígidos ISOFIX



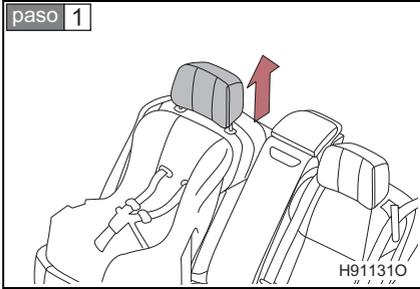
paso 1 Aumente ligeramente el espacio entre el cojín del asiento y el respaldo del asiento.

paso 2 Inserte la hebilla del asiento infantil en el anclaje rígido ISOFIX, asegúrese de que la hebilla esté bien cerrada.

Si el reposacabezas interfiere con el sistema de retención infantil y no se puede instalar correctamente, ajuste el reposacabezas hacia arriba antes de instalar el sistema de retención infantil.

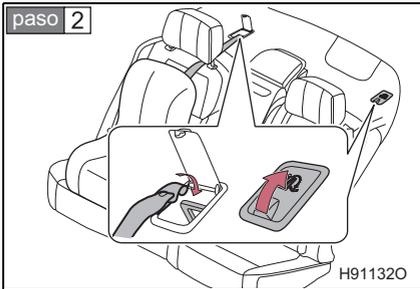
Si el sistema de retención infantil tiene una correa superior, fíjela al soporte de anclaje.

Sistema de retención infantil con correa superior



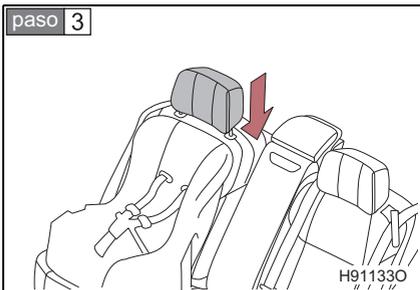
Asegure el sistema de retención infantil con anclajes rígidos ISOFIX.

Si el reposacabezas interfiere con el sistema de retención infantil y no se puede instalar correctamente, ajuste el reposacabezas hacia arriba antes de instalar el sistema de retención infantil.



Sujete el gancho al soporte de anclaje y abroche la correa superior.

Asegúrese de que la correa superior esté abrochada.



Ajuste el reposacabezas a la posición correcta.

**Advertencia****■ Al instalar el sistema de retención infantil**

Por favor, observe las siguientes precauciones, de lo contrario pueden ocurrir lesiones graves o la muerte.

- Ate firmemente la correa superior y asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido.
- No ate la correa superior a ningún objeto que no sea el soporte de anclaje.
- Empuje y jale el sistema de retención infantil en diferentes direcciones para asegurarse de que esté bien instalado.
- No ajuste el asiento después de instalar el sistema de retención infantil. Si se ajusta el asiento, debe reconfirmarse la seguridad del sistema de retención infantil.
- Por favor, siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

■ Asegure correctamente el sistema de retención infantil al anclaje

Al usar un anclaje inferior, asegúrese de que no haya objetos extraños alrededor del anclaje y que el cinturón de seguridad no esté atrapado detrás del sistema de retención infantil. Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté bien sujeto, ya que de lo contrario puede ocurrir una lesión grave o muerte del niño o de otros ocupantes en caso de frenada de emergencia o accidente.

⚠ Advertencia

■ Al instalar el sistema de retención infantil

- Por favor, observe las instrucciones adjuntas al sistema de retención infantil y asegúrelo en su lugar. La sujeción inadecuada causará lesiones graves e incluso la muerte al niño u otros ocupantes en caso de una frenada de emergencia o accidente.



Tipo 1



Tipo 2

H91134O

- Las etiquetas adjuntas en los lados interior y exterior de la visera solar del lado del copiloto le recuerdan que no debe colocar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por airbag. Para detalles de la etiqueta, vea la figura.

Los gases de escape contienen sustancias nocivas para el cuerpo humano.

Advertencia

Los gases de escape contienen un gas nocivo incoloro e inodoro - el monóxido de carbono (CO).

Por favor observe las siguientes precauciones. De lo contrario, los gases de escape podrían entrar en el vehículo, causando mareos y accidentes, o poniendo en grave peligro la salud e incluso provocando la muerte.

■ **Importante al conducir**

- Mantenga cerrada la cubierta del maletero.
- Si percibe olor a gases de escape dentro del vehículo incluso con la cubierta del maletero cerrada, abra las ventanas y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para que inspeccione el vehículo lo antes posible.

■ **Al estacionar**

- Si el vehículo está estacionado en un lugar mal ventilado o cerrado (como un garaje), apague el motor.
- No mantenga el motor en marcha durante mucho tiempo.
Si esta situación no se puede evitar, estacione el vehículo en un lugar abierto y asegúrese de que los gases de escape no entren en el vehículo.
- No mantenga el motor en marcha en lugares con nieve profunda o donde esté nevando. Si se forman montículos de nieve alrededor del vehículo mientras el motor está en marcha, los gases de escape acumulados podrían entrar en el vehículo.

■ **Tubo de escape**

El sistema de escape debe revisarse regularmente. Si hay orificios o grietas, daños en las juntas o ruidos de escape anormales debido a la corrosión, por favor contacte al distribuidor autorizado de FAW Hongqi para que inspeccione y repare el vehículo.

Luz indicadora

Las luces indicadoras indican el estado de funcionamiento actual de los sistemas del vehículo.



Luz indicadora de señal de giro a la izquierda



Luz indicadora de señal de giro a la derecha



Luz indicadora de luz de carretera ON



Luz indicadora de luz de posición ON



Luz indicadora de luz de cruce ON



Luz indicadora de luz antiniebla trasera ON



Luz indicadora de funcionamiento del sistema ESC (Parpadeando)



Luz indicadora de sistema ESC OFF



Luz indicadora de funcionamiento del ralentí de arranque y parada



Luz indicadora limitada de ralentí de arranque y parada



Luz indicadora OFF de ralentí de arranque y parada



Luz indicadora de puerta abierta



Luz indicadora de funcionamiento del sistema ADB



Luz indicadora de sistema ADB ON



Luz indicadora ON de control de crucero



Luz indicadora de funcionamiento del control de crucero



Luz indicadora "READY"



Luz indicadora de funcionamiento del EPB



Luz indicadora del sistema FCW/AEB OFF



Luz indicadora del sistema LDW/LKA ON



Luz indicadora de advertencia del sistema DSM



Luz indicadora de sistema ACC ON



Luz indicadora de asistencia de dirección del sistema SACC ON



Luz indicadora de falla en la identificación de la llave



Sistema TSR de límite de velocidad inteligente - luz indicadora de reconocimiento de señales de tráfico



Luz indicadora de funcionamiento del AUTO HOLD



Luz indicadora de imposibilidad de cambiar de modo de conducción



Luz indicadora de funcionamiento del sistema LDW/LKA



Luz indicadora de mantenimiento



Luz indicadora de funcionamiento del sistema ACC



Luz indicadora de funcionamiento de la asistencia de dirección del sistema SACC



Pantalla de temperatura ambiente exterior
Luz indicadora

1-2. Luces de advertencia y luces indicadoras

Luz de advertencia

Si alguna luz de advertencia se enciende o parpadea, mantenga la calma y tome las siguientes medidas. Si alguna luz de advertencia se enciende o parpadea pero luego se apaga, no necesariamente indica que el sistema esté defectuoso. Sin embargo, si esta situación persiste, por favor, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para inspeccionar el vehículo.

Lista de luces de advertencia

| Luz de advertencia | Luz de advertencia/descripción detallada/ contramedidas |
|---|---|
|  | Luz de advertencia de falla del sistema de control de motor <ul style="list-style-type: none">• Si esta luz de advertencia permanece encendida después de arrancar el motor, indica un fallo en el sistema de control de motor. → Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi. |
|  | Luz de advertencia de falla del sistema de monitoreo de emisiones de motor <ul style="list-style-type: none">• Si esta luz de advertencia permanece encendida después de arrancar el motor, indica un fallo en el sistema de monitoreo de emisiones. → Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi. |
|  | Luz de advertencia de falla de carga de la batería de 12 V <ul style="list-style-type: none">• Si esta luz de advertencia permanece encendida después de que se arranca el motor, indica un fallo en el sistema de carga. → Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi. |

| Luz de advertencia | Luz de advertencia/descripción detallada/ contramedidas |
|---|---|
|  | <p>Luz de advertencia de bajo nivel de combustible</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica que queda poco combustible. <p>→ Reposte el vehículo.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de presión de aceite anormal</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica una presión de aceite baja. <p>→ Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del SRS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el SRS. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica que el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero no está abrochado. <p>→ Abróchese los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema de transmisión/sistema de cambio electrónico</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema de transmisión/sistema de cambio electrónico. <p>→ Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema IMMO de motor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema IMMO de motor. <p>→ Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |

| Luz de advertencia | Luz de advertencia/descripción detallada/ contramedidas |
|---|---|
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema de arranque inteligente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema de arranque inteligente. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de batería de llave baja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica que la carga de la batería de la llave está baja. <p>→ Reemplace la batería de la llave.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema de limpiaparabrisas electrónico</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema de limpiaparabrisas electrónico. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla de unidad de luz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en las unidades de luces externas. <p>→ Verifique fallos en las unidades de luces externas y los conectores del arnés o contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de nivel de líquido bajo de lavaparabrisas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un nivel de líquido bajo de lavaparabrisas. <p>→ Agregue líquido de lavaparabrisas o contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica una temperatura alta del refrigerante. <p>→ Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |

| Luz de advertencia | Luz de advertencia/descripción detallada/ contramedidas |
|---|--|
|  | <p>Luz de advertencia de nivel bajo de líquido de frenos/falla del sistema de frenos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema de frenos. <p>→ Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi. Es arriesgado seguir conduciendo en este caso.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de desgaste excesivo del forro de freno</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un uso excesivo del forro de freno. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para inspeccionar y reemplazar el forro de freno.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema EPS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el EPS. <p>→ Por favor conduzca con cuidado y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla mayor del sistema EPS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo grave en el EPS. <p>→ Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema ABS. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema AUTO HOLD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema AUTO HOLD. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |

| Luz de advertencia | Luz de advertencia/descripción detallada/ contramedidas |
|---|--|
|  | <p>Luz de advertencia de fallo del sistema de híbrido</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema de potencia de 48 V. <p>→ Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema de control de cruceo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema de control de cruceo. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema HBB</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema HBB. <p>→ Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema EPB</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema EPB. <p>→ Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de presión de neumáticos anormal/fallo del sistema</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema TPMS o una presión de neumáticos anormal. <p>→ Estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla de la función de faros automáticos/limpiaparabrisas automáticos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en la función de faros automáticos/limpiaparabrisas automáticos. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |

| Luz de advertencia | Luz de advertencia/descripción detallada/ constramedidas |
|---|--|
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema de nivelación automática de faros</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema de nivelación automática de faros. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema de selección del modo de conducción</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el selector del modo de conducción. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema de ralentí de arranque y parada</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema de ralentí de arranque y parada. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema de suspensión neumática</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema de suspensión neumática. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla grave del sistema de suspensión neumática</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo grave en el sistema de suspensión neumática. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del SOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el teléfono SOS. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |

| Luz de advertencia | Luz de advertencia/descripción detallada/ contramedidas |
|---|--|
|  | <p>Luz de advertencia de fallo de suspensión del conjunto de potencia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo de suspensión del conjunto de potencia. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de nivel bajo de refrigerante</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un nivel bajo de refrigerante. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de fallo en el supercondensador</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el supercondensador. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de limpieza del GPF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica que es necesario limpiar el GPF. <p>→ Consulte la sección "Filtro de partículas" para su limpieza o póngase en contacto con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del GPF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el GPF. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema de asistencia al conductor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema de asistencia al conductor. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema APA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema APA. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |

| Luz de advertencia | Luz de advertencia/descripción detallada/contramedidas |
|---|--|
|  | <p>Luz de advertencia de falla de carga inalámbrica</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en la función de carga inalámbrica. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de fallo del PM2.5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en la detección de PM2.5 del sistema A/C. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |
|  | <p>Luz de advertencia de falla del sistema ESC (permanece encendida)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indica un fallo en el sistema ESC. <p>→ Contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.</p> |

Nota: Cuando se enciende la luz de advertencia de presión de aceite, la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante o cualquier otra luz indicadora, suena el zumbador de advertencia.

Sistema IMMO de motor

Para evitar que el vehículo sea robado, la llave inteligente tiene un chip de contraseña incorporado. Si la llave inteligente no está registrada previamente en el sistema IMMO, es imposible arrancar el motor con la llave inteligente. Se registra información diferente en la llave para diferentes vehículos.

No deje la llave inteligente en el vehículo pero llévela contigo al salir del vehículo.

Este sistema ayuda a prevenir el robo del vehículo, pero no previene todos los robos y no puede garantizar la seguridad absoluta del vehículo.

Lleve consigo la llave registrada y presione el interruptor de motor para desactivar el sistema IMMO.

■ Condiciones que pueden causar fallos en el sistema

- La llave sufre un fuerte impacto
- La llave está inundada
- La llave está en un lugar de alta temperatura (por ejemplo, en el panel de instrumentos expuesto al sol)
- Se utiliza un llavero magnético
- La llave ha sido limpiada con un limpiador ultrasónico
- La llave se ha acercado o ha tenido contacto con una llave de otro vehículo (llave con chip transpondedor incorporado)

- Si el motor no puede ser arrancado usando el método correcto, el sistema IMMO de motor puede fallar. Por favor, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para que inspeccione su vehículo.



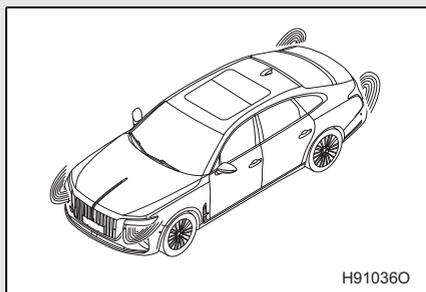
Precaución

■ Asegúrese del funcionamiento normal del sistema

No modifique ni desmonte el sistema IMMO. De lo contrario, el sistema IMMO puede no funcionar correctamente.

Sistema antirrobo de la carrocería

El sistema antirrobo de la carrocería principalmente monitorea el estado de las cuatro puertas, el capó de motor y la cubierta del maletero. Cuando el sistema detecta que alguien entra a la fuerza, emitirá una alarma y hará que las luces de giro parpadeen continuamente.



El sistema antirrobo de la carrocería funciona.

Después de que el conductor y todos los pasajeros salgan del vehículo, cierre las puertas, la cubierta del maletero y la cubierta del capó de motor, y bloquee todas las puertas.

Desactivar o detener la alarma

Realice cualquiera de las siguientes operaciones:

- Utilice el desbloqueo inteligente o el desbloqueo remoto para desbloquear el vehículo.
- Encienda el interruptor de motor.

■ Elementos a verificar antes de cerrar el vehículo

Para evitar la activación accidental de la alarma, asegúrese de que no haya personas, objetos de valor u otras pertenencias en el vehículo y de que todas las ventanas y el techo corredizo estén cerrados antes de cerrar el vehículo.

■ Cuando se desconecta la batería de 12 V

Asegúrese de desactivar el sistema de alarma.

Si la batería 12 V se desconecta antes de desactivar la alarma, la alarma puede activarse después de reconectar la batería.



Precaución

■ **Asegúrese del funcionamiento normal del sistema**

No modifique ni desmonte el sistema IMMO. De lo contrario, el sistema IMMO puede no funcionar correctamente.

2-1. Inspección del vehículo

Inspección antes de conducir72

2-2. Conducir en invierno

Esenciales para conducir en invierno73

2-3. Reabastecimiento

Apertura del tapón del tanque de combustible76

Inspección antes de conducir

Antes de conducir, se recomienda verificar lo siguiente:

- Neumático
- Iluminación
- Si hay obstáculos alrededor del vehículo
- Si hay algún líquido debajo del vehículo (el goteo de agua después del uso del A/C y desde el orificio de drenaje tras el enfriamiento del tubo de escape son fenómenos normales)

Obedezca las regulaciones locales y las regulaciones de tránsito designadas, y recuerde siempre conducir de manera segura.

Esenciales para conducir en invierno

Antes de conducir en invierno, realice las preparaciones e inspecciones necesarias. Asegúrese de conducir de una manera adecuada para las principales condiciones climáticas del invierno.

■ **Preparativos para conducir en invierno**

- Use aceite y líquidos adecuados para la temperatura exterior.
 - Aceite
 - Refrigerante
 - Líquido de lavaparabrisas
- Asegúrese de un buen rendimiento de la batería.
- Si es necesario, instale cuatro neumáticos de nieve o compre un juego de cadenas de neumáticos de ruedas motrices.
Asegúrese de que todas los neumáticos sean del mismo modelo y marca, y que el tamaño de las cadenas de neumáticos coincida con el de los neumáticos.

■ **Antes de conducir**

Tome las siguientes medidas según las condiciones de conducción:

- No fuerce la apertura de las ventanas congeladas ni mueva los limpiaparabrisas congelados; vierta agua tibia en las partes congeladas para derretir el hielo y limpie el agua inmediatamente para evitar que se congele.
 - Para asegurar el funcionamiento normal del ventilador, limpie la nieve de la rejilla de entrada de aire.
 - Quite el hielo acumulado en el chasis del vehículo.
 - Revise y quite regularmente la nieve y el hielo que puedan acumularse en la cubierta de rueda o en el freno.
 - Quite la nieve o el barro de las suelas de los zapatos antes de entrar al vehículo.
- **Durante la conducción**
Acelere lentamente y reduzca la velocidad adecuadamente según las condiciones de la carretera.

Selección de la cadena de neumáticos

Al instalar las cadenas de neumáticos, use el tamaño de cadenas de neumáticos correcto.

El tamaño de cadenas de neumáticos debe ajustarse según el tamaño de cada neumático.

Regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos

Dependiendo de la ubicación y el tipo de carretera, las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos variarán. Asegúrese de verificar las regulaciones locales antes de instalar cadenas de neumáticos.

■ Cadenas de neumáticos

Al instalar y desmonte las cadenas de neumáticos, observe las siguientes precauciones.

- Instale y desmonte las cadenas de neumáticos en un lugar seguro.
- Vuelva a tensar las cadenas de neumáticos después de conducir 0.5-1.0 km.
- Instale las cadenas de neumáticos en los neumáticos de tracción.
- Siga las instrucciones proporcionadas en el manual adjunto a las cadenas de neumáticos.



Advertencia

■ Conducir con neumáticos de nieve

Para evitar la posibilidad de perder el control del vehículo y sufrir lesiones personales graves o incluso la muerte, y para reducir el riesgo de accidentes, observe las siguientes precauciones:

- Use el tipo de neumático especificado.
- Mantenga la presión de neumáticos recomendada.
- No exceda el límite de velocidad de la carretera o el límite de velocidad prescrito para neumáticos de nieve al conducir.
- Los neumáticos de nieve deben instalarse en todas las ruedas.

■ Conducir con cadenas de neumáticos

Para evitar la posibilidad de conducir de manera insegura y sufrir lesiones personales graves o incluso la muerte, y para reducir el riesgo de accidentes, observe las siguientes precauciones:

- No exceda el límite de velocidad prescrito para cadenas de neumáticos al conducir.
- Evite conducir en caminos irregulares o con baches.
- Evite giros bruscos o frenadas de emergencia.
- Reduzca completamente la velocidad antes de entrar en una curva para garantizar que el vehículo pueda ser controlado.

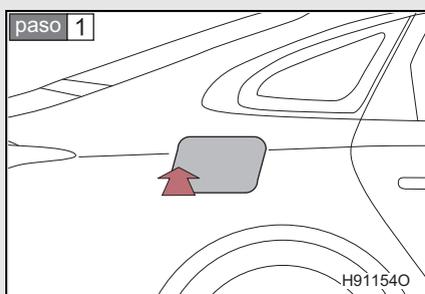
Apertura del tapón del tanque de combustible

Realice los siguientes pasos para abrir el tapón del tanque de combustible.

■ **Antes de agregar combustible**

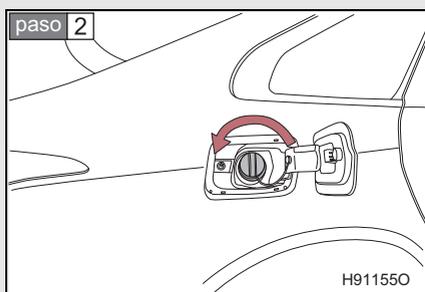
Presione el pedal del freno, coloque la palanca de cambios en posición P, aplique el freno de estacionamiento, apague el interruptor de motor y asegúrese de que todas las puertas y ventanas estén cerradas.

■ **Apertura del tapón del llenado de combustible**

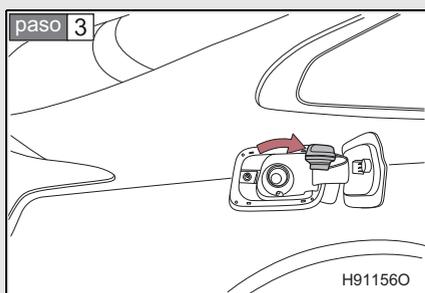


Presione y abra el tapón del llenado de combustible.

El tapón del llenado de combustible solo se puede abrir cuando todo el vehículo está desbloqueado.



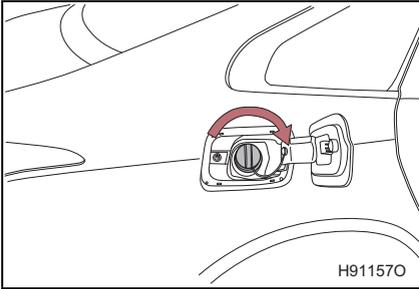
Gire en sentido antihorario para abrir el tapón del tanque de combustible.



Cuelgue el tapón del tanque de combustible en el tapón del llenado de combustible.

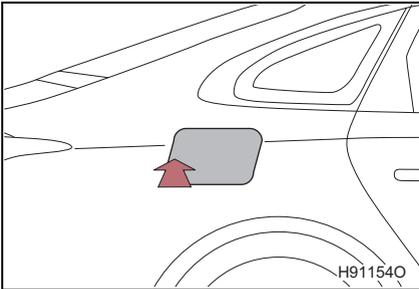
Cierre el tapón del tanque de combustible y el tapón del llenado de combustible

■ Cierre del tapón del tanque de combustible



Al volver a colocar el tapón del tanque de combustible, enróscalo hasta escuchar un sonido de "clic".

■ Cierre del tapón del llenado de combustible



Presione la parte trasera del tapón del llenado de combustible; esto indica que el tapón del llenado de combustible está cerrado cuando escuche un sonido de "clic".

■ Tipo de combustible

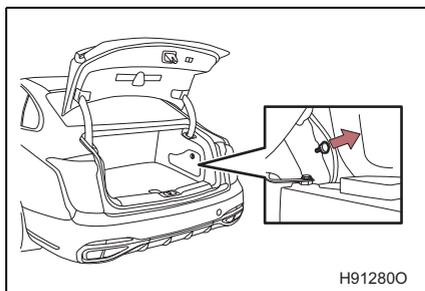
Utilice gasolina sin plomo RON95 y superior o gasolina de etanol.

■ Capacidad del tanque de combustible

Aproximadamente 62 L.

■ En caso de no poder abrir el tapón del llenado de combustible

En caso de no poder abrir el tapón del llenado de combustible debido a batería baja u otras razones, el tapón puede desbloquearse mediante el cable de desbloqueo de emergencia.



El cable de desbloqueo de emergencia se encuentra en el puerto de mantenimiento en el lado derecho del maletero

Advertencia

■ Agregar combustible

Por favor observe las siguientes precauciones al rebastar:

- Antes de abrir el tapón del llenado de combustible y el tapón del tanque de combustible, es necesario eliminar la electricidad estática que pueda estar presente en su cuerpo. En presencia de electricidad estática, el combustible puede incendiarse debido a una chispa de descarga.
- No permita que personas con electricidad estática se acerquen al tanque de combustible abierto.
- Al abrir el tapón del tanque de combustible, agárrelo y desenrózquelo lentamente. Cuando la temperatura es alta, la presión en el tanque de combustible es elevada y pueden expulsarse vapores de combustible por el llenado de combustible. Si escucha un sonido de "puf" mientras afloja el tapón del tanque de combustible, no continúe el tapón del tanque de combustible. Después de que el sonido desaparezca, ábralo lentamente.
- Evite inhalar los vapores de combustible al rebastar, ya que el combustible contiene sustancias nocivas.
- Está estrictamente prohibido fumar o usar teléfonos móviles durante el reabastecimiento. De lo contrario puede causar un incendio.
- No toque a otras personas ni objetos con electricidad estática. De lo contrario, la electricidad estática puede acumularse e inflamar el combustible.
- Cumpla con todas las precauciones publicadas en la estación de servicio.

■ Precauciones cuando reemplace el tapón del tanque de combustible

No utilice productos que no sean el tapón original del tanque de combustible de FAW. De lo contrario, puede causar un sellado deficiente y provocar accidentes.



Precaución

■ Agregar combustible

Al añadir combustible, no permita que se desborde. De lo contrario, puede dañar el vehículo, como causar un funcionamiento anormal del sistema de control de emisiones por evaporación, dañar los componentes del sistema de combustible o la pintura de la carrocería.

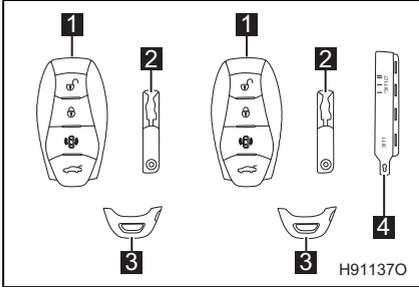
| | |
|---|-----|
| 3-1. Información de llave | |
| Llave | 82 |
| 3-2. Apertura, cierre y bloqueo de puertas y cubierta del maletero | |
| Puerta | 86 |
| Cubierta del maletero | 92 |
| PEPS | 99 |
| 3-3. Carga | |
| Mercancías y equipaje | 105 |

3-1. Información de llave

Llave

Llave

Este vehículo viene con las siguientes llaves.



1 Llave inteligente

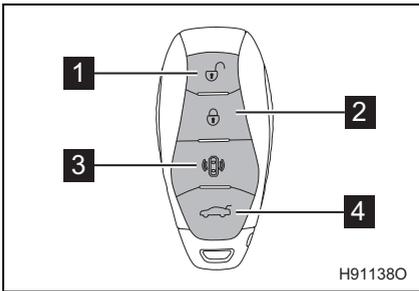
- Operar el sistema PEPS (Vea P.99)
- Operar la función de control remoto inalámbrico

2 Llave mecánica

3 Tapa del extremo de la llave

4 Placa con número de llave

Control remoto inalámbrico



1 Botón de desbloqueo

Presione el botón para desbloquear las puertas; mantenga presionado el botón para abrir todas las ventanas y el techo corredizo.

2 Botón de bloqueo

Presione el botón para bloquear las puertas; mantenga presionado el botón para cerrar todas las ventanas y el techo corredizo.

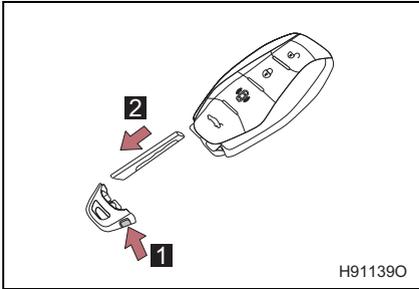
3 Botón de localización del vehículo

Cuando el vehículo esté completamente cerrado, presione el botón de localización del vehículo para activar la función de localización. La luz de giro parpadeará 3 veces acompañada por el sonido de bocina 3 veces.

4 Botón de apertura/cierre de la cubierta del maletero

Mantenga presionado el botón para abrir/cerrar la cubierta del maletero.

Uso de llave mecánica



1 Presione el botón de desbloqueo para quitar la tapa del extremo de la llave.

2 Saque la llave mecánica

Después de usar la llave mecánica, guárdela en la llave inteligente. Lleve siempre la llave mecánica junto con la llave inteligente. Si la batería de la llave inteligente se agota y no funciona correctamente, use la llave mecánica. (Vea P.364)

■ Cuando necesite servicio de estacionamiento

Asegúrese de llevar consigo la llave mecánica y entregue solo la llave inteligente al personal del servicio de estacionamiento.

■ Placa con número de llave

Por favor, mantenga la placa con número de llave en un lugar seguro y manténgala adecuadamente.

■ Al viajar en avión

Al viajar en avión con la llave inteligente, asegúrese de no presionar ningún botón de la llave inteligente mientras esté en la cabina. Si la llave está en el bolso, asegúrese de que no se presionen accidentalmente los botones de la llave. Presionar cualquier botón puede hacer que la llave emita ondas de radio, lo que podría interferir con el vuelo de la aeronave.

■ La batería de carga de llave

- La vida útil estándar de la batería es de 1 a 2 años.
- Incluso si la llave no se usa, la batería puede agotarse. Los siguientes síntomas indican que la batería de la llave tiene poca carga o puede estar agotada. Reemplace la batería si es necesario. (Vea P.434)
 - El sistema PEPS o la función de control remoto inalámbrico no funcionan.
 - El área de detección se vuelve más pequeña.
 - El cuadro de instrumentos muestra que la carga de la batería de la llave está baja.

- Para evitar una degradación seria del rendimiento de la llave, no la coloque a menos de 1 m de los siguientes equipos eléctricos que pueden generar un campo magnético:

- Televisor
- Computadora personal
- Teléfono móvil, teléfono inalámbrico y cargador de batería
- Teléfono móvil o inalámbrico en carga
- Luz de mesa
- Cocina de inducción

■ Reemplazo de batería

(Vea P.434)



Precaución

■ Prevenir daños a la llave

- No someta la llave a impactos violentos ni la esponja a altas temperaturas (como la luz solar directa) y ambientes húmedos.
- No moje la llave ni la limpie en un limpiador ultrasónico.
- No sumerja la llave en agua.
- No adhiera sustancias metálicas o magnéticas a la llave, ni la coloque cerca de dichos materiales.
- No desmonte la llave inteligente.
- No pegue etiquetas adhesivas u otros artículos en la superficie de la llave.
- No coloque la llave cerca de objetos que puedan generar campos magnéticos, como televisores, sistemas de sonido, cocinas de inducción o equipos médicos electrónicos (como equipos médicos de baja frecuencia).

■ Lleve la llave inteligente consigo

Al llevar la llave consigo, manténgala a 10 cm o más de distancia de los equipos eléctricos que estén encendidos. Las ondas de radio emitidas por equipos eléctricos a menos de 10 cm de la llave pueden interferir con ella, haciendo que no funcione correctamente.

■ Cuando falle el sistema PEPS o haya otra falla relacionada con la llave

Por favor, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi con todas las llaves del vehículo.

■ Cuando se pierde la llave

Si se pierde la llave, el riesgo de robo del vehículo aumentará obviamente. Por favor, acuda a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi con todas las llaves del vehículo para volver a emparejarlas.

3-2. Apertura, cierre y bloqueo de puertas y cubierta del maletero

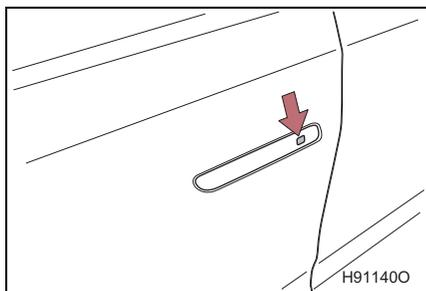
Puerta

Desbloqueo/bloqueo de puertas desde el exterior

■ PEPS

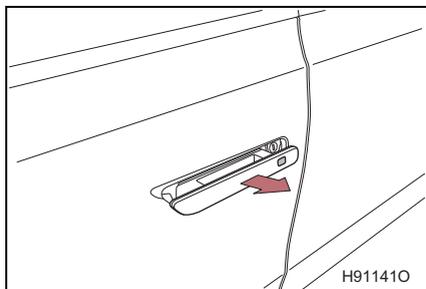
Mientras lleves contigo la llave inteligente o la llave Bluetooth, la puerta se puede desbloquear y bloquear mediante la función PEPS.

► Manija de la puerta oculta



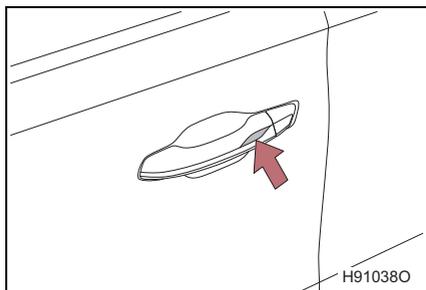
Apague el interruptor de motor y toque el interruptor de detección de la manija de la puerta para bloquear la puerta.

Cuando alguna puerta no está cerrada, es imposible bloquear la puerta tocando el interruptor de detección de manija de la puerta.



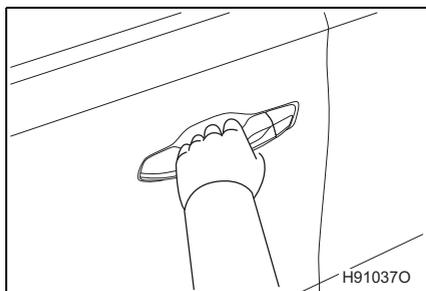
Cuando el vehículo está bloqueado, toque el interruptor de detección de manija de la puerta para desbloquear la puerta y expulsar el manillar.

► Manija de la puerta con barra transversal extraíble



Apague el interruptor de motor y toque la zona de detección de bloqueo de la manija de la puerta para bloquear la puerta.

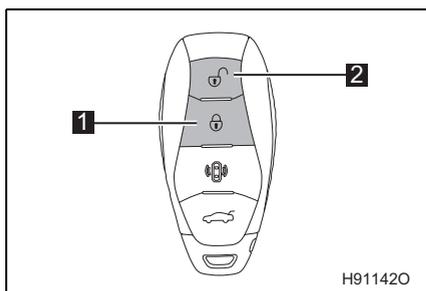
Cuando alguna puerta no está cerrada, es imposible bloquear la puerta tocando el interruptor de detección de manija de la puerta.



Cuando el vehículo está bloqueado, sujete la manija de la puerta para Desbloquear de la puerta.

Cuando se toca la zona de detección de bloqueo de la manija de la puerta para bloquearla, la puerta no se puede desbloquear de forma inteligente en los 2 s siguientes al bloqueo, pero la función de desbloqueo a distancia no está limitada.

■ Control remoto inalámbrico



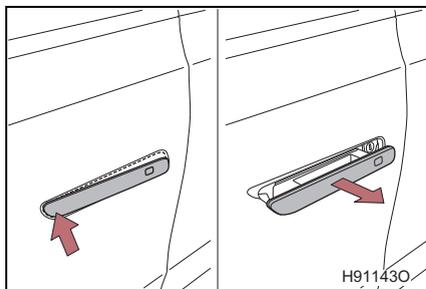
1 Bloqueo de todas las puertas

2 Desbloqueo de la puerta del conductor/todas las puertas

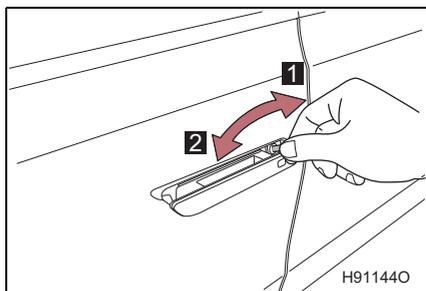
Vea P.188 para los ajustes del modo de desbloqueo.

■ Llave mecánica

► Manija de la puerta oculta



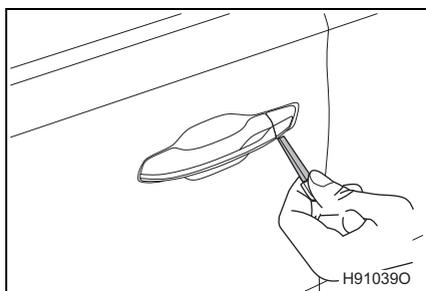
Presione el frente de la manija de la puerta del conductor para levantarla, luego tire de la parte media y sáquela verticalmente.



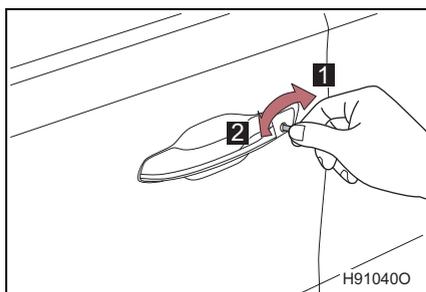
Sostenga la manija de la puerta, bloquee y desbloquee la puerta con una llave mecánica.

- 1 Desbloqueo de la puerta
- 2 Bloqueo de la puerta

► Manija de la puerta con barra transversal extraíble



Utilice la llave mecánica para desmontar la cubierta del orificio de la cerradura de la puerta.



Utilice la llave mecánica para bloquear y desbloquear las puertas.

- 1 Desbloqueo de la puerta
- 2 Bloqueo de la puerta

■ Señal de operación

Todas las luces de giro parpadean para indicar que las puertas están bloqueadas/desbloqueadas. (Bloquear: destello una vez; Desbloquear: destello dos veces)

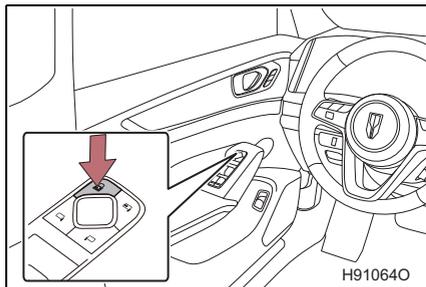
■ La batería de la llave se queda sin carga

Si la batería de la llave se queda sin carga, reemplácela con una nueva. (Vea P.434)

Desbloquear/bloquear puertas desde el interior

Las puertas pueden desbloquearse y bloquearse con el interruptor de bloqueo central en la puerta del conductor.

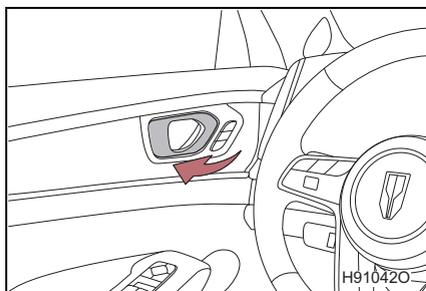
■ Interruptor de bloqueo central



Cuando se pulsa este interruptor, la luz indicadora del botón se encenderá, todas las puertas están bloqueadas, pulse de nuevo para desbloquear todas las puertas.

Nota: Cuando una puerta no está cerrada, el interruptor de bloqueo central solo puede desbloquear las puertas.

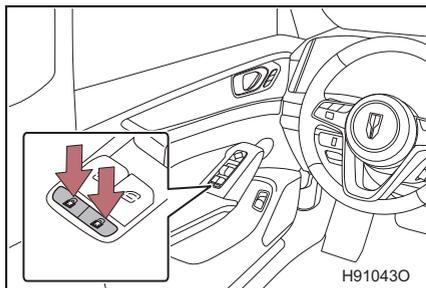
■ Manija interior de la puerta



Tire la manija interior de la puerta para abrir la puerta.

Después de que la puerta esté bloqueada, tire la manija interior una vez para desbloquear la puerta y tire de nuevo para abrirla.

Bloqueo de seguridad infantil para la puerta trasera



Después de activar el bloqueo de seguridad a través de este interruptor, la puerta trasera y la ventana del lado correspondiente no pueden operarse desde el interior.

Active el bloqueo de seguridad para evitar que los niños abran las puertas traseras y operen la ventana desde el interior.

■ **Función de bloqueo de puertas con detección de velocidad**

Cuando todas las puertas están cerradas con alguna puerta desbloqueada, si el vehículo está en marcha y la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 15 km/h, el bloqueo de puertas de detección de velocidad se activará para bloquear la puerta.

■ **Manija de la puerta oculta**

- Cuando el vehículo se desbloquea mediante la función PEPS o el interruptor de bloqueo central, todas las manijas de las puertas se expulsarán.
- Cuando el vehículo se desbloquea mediante la llave de control remoto, la manija de la puerta del conductor/todas las manijas de las puertas se expulsarán según el modo de desbloqueo de seguridad configurado.
- Cuando el vehículo está en marcha y la velocidad del vehículo supera los 15 km/h aproximadamente, todas las manijas de las puertas se retraerán.
- Cuando el vehículo se bloquea mediante la función PEPS, la llave de control remoto o el interruptor de bloqueo central, todas las manijas de las puertas se retraerán.

■ **Condiciones que afectan el sistema PEPS o el control remoto inalámbrico**

(Vea P.101)



Advertencia

■ **Prevenir accidentes**

Por favor observe las siguientes precauciones al conducir.

De lo contrario, los ocupantes pueden ser expulsados del vehículo debido a la apertura accidental de la puerta, lo que puede resultar en lesiones personales e incluso la muerte.

- Asegúrese de abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas correctamente.
- Asegúrese de bloquear todas las puertas.
- No tire la manija interior de la puerta mientras conduce.

De lo contrario, los ocupantes pueden ser expulsados del vehículo debido a la apertura de la puerta, lo que puede resultar en lesiones personales e incluso la muerte.

**Advertencia**

- Si hay niños en el asiento trasero, por favor active el bloqueo de seguridad infantil de la puerta trasera.
- Al salir del vehículo y no haya nadie dentro, por favor lleve la llave consigo, cierre todas las ventanas y el techo corredizo y bloquee todas las puertas para evitar que otros entren o roben el vehículo.
- Nunca deje los niños desatendidos en el vehículo.
- No permita que los niños lleven o usen la llave, ya que pueden causar un peligro de seguridad al arrancar el vehículo o manipular la palanca de cambios.
- No permita que los niños jueguen con las ventanas u otros equipos, ya que pueden lastimarse.
- Asegúrese de que la temperatura dentro del vehículo sea adecuada, ya que una temperatura demasiado alta o baja puede causar lesiones fatales a los niños.
- Asegúrese de que el área circundante del vehículo sea segura al abrir la puerta.
Es muy peligroso abrir la puerta de repente, ya que puede golpear a otros vehículos o peatones y causar accidentes.
- Después de cerrar la puerta, asegúrese de que esté bien cerrada.
Es muy peligroso dejar la puerta entreabierta, porque puede abrirse accidentalmente durante la conducción y causar un accidente.

■ Al usar la manija de la puerta

- Tenga cuidado de no quedarse atrapado con la manija de la puerta ni dañarla.
- Cuando la manija de la puerta se expulsa, asegúrese de que no haya objetos extraños alrededor para evitar daños.
- Al conducir en invierno, quite el hielo o la nieve de la manija de la puerta, y luego desbloquee o bloquee la puerta, de lo contrario, la manija puede no funcionar correctamente.

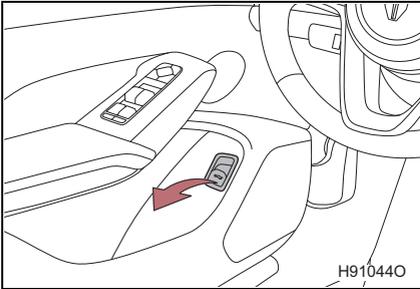
3-2. Apertura, cierre y bloqueo de puertas y cubierta del maletero

Cubierta del maletero

La cubierta del maletero se puede abrir usando el botón de desbloqueo de la cubierta del maletero, PEPS o el control remoto inalámbrico.

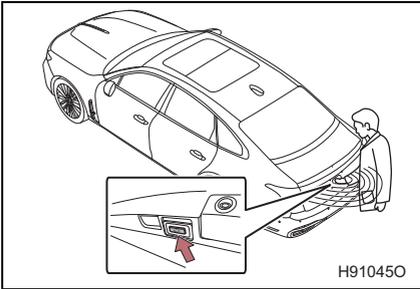
Apertura de la cubierta del maletero

- Abrir la cubierta del maletero desde el interior



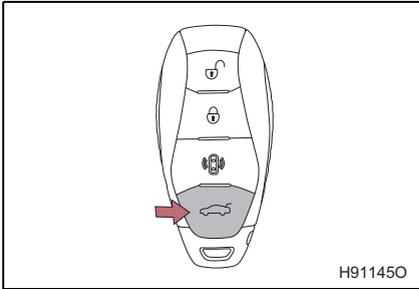
Cuando el vehículo está parado y la cubierta del maletero está cerrada, tire del botón de desbloqueo interior de la cubierta del maletero para desbloquear y abrir la cubierta del maletero.

- Abrir la cubierta del maletero desde el exterior



Cuando el vehículo está bloqueado y el interruptor de motor está en modo IG-OFF, lleve consigo la llave inteligente, y presione el botón exterior de desbloqueo de la cubierta del maletero para desbloquear y abrir la cubierta del maletero; Cuando el vehículo está desbloqueado, presione el botón exterior de desbloqueo de la cubierta del maletero para desbloquear y abrir la cubierta del maletero.

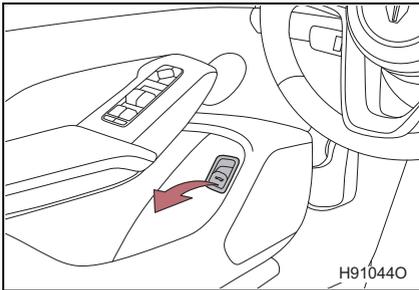
■ Control remoto inalámbrico



Con el interruptor de motor en modo "IG-OFF" y la cubierta del maletero cerrada, mantenga presionado el botón de apertura/cierre de la cubierta del maletero para desbloquear y abrir la cubierta del maletero.

Cierre de la cubierta del maletero

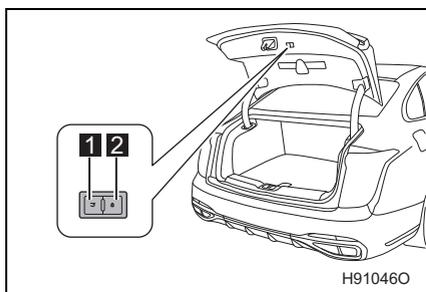
■ Cierre de la cubierta del maletero desde el interior



Cuando el vehículo esté estacionado y la cubierta del maletero esté abierta, tire del botón de desbloqueo interior de la tapa del maletero y manténgalo pulsado hasta que la cubierta del maletero se cierre.

■ Cierre de la cubierta del maletero desde el exterior

▶ Interruptor de la cubierta del maletero



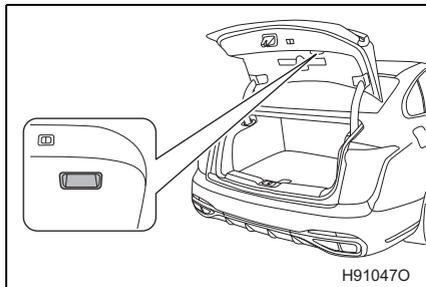
1 Botón de cierre de la cubierta del maletero

Presione el botón de cierre de la cubierta del maletero, la cubierta del maletero se cerrará automáticamente.

2 Botón de bloqueo de un solo toque

Cuando el interruptor de motor está en modo "IG-OFF" y todas las puertas están en estado cerrado, lleve la llave inteligente y asegúrese de que no hay ninguna otra llave inteligente reconocible en el vehículo, pulse el botón de bloqueo de un botón, la cubierta del maletero se cerrará automáticamente y el vehículo se bloqueará después de unos segundos.

► Manija de la cubierta del maletero



Utilice el tirador de la cubierta del maletero para bajarla, luego presione la cubierta del maletero desde el exterior del vehículo para cerrarla.

■ Control remoto inalámbrico

Con el interruptor de motor en modo "IG-OFF" y la cubierta del maletero abierta, mantenga presionado el botón de apertura/cierre de la cubierta del maletero para cerrar la cubierta del maletero.

■ Luz del maletero

Cuando se abre la cubierta del maletero, se encenderá la luz del maletero.

■ Durante el proceso de apertura de la cubierta del maletero, tire del botón de desbloqueo interior de la cubierta del maletero para detener la apertura. Tire de nuevo para seguir abriendo la cubierta del maletero.

■ Memoria de la posición de la cubierta del maletero

Abra la cubierta del maletero, ajústela a un ángulo apropiado (50% - 95% del ángulo máximo), mantenga presionado el botón de cierre de la cubierta del maletero durante más de 3 segundos, entonces todas las luces de giros parpadearán una vez y la posición actual se memorizará como la posición de apertura del maletero.

■ Recordatorio de llave en el maletero

Con el interruptor de motor en modo "IG-OFF" y el vehículo bloqueado, cuando la cubierta del maletero se abre y se cierra por separado desde el exterior, si la llave inteligente se deja dentro del maletero, se activará el recordatorio de llave en el maletero (la cubierta del maletero se abrirá automáticamente).

Advertencia

■ **Evite lesionarse las manos con la cubierta del maletero al abrir o cerrarla.**

■ **Antes de conducir**

- Asegúrese de que la cubierta del maletero esté completamente cerrada. De lo contrario, la cubierta del maletero puede abrirse accidentalmente y golpear los objetos cercanos, o los objetos en el maletero pueden ser expulsados durante la conducción, causando un accidente.
- Evite que los niños jueguen en el maletero. De lo contrario, pueden quedar encerrados accidentalmente en el maletero y sufrir insolación, asfixia u otras lesiones.
- Evite que los niños abran o cierren la cubierta del maletero. No hacerlo puede causar que la cubierta del maletero se abra por accidente o que, al cerrarse, pinche las manos, la cabeza o el cuello del niño.

■ **Precauciones al conducir**

Asegúrese de mantener la cubierta del maletero cerrada para evitar que los objetos sean expulsados y para prevenir que los gases de escape entren al vehículo.

■ **Cuando los niños están dentro o alrededor del vehículo**

Evite que los niños jueguen dentro y alrededor de un vehículo desatendido, especialmente cuando la cubierta del maletero está abierta, porque los niños pueden entrar y quedar atrapados en el maletero. Si la temperatura dentro del vehículo es demasiado alta o baja en este momento, pueden ocurrir lesiones graves o la muerte.

■ **Importante al conducir**

Nunca permita que nadie se sienta en el maletero. De lo contrario, son susceptibles a sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.

■ **Función anti-pellizco***

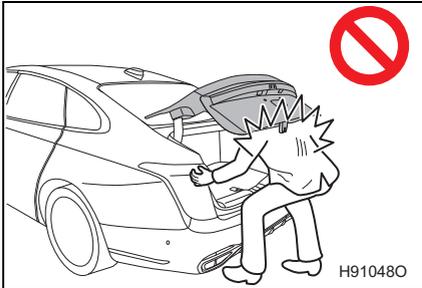
No active la función anti-pellizco deteniendo deliberadamente la ventana en movimiento con ninguna parte de su cuerpo.

Advertencia

■ Uso del maletero

Por favor observe las siguientes precauciones. De lo contrario, alguna parte del cuerpo puede quedar atrapada, causando lesiones graves.

- Antes de abrir la cubierta del maletero, quite la carga pesada de la tapa, como nieve y hielo. De lo contrario, puede causar que la cubierta del maletero se cierre repentinamente de nuevo después de ser abierta.
- Antes de abrir o cerrar la cubierta del maletero, revise cuidadosamente el área circundante por razones de seguridad.
- Si hay alguien cerca, asegúrese de su seguridad e infórmeles que la cubierta del maletero está a punto de abrirse o cerrarse.
- Debe tener cuidado al abrir o cerrar la cubierta del maletero en clima ventoso, ya que la tapa puede moverse repentinamente con fuertes vientos.
- No instale ningún accesorio en la cubierta del maletero. De lo contrario, la carga extra en la cubierta del maletero puede causar que la tapa se cierre repentinamente de nuevo después de ser abierta.



- Es mucho más difícil abrir o cerrar la cubierta del maletero en una pendiente que en una carretera nivelada, así que tenga cuidado con el cierre accidental de la tapa durante la apertura o la apertura accidental durante el cierre. Antes de usar el maletero, asegúrese de que la cubierta esté completamente abierta y asegurada.

- Al cerrar la cubierta del maletero, tenga especial cuidado de no pellizcar los dedos y otras partes.

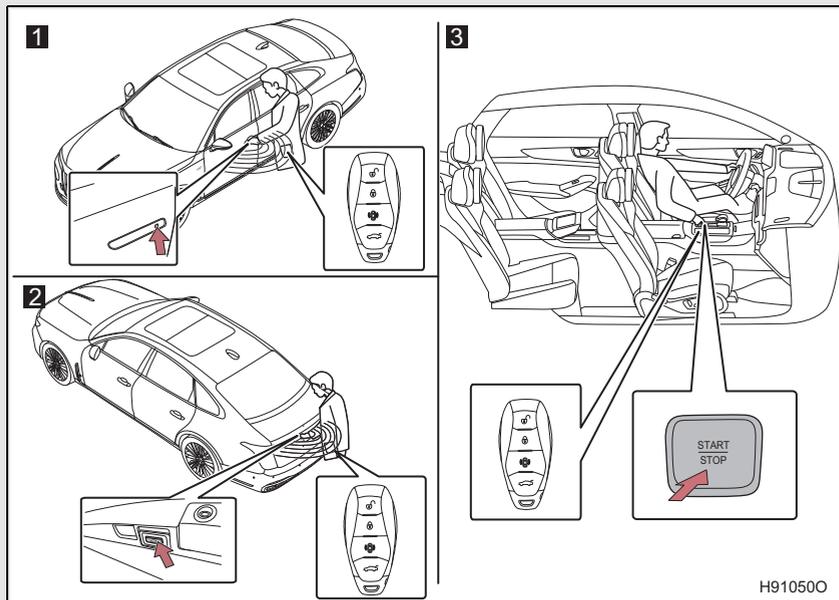


Advertencia

- No toque la cubierta del maletero durante el proceso de operación eléctrica (apertura/cierre) de la cubierta del maletero, para evitar lesiones personales o daños a la cubierta.
- Si el proceso de apertura o cierre automático de la cubierta del maletero se ve afectado por un movimiento deficiente u obstáculos, el proceso de apertura o cierre se interrumpirá automáticamente:
 - Verifique si hay obstáculos en el camino de apertura o cierre de la cubierta del maletero;
 - La cubierta del maletero puede continuar abriéndose o cerrándose manualmente si es necesario. Se requiere una mayor fuerza para este propósito, y la fuerza debe aplicarse lentamente; no opere la cubierta del maletero violentamente en este momento para evitar daños a la cubierta por impacto excesivo.

3-2. Apertura, cierre y bloqueo de puertas y cubierta del maletero PEPS

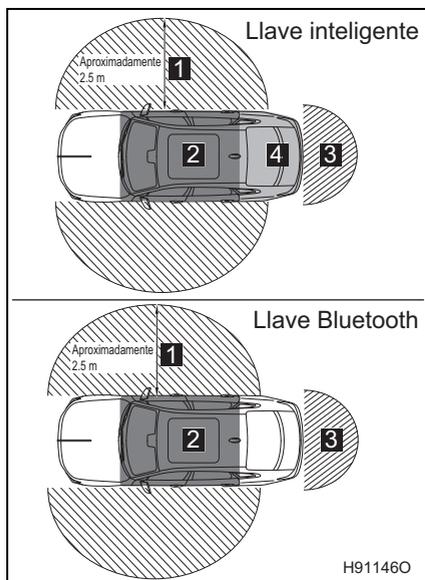
Siempre que lleves la llave inteligente o la llave Bluetooth contigo, por ejemplo, en el bolsillo, podrás hacer lo siguiente. (El conductor debe llevar la llave consigo)



Nota: Esta ilustración se muestra sólo para la llave inteligente.

- 1** Bloqueo/desbloqueo de puertas. (Vea P.86)
- 2** Bloqueo/desbloqueo de la cubierta del maletero. (Vea P.92)
- 3** Arranque del motor. (Vea P.216)

■ Alcance efectivo (el área donde se puede detectar la llave)



Alcance efectivo de la antena de detección de la llave:

Un área hemisférica centrada en la antena de detección.

1 Al bloquear o desbloquear la puerta

Cuando la llave está en el área de detección fuera del vehículo, puede bloquear o desbloquear la puerta.

2 Cuando arranque el motor o cambiar el modo del interruptor de motor

Si la llave está en el área de detección dentro del vehículo, puede arrancar el motor o cambiar el modo del interruptor de motor.

3 Al desbloquear la cubierta del maletero

Cuando la llave está en el área de detección fuera del maletero, si se cumplen las condiciones, puede desbloquear la cubierta del maletero.

4 Cuando la llave se deja en el maletero

Si cierra la cubierta del maletero cuando la llave inteligente está en la zona de detección dentro del maletero y se cumplen las condiciones, se activará el recordatorio de llave en el maletero. (Vea P.95)

■ Función de advertencia y aviso

La función de advertencia y aviso del sistema se realiza a través del cuadro de instrumentos, la luz de advertencia de peligro y la luz indicadora de estado del interruptor de motor.

● Cuando se encienda cualquier luz de advertencia

Tome las medidas correspondientes según la luz de advertencia encendida. (Vea P.60)

● Cuando se muestra un mensaje de advertencia

Tome las medidas correspondientes según el mensaje de advertencia mostrado en el cuadro de instrumentos.

■ Condiciones que afectan las operaciones

Las ondas de radio utilizadas en el sistema PEPS son débiles. La comunicación entre la llave y el vehículo puede verse afectada en las siguientes circunstancias, lo que puede impedir que el sistema PEPS y el control remoto inalámbrico funcionen correctamente.

● Cuando la carga de la batería de la llave está baja.

● Cuando la batería de la llave está agotada

● Cuando el usuario está cerca de una torre de TV, planta de energía, estación de servicio, estación de radio, monitor grande, aeropuerto u otras instalaciones que producen fuertes ondas de radio o interferencias de ruido eléctrico.

● Cuando el usuario lleva una radio portátil, teléfono móvil, teléfono inalámbrico u otro dispositivo de comunicación inalámbrica.

● Cuando la llave entra en contacto con o está cubierta por un objeto metálico.

● Cuando varias llaves inteligentes o llaves Bluetooth están cerca del vehículo al mismo tiempo.

● Cuando el usuario lleva o usa la llave con el siguiente dispositivo que emite ondas de radio.

- Llave inteligente de cualquier otro vehículo
- Llave de control remoto inalámbrico para transmitir ondas de radio
- Computadora personal

- Cuando la película parasol con composición metálica o cualquier material metálico está adherida al parabrisas trasero.
- Cuando los siguientes objetos metálicos tocan o cubren la llave.
 - Una tarjeta con papel de aluminio
 - Una caja de cigarrillos con papel de aluminio en el interior
 - Una billetera o bolsa hecha de metal
 - Monedas
 - Calentador de manos de metal
 - Medios como CD y DVD
- Hay otras llaves de control remoto inalámbrico (que transmiten ondas de radio) cerca del vehículo cuando están en uso.
- Cuando la llave está cerca del cargador de batería o dispositivo electrónico.

■ Operación del sistema correctamente

- Recuerde llevar la llave consigo al operar el sistema. Al operar fuera del vehículo, no acerque demasiado la llave al vehículo.
- Dependiendo de la ubicación específica de la llave y del método de sujeción, es posible que no se detecte la señal de la llave, lo que hará que el sistema no funcione correctamente.

■ Función de seguridad

- Al usar el desbloqueo remoto o el desbloqueo inteligente, si la puerta o la cubierta del maletero no se abren, el vehículo se bloqueará automáticamente después de un período de tiempo.

■ Cuando utilice la llave Bluetooth

- Cuando el vehículo esté apagado, no mantenga la llave Bluetooth válida dentro del alcance efectivo de la entrada inteligente durante mucho tiempo. De lo contrario, la batería puede agotarse.

■ Al estacionar por un largo tiempo

- Para evitar que el vehículo sea robado, no coloque la llave demasiado cerca del vehículo.
- Cuando el vehículo esté estacionado por un largo tiempo, debe estar bloqueado. De lo contrario, la batería puede agotarse.

■ Si el sistema PEPS no funciona correctamente

- Bloquee y desbloquee la puerta: Use la llave mecánica. (Vea P.364)
- Arranque del motor. (Vea P.366)

■ Comentarios sobre PEPS

- En las siguientes circunstancias, el sistema puede no funcionar correctamente incluso si la llave está dentro del rango efectivo (área de detección).
 - Al bloquear o desbloquear la puerta, la llave está demasiado cerca de la ventana o de la manija de la puerta, demasiado cerca del suelo o demasiado alta.
- Mientras la llave inteligente o la llave Bluetooth estén dentro del alcance efectivo, cualquiera puede bloquear o desbloquear la puerta. Por favor, mantenga la llave en un lugar seguro.
- El sistema PEPS puede fallar si una gran cantidad de agua salpica sobre la manija de la puerta (como durante el lavado del vehículo o una lluvia intensa).
- La puerta puede no bloquearse en las siguientes circunstancias.
 - Cuando la llave inteligente o la llave Bluetooth aún están en el vehículo y la puerta está bloqueada con la función de bloqueo inteligente.
 - Cuando el interruptor de motor no se apaga, y usted sale del vehículo con la llave y el bloqueo de la puerta.
 - Cuando alguna puerta no está completamente cerrada.
 - Cuando la palanca de cambios no está en la posición P/N.

 **Advertencia**

■ **Precauciones para interferencias con dispositivos electrónicos**

Las personas que usan marcapasos implantables, marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o desfibriladores cardioversores implantables deben mantener una distancia adecuada de la antena del sistema PEPS.

- Las ondas de radio pueden afectar el funcionamiento normal de dichos dispositivos. Para obtener detalles sobre la frecuencia de las ondas de radio y el tiempo de transmisión de las ondas de radio, consulte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi. Luego pregunte a su médico si puede usarlos normalmente.
- Las personas que usan otros dispositivos médicos electrónicos en lugar de marcapasos implantables, marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o desfibriladores cardioversores implantables deben consultar al fabricante del dispositivo sobre el impacto de las ondas de radio en el funcionamiento de los dispositivos.
- Las ondas de radio pueden tener un impacto impredecible en el uso de dichos dispositivos médicos.
- Para detalles sobre PEPS, consulte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

Mercancías y equipaje

Por favor, preste atención a lo siguiente al almacenar mercancías y equipaje.

- Almacene mercancías y equipaje en el maletero tanto como sea posible.
- Asegúrese de que todos los artículos estén firmemente sujetos.
- Mantenga el vehículo nivelado. Coloque el peso hacia adelante tanto como sea posible para mantener el vehículo equilibrado.
- Para mejorar el rango de conducción, por favor no lleve objetos pesados innecesarios.

 **Advertencia**

■ **Artículos prohibidos de almacenar en el maletero**

Los siguientes artículos pueden causar un incendio cuando se colocan en el maletero.

- Un contenedor con gasolina.
- Lata de aerosol.
- Otros artículos inflamables y explosivos.

■ **Precauciones para el almacenamiento**

Para evitar lesiones personales graves o incluso la muerte, por favor observe las siguientes precauciones:

- No coloque mercancías o equipaje en los siguientes lugares. De lo contrario, los artículos pueden atascar el pedal del freno o el pedal del acelerador, lo que puede hacer que no funcionen correctamente, y pueden bloquear la vista del conductor o golpear al conductor o pasajeros, causando así accidentes.
 - Pozo del pie del conductor
 - Asiento del copiloto o asiento trasero (con artículos)
 - Panel de instrumentos
- Almacene todos los artículos correctamente en el vehículo. De lo contrario, los artículos pueden moverse y causar lesiones personales en caso de un accidente o frenado de emergencia.
- Está prohibido almacenar contenedores de líquidos mal sellados en el maletero.

■ **Carga y distribución**

- Por favor, no sobrecargue el vehículo.
- Asegúrese de colocar las mercancías de manera uniforme. Una colocación inadecuada puede llevar a un rendimiento deficiente del control de la dirección o el frenado, resultando en lesiones personales graves e incluso la muerte.
- No coloque objetos pesados en el maletero durante mucho tiempo. Colocar objetos pesados en el maletero durante mucho tiempo puede afectar el rendimiento del sistema de suspensión.

4-1. Asientos

Asiento delantero 108

Asiento trasero 112

Reposacabezas 114

Memoria del
asiento 117Función de ventilación y
calefacción del
asiento 119Función de masaje del
asiento 121**4-2. Volante y espejo
retrovisor**

Volante 123

Espejo retrovisor
interior 125Espejo retrovisor
exterior 127**4-3. Ventanas y techo
corredizo**

Ventana eléctrica 131

Techo corredizo
panorámico 134**4-4. Sistema de A/C**Sistema de A/C
automático 139Sistema de A/C
automático - sistema de
control delantero 140Sistema de aire
acondicionado
automático - sistema
de control trasero ... 151Calefacción del
parabrisas* 156**4-5. Fuente de alimentación
interior**Carga inalámbrica a
bordo* 157

Tomacorriente 159

4-6. Luz interior

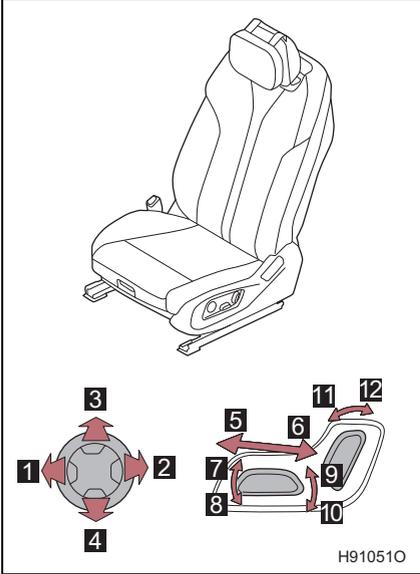
Lista de luz interior .. 161

**4-7. Compartimientos de
almacenamiento**Lista de
compartimientos de
almacenamiento 164**4-8. Otros equipos**Uso de otros
equipos 171

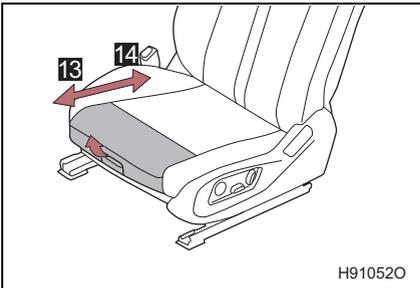
Asiento delantero

Pasos de ajuste

► Asiento del conductor



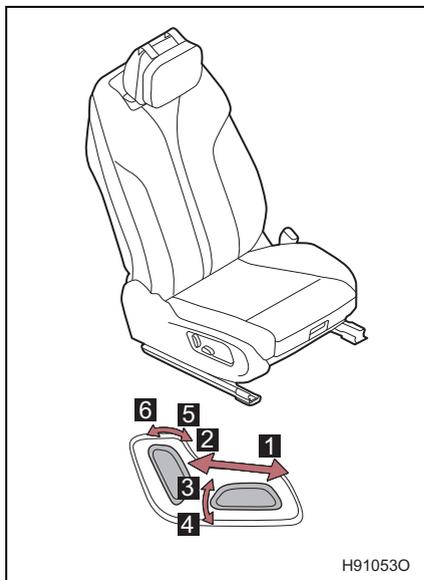
- 1 Soporte lumbar saliente
- 2 Soporte lumbar hundido
- 3 Mover el soporte lumbar hacia arriba
- 4 Mover el soporte lumbar hacia abajo
- 5 Mover el asiento hacia adelante
- 6 Mover el asiento hacia atrás
- 7 Levantar el lado delantero del asiento
- 8 Bajar el lado delantero del asiento
- 9 Levantar el asiento
- 10 Bajar el asiento
- 11 Inclinar el respaldo del asiento hacia adelante
- 12 Inclinar el respaldo del asiento hacia atrás



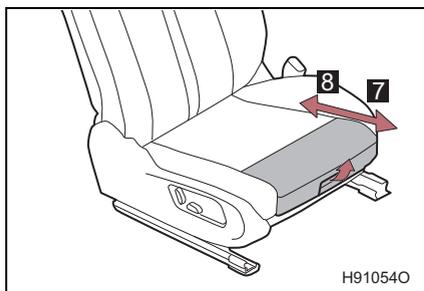
- 13 Aumentar la profundidad del cojín del asiento
- 14 Disminuir la profundidad del cojín del asiento

La profundidad del cojín del asiento se puede ajustar manualmente después de tirar del mango de ajuste.

► Asiento del copiloto



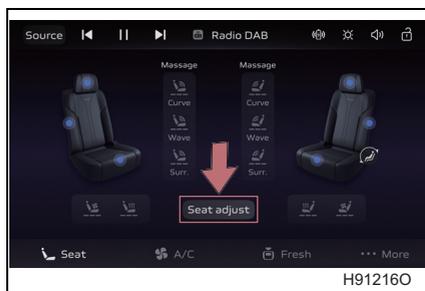
- 1** Mover el asiento hacia adelante
- 2** Mover el asiento hacia atrás
- 3** Levantar el asiento
- 4** Bajar el asiento
- 5** Inclinar el respaldo del asiento hacia adelante
- 6** Inclinar el respaldo del asiento hacia atrás



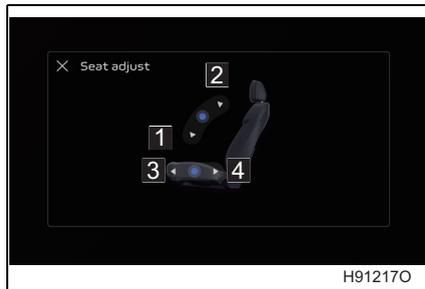
- 7** Aumentar la profundidad del cojín del asiento
- 8** Disminuir la profundidad del cojín del asiento

La profundidad del cojín del asiento se puede ajustar manualmente después de tirar del mango de ajuste.

- ▶ Asiento del copiloto (botón de control trasero) - para el pasajero de la fila trasera*



Toque el botón [Ajuste del asiento del copiloto] en la pantalla del reposabrazos central trasero.



- 1 Inclinarse el respaldo del asiento hacia adelante
- 2 Inclinarse el respaldo del asiento hacia atrás
- 3 Mover el asiento hacia adelante
- 4 Mover el asiento hacia atrás



Advertencia

■ Ajuste del asiento

- No incline el asiento excesivamente durante la conducción, para evitar que su cuerpo se deslice fuera del cinturón abdominal. Si el asiento se inclina excesivamente, el cinturón abdominal puede deslizarse sobre las caderas y estrangular el abdomen o permitir que el cinturón de hombro llegue al cuello, aumentando el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.
- No coloque las manos debajo del asiento ni cerca de las partes móviles, ya que el mecanismo del asiento puede pellizcarle las manos.
- Tenga cuidado al ajustar la posición del asiento para asegurar que los otros ocupantes no resulten lesionados cuando el asiento se mueva.
- No permita que los niños ajusten el asiento.
Es muy peligroso permitir que los niños ajusten el asiento. Si una mano o pie de un niño queda atrapado, podría ocurrir una lesión grave.
- Siempre estacione el vehículo antes de ajustar el asiento del conductor. Ajustar el asiento del conductor durante la conducción es muy peligroso, porque el conductor puede perder el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente.

■ Modificación del asiento

- Modificar o reemplazar los asientos delanteros puede dañar los componentes del airbag en los asientos y causar que los airbags no se desplieguen correctamente en caso de un accidente.
- Si el asiento necesita ser removido o reemplazado, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

■ Si el asiento está dañado

- Si el asiento está dañado, es muy peligroso conducir el vehículo en este momento.
- Después de una colisión, incluso si el airbag del asiento no se despliega, el asiento puede estar dañado. Por lo tanto, después de una colisión, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para la inspección de los asientos, pretensores del cinturón de seguridad y airbags.

4-1. Asientos

Asiento trasero

Pasos de ajuste



Toque el botón de ajuste del asiento del lado correspondiente en la pantalla del reposabrazos central trasero. (Tome como ejemplo el lado derecho)

- 1 Ajuste la profundidad del cojín del asiento
- 2 Ajuste el respaldo del asiento
- 3 Reposo con un botón*.



- 1 Aumentar la profundidad del cojín del asiento
- 2 Disminuir la profundidad del cojín del asiento
- 3 Inclinar el respaldo del asiento hacia adelante
- 4 Inclinar el respaldo del asiento hacia atrás

■ Función de reposo con un botón

- Pulse el botón de la función de reposo con un botón, la profundidad del cojín del asiento trasero derecho aumenta, el respaldo del asiento se inclina hacia atrás y el asiento del copiloto se desplaza hacia delante al mismo tiempo; después de usarlo, pulse de nuevo el botón para volver a la posición anterior al ajuste.
- Una vez activada la función de reposo con un solo botón, el asiento trasero derecho activa automáticamente el modo de masaje en curva de nivel 1; si se cambia el estado del masaje durante el reposo con un solo botón, el estado del masaje permanecerá en el estado cambiado al salir del reposo con un solo botón; si no se cambia el estado del masaje durante el modo de reposo, el estado del masaje vuelve al estado anterior a entrar en el reposo con un solo botón al salir del reposo con un botón.



Advertencia

■ Ajuste del asiento

- No coloque las manos debajo del asiento ni cerca de las partes móviles, ya que el mecanismo del asiento puede pellizcarle las manos.
- Tenga cuidado al ajustar la posición del asiento para asegurar que los otros ocupantes no resulten lesionados cuando el asiento se mueva.
- No permita que los niños ajusten el asiento.
Es muy peligroso permitir que los niños ajusten el asiento. Si una mano o pie de un niño queda atrapado, podría ocurrir una lesión grave.

■ Modificación del asiento

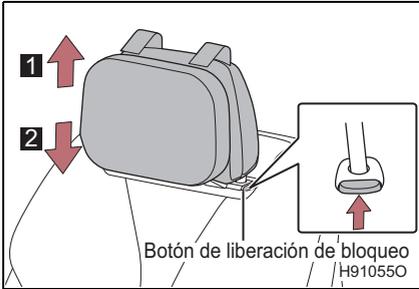
- La modificación o el reemplazo del asiento pueden dañar los componentes del airbag en el asiento y provocar que el airbag no se despliegue correctamente en caso de colisión.
- Si el asiento necesita ser removido o reemplazado, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

■ Si el asiento está dañado

- Si el asiento está dañado, es muy peligroso conducir el vehículo en este momento.
- Después de una colisión, incluso si el airbag del asiento no se despliega, el asiento puede estar dañado. Por lo tanto, después de una colisión, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para la inspección de los asientos, pretensores del cinturón de seguridad y airbags.

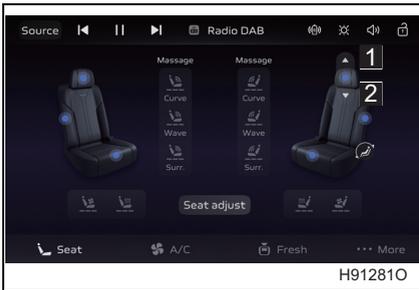
Reposacabezas

► Reposacabezas del asiento delantero



- 1 Mover hacia arriba**
Empuje hacia arriba el reposacabezas mientras presiona y sostiene el botón de liberación del bloqueo.
- 2 Mover hacia abajo**
Empuje hacia abajo el reposacabezas mientras presiona y sostiene el botón de liberación del bloqueo.

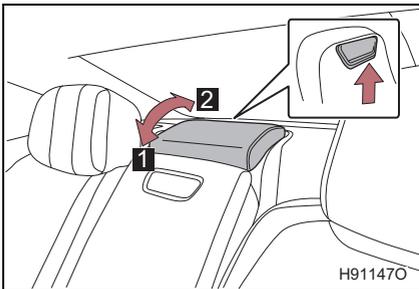
► Reposacabezas del asiento trasero



El ajuste del interruptor de ajuste del reposacabezas se encuentra en la pantalla del reposabrazos central trasero.

- 1 Mover hacia arriba**
- 2 Mover hacia abajo**

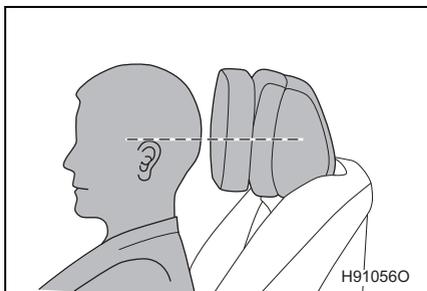
► Reposacabezas del asiento central trasero*



- 1 Vertical**
- 2 Plegado**
Plegado del reposacabezas hacia atrás mientras mantiene pulsada la manija de ajuste.

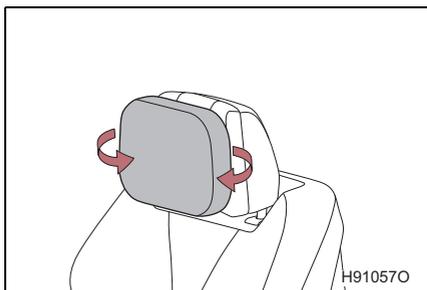
Nota: Al utilizar el asiento central trasero, es necesario ajustar el reposacabezas del asiento central trasero a la posición vertical. Después de utilizarlo, devuélvalo a la posición de plegado.

■ Ajuste de la altura del reposacabezas



Ajuste el reposacabezas de modo que el centro del reposacabezas esté alineado con el extremo superior de las orejas.

■ Reposacabezas para dormir



Las dos alas del reposacabezas se pueden ajustar a una posición cómoda.

 **Advertencia**

■ **Precauciones para el reposacabezas**

Por favor, observe las siguientes precauciones para el reposacabezas. No hacerlo puede resultar en lesiones personales graves o incluso la muerte.

- Use los reposacabezas específicamente diseñados para los asientos.
- Asegúrese de ajustar el reposacabezas a la posición adecuada para su uso.
- Tenga cuidado de no quedar atrapado cuando utilice el reposacabezas eléctrico.
- Cuando utilice el reposacabezas eléctrico, asegúrese de que no haya objetos extraños a su alrededor para evitar daños.
- No conduzca el vehículo con el reposacabezas desmontado.

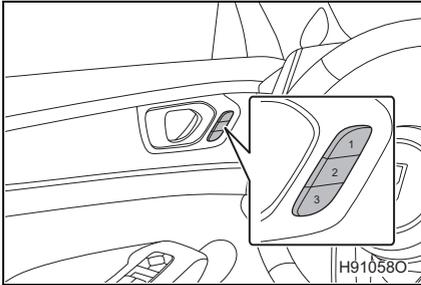
Siempre que conduzca el vehículo, instale el reposacabezas y ajústelo a la posición apropiada. Es muy peligroso conducir el vehículo con el reposacabezas en una posición baja o desinstalada. En caso de colisión, la falta de soporte para la cabeza podría causar lesiones graves en el cuello.

- **Los reposacabezas pueden reducir el efecto latigazo y mitigar la lesión en el cuello de los ocupantes en caso de un impacto trasero.**

Memoria del asiento

La posición del asiento, el volante y el espejo retrovisor exterior se pueden memorizar al mismo tiempo.

Ajuste de la memoria de asiento



Para ajustar el contenido de la memoria: Después de ajustar la posición del asiento, el volante y el espejo retrovisor exterior, mantenga pulsado cualquier botón de memoria (durante más de 3 s), para memorizar la información de posición en ese botón.

Para recuperar el contenido de la memoria: Presione el botón de memoria para que el asiento, el volante y el espejo retrovisor exterior se ajusten automáticamente a la posición memorizada establecida por el botón.

4
Ajuste de comodidad

■ Ajuste de inicialización

Coloque el interruptor de motor en el modo "IG-ON", pulse y mantenga pulsado el botón 1 y 3 simultáneamente para realizar el ajuste de inicialización.

Función de bienvenida

La función de bienvenida incluye retroceso automático y retorno automático.

Retroceso automático: Apague el interruptor de motor y abra la puerta delantera izquierda. Luego, el asiento y el volante se desplazan automáticamente hacia atrás para facilitar al conductor la salida del vehículo.

Retorno automático: Encienda el interruptor de motor. Luego el asiento y el volante volverán automáticamente a la posición en la que estaban antes de que el conductor saliera del vehículo.

■ **Interruptor de la función de bienvenida**

La función de bienvenida se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración del vehículo en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.189)

■ **Durante el retroceso automático**

Durante el retroceso automático, el conductor puede operar el interruptor de ajuste del volante, el interruptor de ajuste del asiento o el botón de memoria del asiento para terminar el retroceso del volante y/o del asiento.

■ **Durante el retorno automático**

Durante el retorno automático, el conductor puede operar el interruptor de ajuste del volante, el interruptor de ajuste del asiento y el botón de memoria del asiento para terminar el retorno del volante y/o del asiento.

Si se arranca el motor durante el retorno automático, se suspende la operación de retorno automático y se continúa hasta completar la operación de retorno automático después del arranque.

Función de ventilación y calefacción del asiento

La función de ventilación y calefacción se puede controlar por separado.

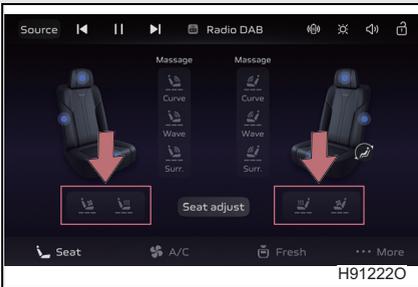
■ Ajuste de ventilación y calefacción del asiento delantero



Toque el botón de ajuste del asiento en la interfaz de funcionamiento de A/C de la pantalla de entretenimiento delantera para acceder a la interfaz de ajuste del asiento y seleccione el nivel de calefacción y ventilación adecuado con el botón de calefacción y ventilación del asiento.

Los niveles 1-3 son seleccionables.

■ Ajuste de calefacción del asiento trasero



El nivel adecuado de calefacción y ventilación puede seleccionarse a través de la pantalla del reposabrazos central trasero.

Los niveles 1-3 son seleccionables.

■ Condiciones de operación

El interruptor de motor está en modo "IG-ON".

Advertencia

■ **Asegúrese de observar las siguientes precauciones al usar la función de calefacción o ventilación del asiento**

- Tenga cuidado cuando las siguientes personas se sienten en el asiento calefaccionado para evitar quemaduras:
 - Bebés, niños, ancianos, enfermos y discapacitados
 - Personas con piel sensible
 - Personas que están muy fatigadas
 - Personas que están somnolientas por consumir alcohol o drogas (pastillas para dormir, medicinas para el resfriado, etc.)
- No cubra el asiento con ningún objeto (por ejemplo, manta, cojín del asiento) al usar la calefacción o ventilación del asiento. De lo contrario, la temperatura del asiento aumentará o disminuirá, lo que conduce a sobrecalentamiento o sobreenfriamiento.
- No encienda la función de calefacción o ventilación del asiento a menos que sea necesario. De lo contrario, los pasajeros pueden sentirse sobreenfriados, sobrecalentados o sufrir quemaduras locales.

Precaución

■ **Prevención de daños al sistema de calefacción o ventilación del asiento**

No coloque objetos pesados con superficies irregulares sobre los asientos, ni clave objetos afilados (agujas, clavos, etc.) en los asientos.

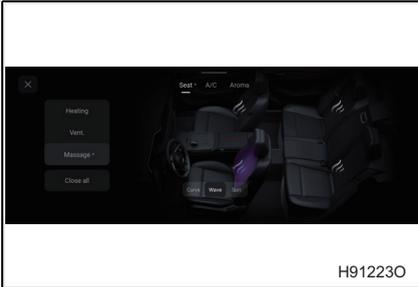
■ **Al limpiar los asientos**

No limpie los asientos con sustancias orgánicas como benceno, gasolina, etc. De lo contrario, el calefactor y la tapicería del asiento pueden dañarse.

Función de masaje del asiento

La función de masaje del asiento puede utilizarse a través de la pantalla de entretenimiento delantera y la pantalla del reposabrazos central trasero.

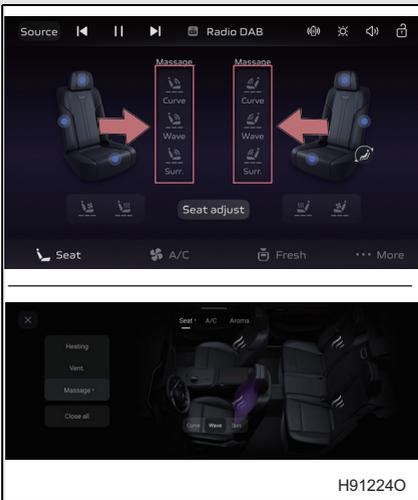
■ Masaje del asiento delantero



Toque el botón de ajuste del asiento en la interfaz de funcionamiento de A/C de la pantalla de entretenimiento delantera para acceder a la interfaz de ajuste del asiento y seleccione el modo y el nivel de masaje del asiento con el botón de masaje del asiento.

El sistema se apagará automáticamente tras unos 15 minutos de funcionamiento.

■ Masaje del asiento trasero



El modo y el nivel de masaje del asiento pueden seleccionarse a través de la pantalla del reposabrazos central trasero y la pantalla de entretenimiento delantera.

El sistema se apagará automáticamente tras unos 15 minutos de funcionamiento.

■ Condiciones de operación

El interruptor de motor está en modo "IG-ON".

- **En los vehículos con pantalla de entretenimiento trasera, la función de masaje del asiento trasero puede ajustarse a través de la pantalla de entretenimiento trasera.**



Advertencia

■ **Uso de la función de masaje del asiento**

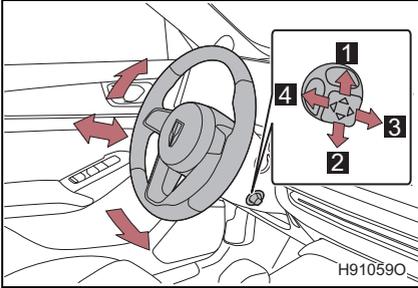
- Las mujeres embarazadas, las mujeres en puerperio o las personas enfermas (enfermedad cardíaca, etc.) que necesitan descanso deben consultar a un médico antes de usar.
- Se prohíbe a los niños usar la función de masaje.
- La función de masaje no debe usarse inmediatamente después de una comida o usarse durante mucho tiempo.
- Si se siente incómodo al usar la función de masaje, deje de usarla de inmediato.

4-2. Volante y espejo retrovisor

Volante

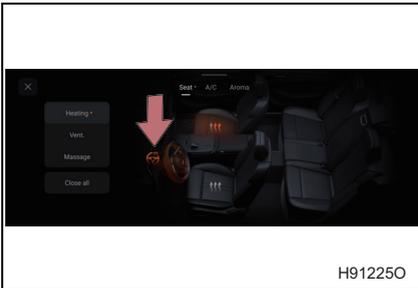
Ajuste del volante

El volante se puede ajustar a una posición cómoda.



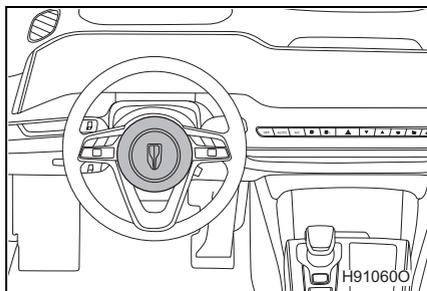
- 1 Mover hacia arriba
- 2 Mover hacia abajo
- 3 Mover hacia adelante
- 4 Mover hacia atrás

Calefacción del volante



Toque el botón de ajuste del asiento en la interfaz de funcionamiento de A/C de la pantalla de entretenimiento delantera para acceder a la interfaz de ajuste del asiento, toque el botón de calefacción del volante, se encenderá la luz indicadora y se activará la función de calefacción del volante; vuelva a tocar el botón, se desactivará la función de calefacción del volante.

Bocina



Presione el símbolo de la bocina o el área circundante para hacer sonar la bocina.

Advertencia

■ Precauciones al conducir

- No ajuste el volante mientras conduce, ya que esto puede causar que el conductor cometa un error y provoque un accidente, lo que podría resultar en lesiones graves o incluso la muerte.
- Durante la conducción, las manos del conductor deben sostener el exterior del borde del volante en las posiciones de las 3 y las 9 en punto. No sostenga el volante en la posición de las 12 en punto o en cualquier otra posición, ya que esto puede causar lesiones en los brazos o la cabeza del conductor cuando se despliegue el airbag del conductor.

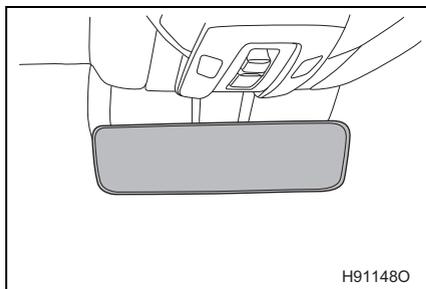
■ Al ajustar el volante

El volante debe ajustarse para que el pecho del conductor esté al menos a 300 mm de distancia del volante. No haga que el volante esté directamente frente a la cara del conductor; de lo contrario, el airbag del conductor no proporcionará una protección efectiva en caso de un accidente.

4-2. Volante y espejo retrovisor

Espejo retrovisor interior

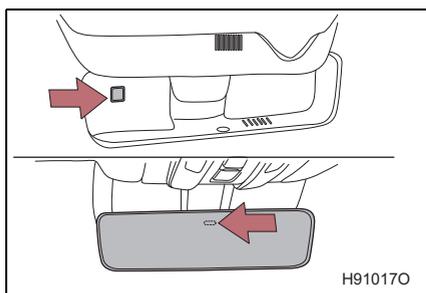
Ajuste del espejo retrovisor interior



El espejo retrovisor interior puede ser ajustado arriba, abajo, izquierda o derecha en función de la postura de conducción.

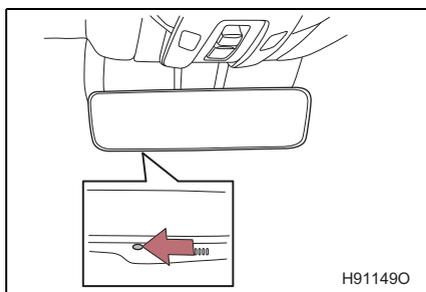
El conductor debe ajustar el espejo retrovisor interior a una posición adecuada, para ver la parte trasera del vehículo a través del parabrisas trasero.

Función antideslumbrante



El espejo retrovisor interior tiene función antideslumbrante automática, la cual utiliza los sensores delanteros y traseros para detectar la intensidad de la luz de los vehículos que circulan detrás y reducir la luz reflejada automáticamente.

Espejo retrovisor interior con medios en streaming*



El espejo retrovisor interior con medios en streaming puede mostrar la imagen captada por la cámara de visión trasera a través del espejo retrovisor interior, permitiendo que la visión no se vea afectada por factores como el parabrisas trasero y los pasajeros traseros.

- **Interruptor del espejo retrovisor interior con medios en streaming**
Pulse el interruptor para encender/apagar el espejo retrovisor interior con medios en streaming. La función antideslumbrante automática está disponible cuando está apagado.

- Ajuste básico del espejo retrovisor interior con medios en streaming

La escala de visualización, el área de visualización y el brillo de visualización se pueden configurar en los ajustes de visualización del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.191)



Advertencia

■ Durante la conducción

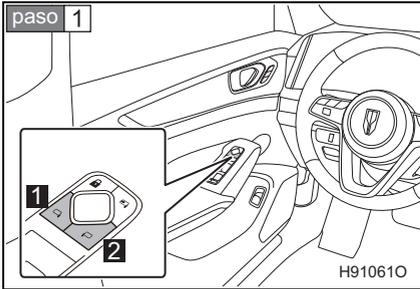
- No ajuste la posición del espejo retrovisor mientras conduce, ya que esto puede provocar un accidente debido a un mal manejo, lo que podría resultar en lesiones graves o incluso la muerte.
- Apilar objetos en los asientos traseros más allá de la altura del respaldo obstruirá la vista en el espejo retrovisor, lo que podría resultar en un accidente de tráfico. Por lo tanto, no apile objetos más allá de la altura del respaldo del asiento.

4-2. Volante y espejo retrovisor

Espejo retrovisor exterior

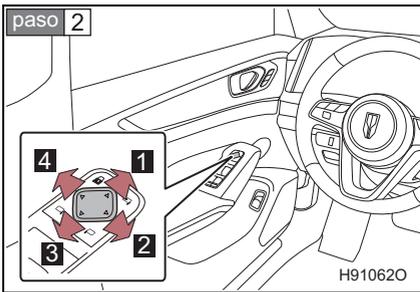
Ajuste del espejo retrovisor exterior

Cuando el interruptor de motor se coloca en el modo "IG-ON", se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior



Presione el botón selector del espejo retrovisor exterior correspondiente. Luego la luz indicadora del botón se enciende.

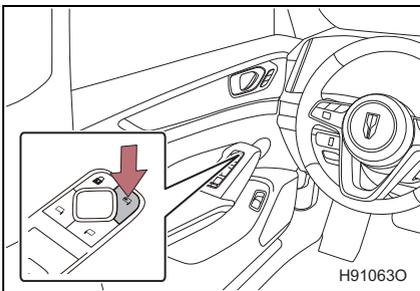
- 1** Izquierda
- 2** Derecha



Presione el botón para ajustar el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente.

- 1** Mover hacia arriba
- 2** Mover hacia la derecha
- 3** Mover hacia abajo
- 4** Mover hacia la izquierda

Plegado del espejo retrovisor exterior



Presione el botón de plegado del espejo retrovisor exterior para plegar el espejo retrovisor exterior; vuelva a pulsar el botón para devolverlo a la posición original.

El espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente cuando el vehículo esté bloqueado y se desplegará automáticamente cuando el vehículo esté desbloqueado.

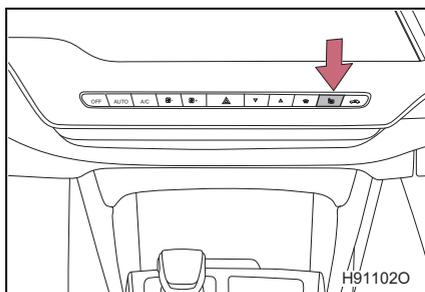
La función de plegado automático de los espejos retrovisores exteriores puede activarse y desactivarse a través de la interfaz de ajustes del vehículo del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.189)

Calefacción del espejo retrovisor exterior



Método 1: Toque  botón en la interfaz de operación de A/C. Luego la luz indicadora se enciende, el espejo retrovisor exterior y el parabrisas pueden calentarse simultáneamente.

Toque el botón  nuevamente. Luego la luz indicadora se apaga y se desactiva la calefacción.



Método 2: Toque  botón en el panel de operación de A/C. Luego la luz indicadora se enciende, el espejo retrovisor exterior y el parabrisas pueden calentarse simultáneamente.

Toque el botón  nuevamente. Luego la luz indicadora se apaga y se desactiva la calefacción.

■ Condiciones de funcionamiento de la función de ajuste del ángulo del espejo retrovisor exterior

El interruptor de motor está en modo "IG-ON" y el freno de estacionamiento es aplicado.

■ Condiciones de funcionamiento del interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior y del interruptor de calefacción

El interruptor de motor está en modo "IG-ON".

■ Uso del modo de energía en clima frío

En clima frío, donde los espejos retrovisores exteriores pueden congelarse, la función de plegado y despliegue automático puede no funcionar en modo de energía. En este caso, limpie la nieve y el hielo de los espejos retrovisores exteriores, y luego opere los espejos manualmente.

■ Memoria del espejo retrovisor exterior

Los espejos retrovisores exteriores cuentan con una función de memoria que se puede vincular con la memoria del asiento. (Vea P.117)

■ Ajuste automático del espejo retrovisor derecho

Cuando la palanca de cambios está en la posición R, si esta función está activada, el espejo retrovisor derecho se inclina automáticamente hacia abajo para proporcionar al conductor una vista de respaldo. Después de que la palanca de cambios haya estado fuera de la posición R durante 10 s o cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h, el espejo retrovisor vuelve automáticamente a la posición anterior.

Con la palanca de cambios en la posición R, el conductor puede ajustar el espejo retrovisor derecho a un ángulo adecuado, que se memoriza como la posición de inclinación hacia abajo objetivo.

La función de ajuste automático de los espejos retrovisores derecho puede activarse y desactivarse a través de la interfaz de ajustes del vehículo del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.189)



Advertencia

■ Al conducir

Por favor observe las siguientes precauciones mientras conduce. No hacerlo puede resultar en la pérdida de control del vehículo y causar un accidente, resultando en lesiones graves o incluso la muerte.

- Siempre mire a su alrededor antes de cambiar de carril.

Es peligroso cambiar de carril sin considerar la distancia real del vehículo en el espejo retrovisor exterior. Dado que la distancia real del objeto es más cercana de lo que ve en los espejos retrovisores exteriores, esto puede provocar un accidente grave.

- No conduzca con el espejo retrovisor exterior plegado. Asegúrese de volver a colocar los espejos retrovisores exteriores en la posición desplegada antes de conducir.

■ Al ajustar el espejo exterior

Para evitar lesiones personales y fallos del espejo retrovisor, tenga cuidado de no pellizcarse las manos con el espejo en movimiento.

■ Al operar el calefactor del espejo retrovisor exterior

- No toque la superficie del espejo retrovisor exterior, ya que se calentará y puede causar quemaduras.
- Apague la función de calefacción del espejo retrovisor exterior cuando no haya necesidad de calefacción.

■ Precauciones al conducir

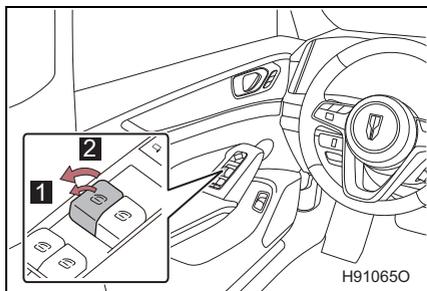
Por favor observe las siguientes precauciones mientras conduce:

- No ajuste el espejo retrovisor mientras conduce.
- Ambos espejos retrovisores, izquierdo y derecho, deben estar desplegados y correctamente ajustados antes de conducir.

4-3. Ventanas y techo corredizo

Ventana eléctrica

Apertura y cierre de ventanas eléctricas



1 Elevación/bajada manual
Tire hacia arriba/presione hacia abajo el interruptor correspondiente del regulador de la ventana a la posición 1 (mantenga tirando hacia arriba/presionando hacia abajo), para lograr la elevación/bajada manual de las ventanas.

2 Elevación/bajada automática

Tire hacia arriba/presione hacia abajo el interruptor correspondiente del regulador de la ventana a la posición 2 (tire hacia arriba/presione hacia abajo y suelte), para lograr la elevación/bajada automática de las ventanas.

El interruptor de la ventana eléctrica del conductor puede controlar otras ventanas.

Cristales conmutables en la ventana trasera*.



La función de regulación lumínica puede encenderse/apagarse. Una vez activada la función, el brillo de la ventana izquierda/derecha puede ajustarse manualmente y el brillo puede memorizarse.

■ Condiciones de operación de la ventana eléctrica y del cristal conmutable

El interruptor de motor está en modo "IG-ON".

■ Operación de las ventanas eléctricas con el interruptor de motor apagado

Las ventanas eléctricas pueden operarse incluso después de que el interruptor de motor se haya apagado, durante un período de tiempo.

■ Bloqueo de la ventana eléctrica trasera

La ventana eléctrica trasera y la puerta se pueden bloquear mediante el bloqueo de seguridad infantil de la puerta trasera para evitar que los niños abran las puertas traseras y operen la ventana en el vehículo. (Vea P. 89)

■ Operación de inicialización

Después de que la función de elevación/bajada automática de la ventana esté desactivada, las ventanas deben inicializarse de la siguiente manera:

- Con el vidrio de la ventana en cualquier posición (a más de 4 mm del borde superior del marco de la ventana) dentro del rango de operación de la función anti-pelliczo, tire hacia arriba del interruptor de la ventana que se va a inicializar para cerrarla completamente, y mantenga la acción durante 2 segundos o más, para completar la operación de inicialización.

Si es necesario, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

■ Función anti-pelliczo

En caso de un obstáculo durante el cierre automático, la ventana eléctrica puede volver automáticamente a una posición segura.

■ Función de cierre automático de ventanas*

Con el interruptor de motor en modo "IG-OFF" y la ventana sin cerrar, ésta se cerrará automáticamente después de que el sensor de lluvia/luz determine la cantidad de lluvia.

La función de cierre automático de ventanas se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración del vehículo en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P. 189)

■ Elevación remota de ventanas

Con todas las puertas, el capó de motor y la cubierta del maletero cerrados, y el interruptor de motor en modo "IG-OFF", mantenga presionado el botón de bloqueo en la llave inteligente dentro del rango de operación para cerrar todas las ventanas.

■ Elevación inteligente de ventanas

Con todas las puertas, el capó de motor y la cubierta del maletero cerrados, y el interruptor de motor en modo "IG-OFF", lleve consigo la llave inteligente y mantenga presionada el área de detección de bloqueo de la manija de la puerta para cerrar todas las ventanas.

**Advertencia****■ Para evitar lesiones personales graves o incluso la muerte, observe las siguientes precauciones al cerrar las ventanas:**

- Durante la operación de las ventanas, verifique cuidadosamente para asegurarse de que ninguna parte del cuerpo del conductor y del pasajero quede atrapada.
- No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.

■ Función anti-pellizco

- No active la función anti-pellizco deteniendo deliberadamente la ventana en movimiento con ninguna parte de su cuerpo.
- La función anti-pellizco puede no funcionar si un objeto se queda atrapado cuando la ventana está a punto de cerrarse completamente (4 mm).
- Si la función de elevación/bajada automática de la ventana o la función anti-pellizco está desactivada, se requiere la inicialización.

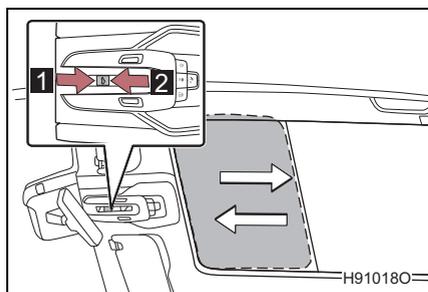
4-3. Ventanas y techo corredizo

Techo corredizo panorámico

El techo corredizo se puede abrir y cerrar con el interruptor del techo corredizo.

Apertura y cierre del techo corredizo

► Botón de control delantero - para el pasajero de la fila delantera



1 Apertura

Cuando el techo corredizo esté cerrado, presione el interruptor hacia atrás una vez para inclinar la parte trasera del techo corredizo hacia arriba y abrir parcialmente el parasol.

Cuando el techo corredizo esté en la posición inclinada hacia arriba, presione el interruptor hacia atrás una vez para abrir el techo corredizo y el parasol simultáneamente.

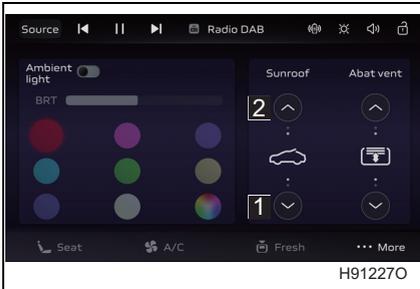
2 Cierre

Cuando el techo corredizo esté abierto, presione el interruptor hacia adelante una vez para cerrar el techo corredizo.

Nota: Cuando el techo corredizo se esté abriendo o cerrando automáticamente, presione el interruptor del techo corredizo nuevamente para detener el techo corredizo.

Presione y mantenga presionado el interruptor del techo corredizo para abrir y cerrar el techo corredizo manualmente, y suelte el interruptor para detener el techo corredizo.

- ▶ Botón de control trasero - para el pasajero de la fila trasera (pantalla del reposabrazos central trasero)



1 Apertura

Cuando el techo corredizo está cerrado, pulse el interruptor una vez para inclinar la parte trasera del techo corredizo hacia arriba y abrir parcialmente el parasol.

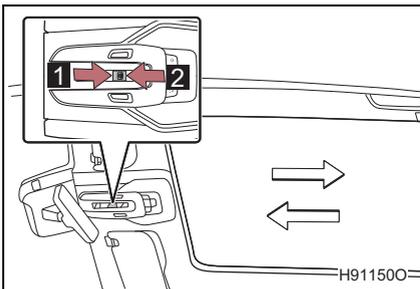
Cuando el techo corredizo está en la posición de inclinación hacia arriba, pulse el interruptor una vez para abrir el techo corredizo y el parasol simultáneamente.

2 Cierre

Cuando el techo corredizo está abierto, pulse el interruptor una vez para cerrar el techo corredizo.

Apertura y cierre del parasol

- ▶ Botón de control delantero - para el pasajero de la fila delantera



1 Apertura

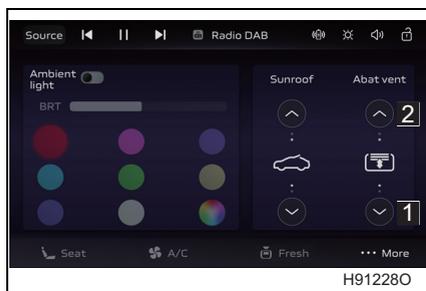
Presione el interruptor del parasol hacia atrás una vez para abrir completamente el parasol.

2 Cierre

Presione el interruptor del parasol hacia adelante una vez para cerrar completamente el parasol.

Nota: Cuando el parasol se esté abriendo o cerrando automáticamente, presione el interruptor del parasol nuevamente para detener el parasol. Presione y mantenga presionado el interruptor del parasol para abrir y cerrar el parasol manualmente, y suelte el interruptor para detener el parasol.

- ▶ Botón de control trasero - para el pasajero de la fila trasera (pantalla del reposabrazos central trasero)



1 Apertura

Presione una vez el interruptor para abrir completamente el parasol.

2 Cierre

Presione el interruptor hacia delante una vez para cerrar completamente el parasol.

■ Condiciones de operación del techo corredizo

El interruptor de motor está en modo "IG-ON".

■ Accionar el techo corredizo con el motor apagado

Durante un cierto periodo de tiempo después de que el interruptor de motor se haya apagado, si la puerta del conductor no se abre, el techo corredizo aún puede operarse en este momento.

■ Cuando el techo corredizo no está cerrado, el parasol no se puede cerrar completamente.

■ Operación de inicialización

● Operación de inicialización del techo corredizo

Cuando el techo corredizo está posicionado incorrectamente, la función automática del techo corredizo está desactivada o la función de enlace del techo corredizo y el parasol está desactivada, la inicialización se debe hacer de la siguiente manera: Coloque el interruptor de motor en modo "IG-ON" y cierre completamente el techo corredizo. En este momento, presione y mantenga presionado el interruptor del techo corredizo hacia adelante. Cuando el techo corredizo toque el tope del mecanismo, suelte el interruptor e inmediatamente presione y mantenga presionado el interruptor hacia adelante nuevamente. El techo corredizo se inclinará hacia arriba y se abrirá, se deslizará para abrirse y cerrarse, y luego se detendrá. Posteriormente, suelte el interruptor para completar la operación de inicialización.

● Operación de inicialización del parasol

Cuando el parasol está posicionado incorrectamente o la función automática del parasol está desactivada, la inicialización se debe hacer de la siguiente manera: Coloque el interruptor de motor en modo "IG-ON" y cierre completamente el parasol. En este momento, presione y mantenga presionado el interruptor del parasol hacia adelante. Cuando el parasol

toque el tope del mecanismo, suelte el interruptor e inmediatamente presione y mantenga presionado el interruptor hacia adelante nuevamente. La persiana se abrirá hacia atrás, se cerrará hacia adelante y luego se detendrá. Posteriormente, suelte el botón del interruptor para completar la operación de inicialización.

■ **Función anti-pelliczo**

En caso de un obstáculo durante el cierre automático, el techo corredizo/el parasol puede volver automáticamente a una posición segura.

■ **Función de cierre automático del techo corredizo***

Con el interruptor de motor en modo "IG-OFF" y el techo corredizo sin cerrar, éste se cerrará automáticamente después de que el sensor de lluvia/luz determine la cantidad de lluvia.

La función de cierre automático de ventanas se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración del vehículo en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P. 189)

■ **Cierre remoto del techo corredizo**

Con todas las puertas, el capó de motor y la cubierta del maletero cerrados y el interruptor de motor en modo "IG-OFF", mantenga presionado el botón de bloqueo en la llave inteligente dentro del rango de operación para cerrar el techo corredizo.

■ **Cierre inteligente del techo corredizo**

Con todas las puertas, el capó del motor y la cubierta del maletero cerrados y el interruptor de motor en modo "IG-OFF", lleve consigo la llave inteligente o la llave Bluetooth y mantenga pulsado el interruptor del sensor de la manija de la puerta para cerrar el techo corredizo.

Advertencia

■ Precauciones para la apertura del techo corredizo

Para evitar lesiones personales graves, observe las siguientes precauciones durante la apertura del techo corredizo:

- Cuando el vehículo esté en movimiento, el conductor y los pasajeros nunca deben sacar las manos o la cabeza fuera del vehículo.
- No se sienta en el techo corredizo.

■ Precauciones para el cierre del techo corredizo

Para evitar lesiones personales graves, observe las siguientes precauciones durante el cierre del techo corredizo:

- Al cerrar el techo corredizo, verifique cuidadosamente para asegurarse de que ninguna parte del cuerpo de los ocupantes quede atrapada.
- No permita que los niños operen el techo corredizo.

■ Durante la operación de inicialización

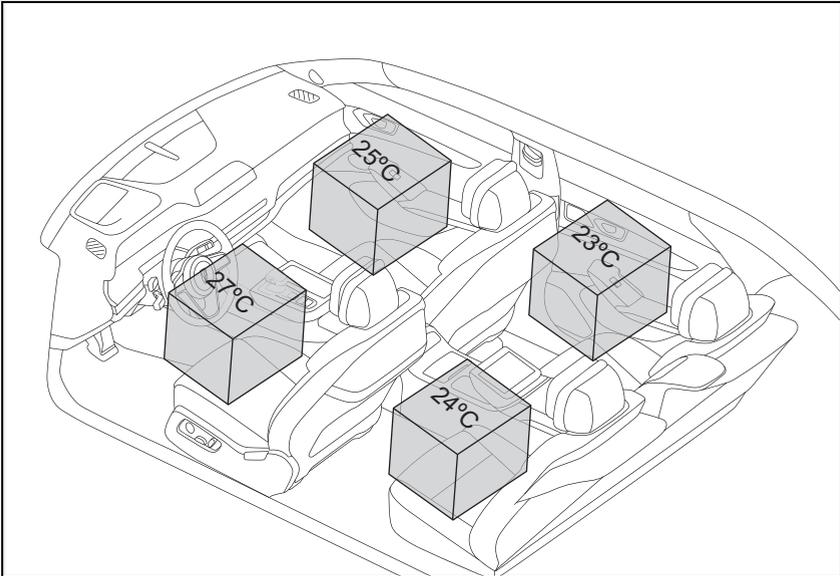
- Durante la inicialización, si se suelta el interruptor, la operación de inicialización fallará y deberá repetirse.
- Después de la operación de inicialización, necesita verificar todas las funciones del techo corredizo.
- Si no se puede completar la inicialización, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

■ Función anti-pellizco

- No active la función anti-pellizco deteniendo deliberadamente el techo corredizo en movimiento con alguna parte de su cuerpo.
- La función anti-pellizco puede no funcionar si un objeto se queda atrapado cuando el techo corredizo/el parasol está a punto de cerrarse completamente.

Sistema de A/C automático

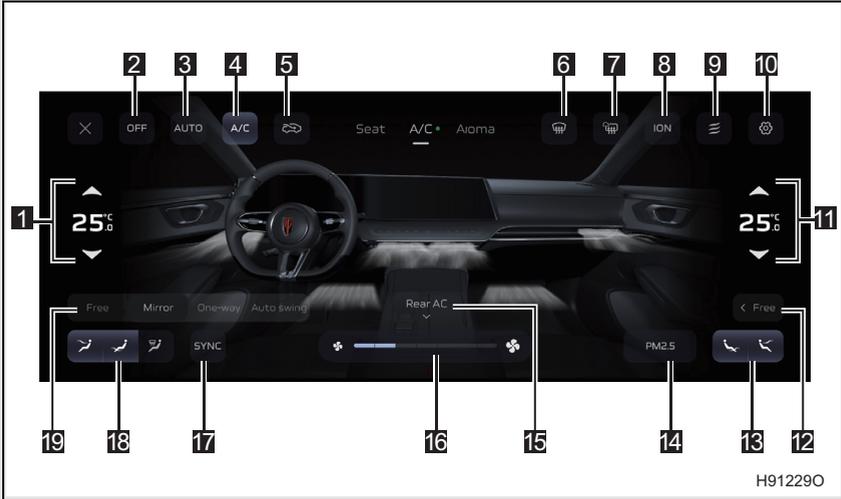
Este vehículo está equipado con un sistema de aire acondicionado de cuatro zonas que ajusta automáticamente la temperatura del aire de salida, el volumen de aire del aire acondicionado, el modo de salida de aire y el modo de suministro de aire para proporcionar el entorno de conducción deseado para los ocupantes según el ajuste de temperatura, combinado con la temperatura interior actual, la temperatura ambiente, la intensidad de la luz solar, la velocidad del vehículo, la temperatura del agua y otros parámetros ambientales.



Sistema de A/C automático - sistema de control delantero

Según el ajuste de temperatura, se selecciona automáticamente la salida de aire y se ajusta automáticamente el volumen de aire.

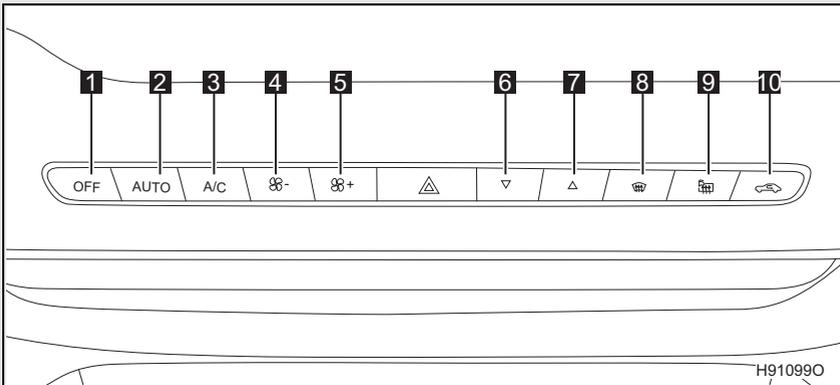
► Pantalla de funcionamiento del A/C del sistema de infoentretenimiento del vehículo



- 1 Botón de ajuste de temperatura del lado del conductor
- 2 Botón OFF
- 3 Botón AUTO
- 4 Botón del A/C
- 5 Botón de modo de recirculación/aire fresco
- 6 Botón de descongelación/desempañamiento forzado del parabrisas delantero
- 7 Botón de descongelación/desempañamiento de los espejos retrovisores exteriores y parabrisas
- 8 Botón de purificación de iones
- 9 Botón de ventilación natural
- 10 Botón de ajuste del A/C
- 11 Botón de ajuste de temperatura del lado del copiloto
- 12 Botón de ajuste del modo de dirección del viento del lado del copiloto
- 13 Botón de modo de salida de aire del lado del copiloto

- 14** Botón PM2.5
 - 15** Botón de cambio delantero/trasero
 - 16** Botón de ajuste del volumen de aire
 - 17** Botón de sincronización
 - 18** Botón de ajuste del modo de dirección del viento del lado del conductor
 - 19** Botón de modo de salida de aire del lado del conductor
- Toque  botón en el sistema de infoentretenimiento del vehículo para acceder a la interfaz del A/C; En la interfaz del A/C, puede cambiar a la interfaz de ajuste de asientos o fragancias para ajustar la función correspondiente.

► Panel de operación de A/C

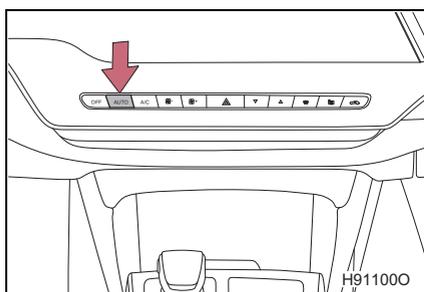


- 1** Botón OFF
- 2** Botón AUTO
- 3** Botón del A/C
- 4** Botón de ajuste del volumen de aire (disminuir)
- 5** Botón de ajuste del volumen de aire (aumentar)
- 6** Botón de ajuste de temperatura del lado del conductor (disminuir)
- 7** Botón de ajuste de temperatura del lado del conductor (aumentar)
- 8** Botón de descongelación/desempañamiento forzado del parabrisas delantero
- 9** Botón de descongelación/desempañamiento de los espejos retrovisores exteriores y parabrisas
- 10** Botón de modo de recirculación/aire fresco

Uso del sistema de A/C automático



Método 1: Toque el botón [AUTO] en la pantalla, y la luz indicadora de funcionamiento se encenderá, entrando en el modo automático de A/C.



Método 2: Toque el botón [AUTO] en el panel de operación del A/C, y la luz indicadora se encenderá, entrando en el modo automático de A/C.

Configure la temperatura ajustando el botón o tocando el botón de ajuste de temperatura según sus necesidades personales en el modo de A/C automático, y la pantalla de temperatura también mostrará simultáneamente la temperatura establecida.

■ Luz indicadora del botón [AUTO]

Si se opera el ajuste del volumen de aire y el modo de salida de aire, o se ajusta el modo de ventilación natural, la luz indicadora del botón [AUTO] se apaga.

■ Uso del modo automático

El volumen de aire se ajusta automáticamente según el ajuste de temperatura y las condiciones ambientales. Por lo tanto, pueden ocurrir las siguientes situaciones.

- Después de presionar el interruptor, es posible que el soplador no gire inmediatamente o que funcione a baja velocidad hasta que el aire caliente o frío esté listo para el funcionamiento normal del suministro de aire.

Ajuste de configuración manual

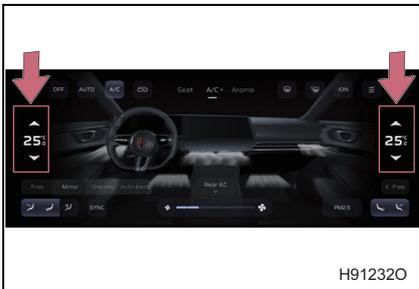
■ Ajuste del volumen de aire



Método 1: Opere el botón de ajuste de volumen de aire en la pantalla o arrastre la barra de ajuste de volumen de aire para regular el caudal de aire del sistema del A/C del vehículo entre los niveles 1-7.

Método 2: Ajuste el volumen de aire del sistema de A/C del vehículo entre los niveles 1-7 con el botón $\infty-$ / $\infty+$ de ajuste del volumen de aire del panel de operación del A/C.

■ Ajuste de la temperatura



Método 1: Toque el botón de ajuste de la temperatura \wedge (aumente) o \vee (disminuya) en la pantalla para configurar la temperatura, o deslice el valor de la pantalla de temperatura arriba y abajo para configurar la temperatura.

Método 2: Configure la temperatura del lado del conductor con el botón ∇ / \triangle de ajuste de temperatura en el panel de operación del A/C.

Si el botón [A/C] en la pantalla/panel de operación del A/C no está encendido o si el botón [A/C] está encendido pero el compresor del A/C no está funcionando, el sistema soplará aire a temperatura normal o aire caliente dentro del vehículo.

■ Apagar el A/C

Toque el botón [OFF] en la pantalla o en el panel de operación de A/C para apagar el sistema de A/C del vehículo.

■ Cambio de modo de control de zona de temperatura

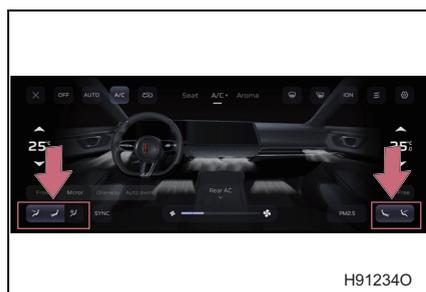


Toque el botón [SYNC], la luz indicadora se encenderá, el modo de control de zona de temperatura única se activará, y la temperatura y el modo de salida de aire del lado del copiloto y del área de la fila trasera se sincronizarán con la temperatura y el modo de salida de aire del lado del conductor.

Toque el botón [SYNC] nuevamente, la luz indicadora se apaga, se activará el modo de control de zona de múltiples temperaturas y el modo de temperatura y salida de aire en el lado del conductor, el lado del copiloto y el área de la fila trasera se pueden configurar por separado.

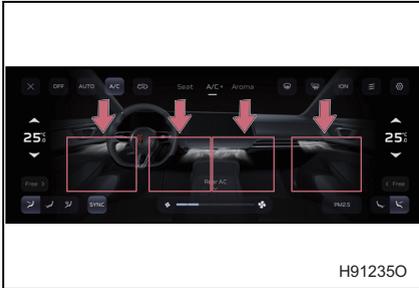
Si el modo de temperatura y salida de aire en el lado del copiloto o en el área de la fila trasera se configuran por separado en el modo de control de zona de temperatura única, se activará el modo de control de zona de múltiples temperaturas.

■ Cambio de modo de salida de aire



Toque el botón de selección del modo de salida de aire para seleccionar el modo de salida de aire correspondiente, y vuelva a tocarlo para cancelar el modo de salida de aire. Los modos de salida de aire pueden combinarse para su selección.

■ Ajuste de la dirección de soplado



Después de encender el modo de cara, arrastre el icono de dirección del viento en la interfaz de funcionamiento del A/C para ajustar la dirección de soplado de la salida de aire para la cara.

Después de encender el modo de cara, toque el botón de selección de la dirección del viento en la pantalla para ajustar la dirección de soplado de la salida de aire a libre, imagen espejular, unidireccional o oscilante automático.

■ Interruptor del A/C

Cuando el motor esté en funcionamiento, toque el botón [A/C] en la pantalla o en el panel de operación de A/C. Luego la luz indicadora del botón se encenderá y se activará el modo A/C.

Toque el botón [A/C] nuevamente. Entonces la luz indicadora se apagará y se desactivará el modo A/C.

El aire acondicionado no se puede encender cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C.

■ Cambio de modo de recirculación/aire fresco

Toque el botón  en la pantalla o el botón  del conjunto de interruptores del panel de instrumentos, la luz indicadora se enciende y se activa el modo de recirculación; tóquelo nuevamente, la luz indicadora se apaga y se activa el modo de aire fresco.

Advertencia

■ No use el modo de recirculación en clima frío o lluvioso

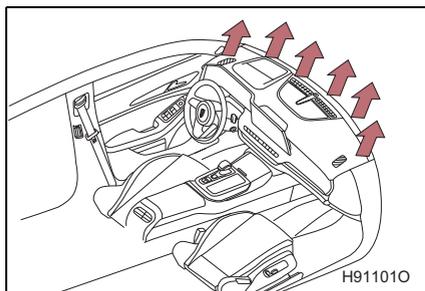
Usar el modo de recirculación en clima frío o lluvioso puede causar que las ventanas se empañen, lo que puede obstruir su visión y podría provocar un accidente grave.

■ Al usar el modo de recirculación

Las ventanas pueden empañarse fácilmente si el modo de recirculación ha estado en uso durante mucho tiempo.

Otras funciones

- Descongelación/desempañamiento forzado del parabrisas delantero



Toque el botón  en la interfaz de operación de A/C o en el panel de operación de A/C. Luego la luz indicadora se enciende y la función de desempañamiento/descongelación forzada del parabrisas delantero está activada.

En el modo de recirculación, si la función de descongelación/desempañamiento forzado del parabrisas delantero está activada, el sistema cambiará automáticamente al modo de aire fresco y no se puede volver manualmente al modo de recirculación en este momento.

Aumente el volumen de aire y la temperatura para descongelar/desempañar el parabrisas delantero lo antes posible.

En el estado de descongelación/desempañamiento forzado del parabrisas delantero, toque el botón nuevamente para salir de esta función y regresar al modo de salida de aire y al volumen de aire anteriores.

■ Empañamiento de ventana

- Las ventanas tienden a empañarse cuando la humedad interior es alta. Encienda el interruptor "A/C" para deshumidificar el aire de las salidas de aire y desempañar eficazmente el parabrisas delantero.
- Si el interruptor "A/C" está desactivado, las ventanas pueden empañarse con mayor facilidad.
- En clima lluvioso, las ventanas pueden empañarse.
- Las ventanas pueden empañarse si el modo de recirculación ha estado en uso durante mucho tiempo.
- En condiciones de calefacción invernal, cuanto mayor sea la velocidad del vehículo y menor el volumen de aire del modo de aire fresco, más probabilidades hay de que la ventana se empañe.

**Advertencia****■ Prevención del empañamiento del parabrisas**

- Cuando el clima es extremadamente húmedo, no use el modo de descongelación/desempañamiento forzado del parabrisas delantero durante la operación de enfriamiento. La diferencia de temperatura entre el aire fuera del vehículo y el parabrisas puede causar que la superficie exterior del parabrisas se empañe, obstruyendo su visión.
- No coloque ningún objeto en el panel de instrumentos que pueda cubrir las salidas de aire, ya que esto puede bloquear el flujo de aire e impedir el desempañamiento del parabrisas delantero.

■ Función de ventilación natural

Toque el botón de ventilación natural en la pantalla para activar el modo de ventilación natural; el modo de entrada de aire cambiará al modo de aire fresco. En este momento, el compresor deja de funcionar, ahorrando así energía. Toque el botón AUTO o el botón de descongelación/desempañado forzado del parabrisas delantero, o ajuste el modo de recirculación/aire fresco o configure la temperatura para salir del modo de ventilación natural.

■ Modo de desempañado automático (ADS)

Cuando el aire acondicionado está en modo AUTO y el parabrisas delantero se empaña y tiende a afectar la seguridad al conducir, el sistema de aire acondicionado activará el modo de desempañado automático y soplará aire hacia el parabrisas delantero. Cuando la tendencia es liberada, el sistema de A/C volverá automáticamente al estado de funcionamiento anterior al desempañamiento. Cuando el modo de desempañado automático esté activado, accione el botón de ajuste del modo de salida de aire para salir del modo de desempañado automático.

Aviso: Cuando se activa el modo de desempañado automático, el volumen de aire del sistema de A/C será grande.

La función de desempañamiento automático se puede encender/apagar en la interfaz de configuración de A/C. (Vea P. 149)

■ Purificación de iones



Toque el botón de purificación de iones en la pantalla; el indicador luminoso se enciende y la función de purificación de iones está activada. Toque el botón de nuevo; la luz indicadora se apagará y la función de purificación de iones se apagará.

La purificación de iones debe funcionar cuando el soplador esté en funcionamiento. Cuando el soplador no esté en funcionamiento, active la función de purificación de iones y el soplador del aire acondicionado se encenderá automáticamente.

■ Sensor PM2.5



Toque el botón [PM2.5] en la pantalla, la luz indicadora se enciende y se detectará la concentración de PM2.5 en el vehículo. Una vez completada la detección, si la concentración cumple con el estándar, el sistema se desactiva automáticamente; si la concentración no cumple con el estándar, el sistema realiza automáticamente la filtración y se desactiva una vez completada.

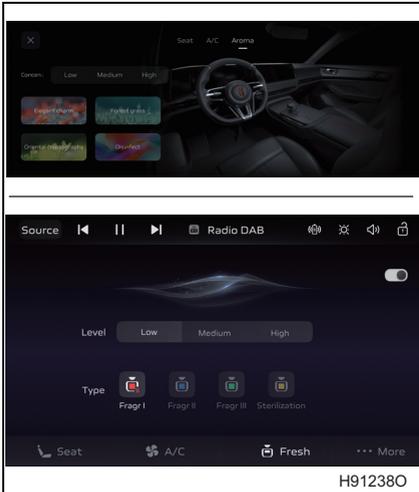
Mantenga presionado el botón [PM2.5] para activar directamente la función de filtración PM2.5. Al realizar la filtración PM2.5, el A/C cambiará automáticamente al modo de recirculación, mejorando el efecto de filtración.

■ Ajuste de A/C

Toque el botón de ajuste del A/C para ingresar a la interfaz de ajuste y encender/apagar la función del A/C.

- Desempeñamiento automático: En el modo automático de A/C, ingrese al estado de desempañado automático y el modo de desempañado de ventanas se activará automáticamente cuando detecte un riesgo de empañamiento en el parabrisas delantero.

■ Sistema de fragancia*



Después de seleccionar el modo y el nivel de fragancia adecuados, el sistema cooperará con el A/C para mejorar el ambiente interior del vehículo para mejorar la comodidad del conductor y los pasajeros.

■ Modo de recirculación/aire fresco

- Al conducir por caminos polvorientos (por ejemplo, túneles) o caminos congestionados, cambie al modo de recirculación. Evita eficazmente que el aire exterior entre en el vehículo. Durante la operación de enfriamiento, encienda el modo de recirculación también reducirá efectivamente la temperatura interior.
- Las ventanas pueden empañarse si el modo de recirculación ha estado en uso durante mucho tiempo.

■ Descongelador de parabrisas

- En el modo de descongelación/desempañamiento forzado del parabrisas delantero, el sistema cambiará automáticamente al modo de aire fresco desde el modo de recirculación.
- El volumen de aire puede aumentar cuando la función de descongelación/desempañamiento está en operación, lo que ayuda a descongelar/desempañar el parabrisas delantero lo antes posible.

■ Olor del A/C

- Durante el uso, varios olores del interior y exterior del vehículo pueden entrar y acumularse en el sistema de A/C. Esto puede causar que olores emanen de las salidas de aire.



Precaución

■ **Prevención de una batería de 12 V baja**

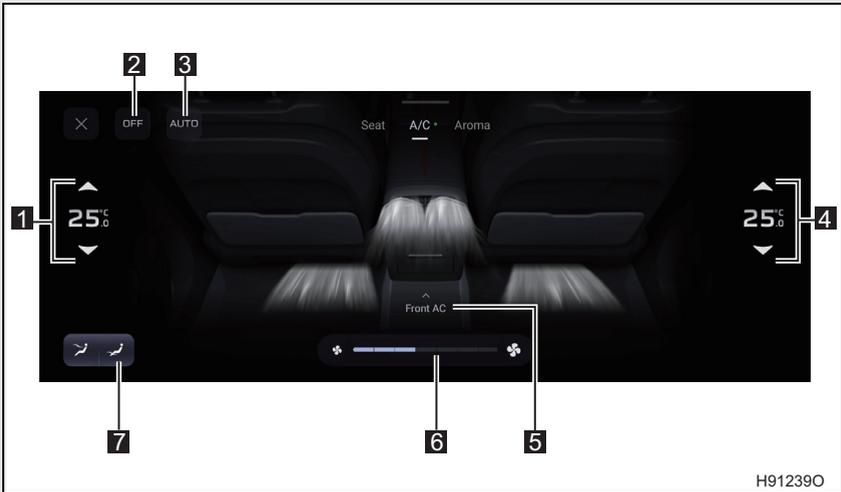
Apague el sistema de A/C si no es necesario cuando el vehículo no esté arrancado.

4-4. Sistema de A/C

Sistema de aire acondicionado automático - sistema de control trasero

El sistema de control del aire acondicionado trasero puede ajustar de forma sincrónica o independiente la temperatura y el modo de salida de aire en la fila trasera según las necesidades de los ocupantes, para mejorar la comodidad del viaje.

- ▶ Pantalla de funcionamiento del A/C del sistema de infoentretenimiento del vehículo



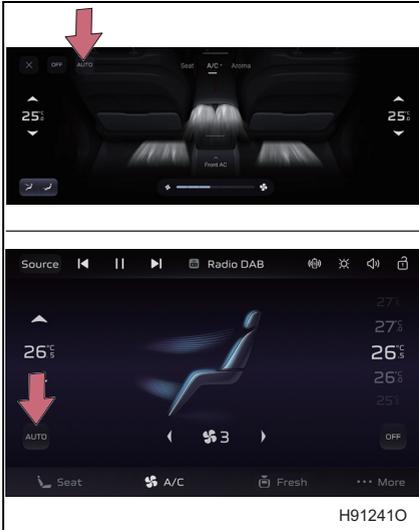
- 1 Botón de ajuste de temperatura para el ocupante trasero izquierdo
- 2 Botón OFF
- 3 Botón AUTO
- 4 Botón de ajuste de temperatura para el ocupante trasero derecho
- 5 Botón de cambio delantero/trasero
- 6 Botón de ajuste del volumen de aire
- 7 Botón de modo de salida de aire

► Pantalla del reposabrazos central trasero



- 1 Botón de ajuste de temperatura para el ocupante trasero izquierdo
- 2 Botón de modo de salida de aire
- 3 Botón de ajuste de temperatura para el ocupante trasero derecho
- 4 Botón OFF
- 5 Botón de ajuste del volumen de aire
- 6 Botón AUTO

Uso del sistema de A/C automático



Toque el botón [AUTO] en la pantalla delantera/trasera, la luz indicadora se enciende y entra en el modo A/C automático.

Ajuste la temperatura tocando el botón de ajuste de temperatura según sus necesidades personales en modo automático de A/C, y la pantalla de temperatura también muestra la temperatura establecida simultáneamente.

■ [AUTO] botón luz indicadora

- Si se opera el ajuste del volumen de aire o el modo de salida de aire, el botón [AUTO] de la luz indicadora se apaga.

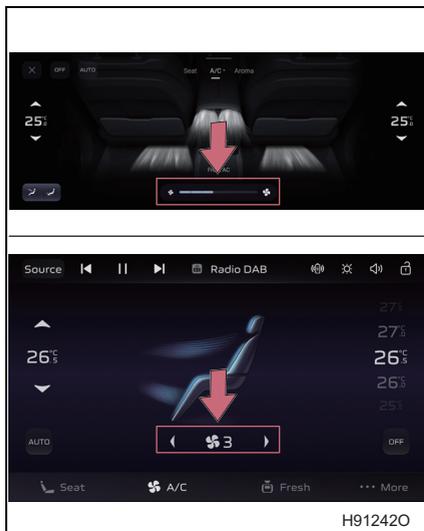
■ Uso del modo automático

El volumen de aire se ajusta automáticamente según el ajuste de temperatura y las condiciones ambientales. Por lo tanto, pueden ocurrir las siguientes situaciones.

- Después de presionar el interruptor, es posible que el soplador no gire inmediatamente o que funcione a baja velocidad hasta que el aire caliente o frío esté listo para el funcionamiento normal del suministro de aire.

Ajuste de configuración manual

■ Ajuste del volumen de aire



Opere el botón de ajuste del volumen de aire en la pantalla delantera/trasera para ajustar el volumen de aire del sistema de A/C del vehículo entre los niveles 1-7.

■ Ajuste de la temperatura



Toque el botón **▲** (aumentar) o **▼** (disminuir) de ajuste de temperatura en la pantalla delantera/trasera para configurar la temperatura, o deslice el valor de visualización de temperatura hacia arriba y hacia abajo para configurar la temperatura.

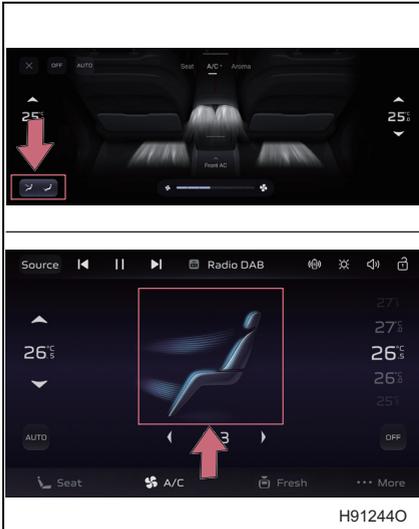
La temperatura del pasajero trasero izquierdo y del pasajero trasero derecho se puede ajustar de manera independiente.

Si el botón [A/C] en la pantalla no está encendido o si el botón [A/C] está encendido pero el compresor del A/C no está funcionando, el sistema soplará aire a temperatura normal o aire caliente dentro del vehículo.

■ Apagar el A/C

Toque el botón [OFF] en la pantalla delantera/trasera para apagar el sistema de A/C del vehículo.

■ Cambio de modo de salida de aire



Método 1: Toque el botón de modo de salida de aire para cambiar el modo de salida de aire.

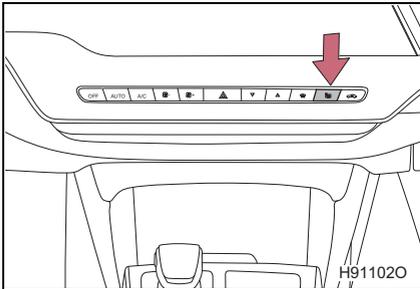
Método 2: Toque el indicador de dirección del viento para seleccionar el modo de salida de aire correspondiente y tóquelo nuevamente para cancelar el modo seleccionado. Los modos de salida de aire pueden combinarse para su selección.

Calefacción del parabrisas*



Método 1: Toque el botón  en la pantalla. Luego se enciende la luz indicadora y el sistema comienza a calentar el parabrisas y el espejo retrovisor exterior.

Toque el botón  nuevamente. Entonces la luz indicadora se apaga y el sistema se detiene.



Método 2: Toque el botón  del conjunto de interruptores del panel de instrumentos. Luego se enciende la luz indicadora y el sistema comienza a calentar el parabrisas delantero/trasero y el espejo retrovisor exterior.

Toque el botón  nuevamente. Entonces la luz indicadora se apaga y el sistema se detiene.

Nota: El sistema se apagará automáticamente después de un período de operación y la luz indicadora se apagará.

■ Calefacción del parabrisas delantero

La calefacción eléctrica del parabrisas delantero solo calienta la zona de reposo de los limpiaparabrisas.

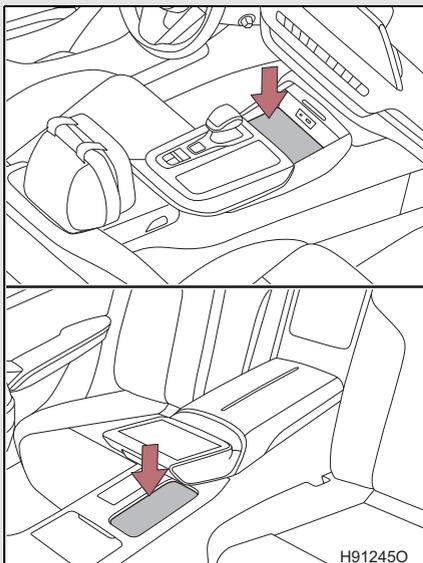
Advertencia

■ Durante la calefacción del parabrisas

No toque el área de calefacción ya que puede calentarse mucho y causar quemaduras.

4-5. Fuente de alimentación interior Carga inalámbrica a bordo*

La caja de almacenamiento delantera y la parte delantera del reposabrazos central trasero están equipados con un sistema de carga inalámbrica.



Los teléfonos móviles que soportan la carga inalámbrica estándar Qi se pueden cargar directamente en el área de carga inalámbrica.

Los teléfonos móviles que no soportan la carga inalámbrica estándar Qi necesitan ser cargados con un receptor.

Nota: La posición de el área de carga inalámbrica trasera es ligeramente diferente según las configuraciones de los modelos.

■ Condiciones de funcionamiento del sistema de carga inalámbrica a bordo

El interruptor de motor está en modo "IG-ON".

Advertencia

■ Preste atención a los siguientes aspectos al utilizar la carga inalámbrica

- Asegúrese de que no haya objetos metálicos en la superficie del cargador inalámbrico antes de su uso.
- No retire la almohadilla de goma. Asegúrese de que la almohadilla de goma está correctamente instalada antes de cargar.
- Al cargar el teléfono, no coloque objetos metálicos entre el teléfono y el cargador inalámbrico.
- Se recomienda monitorear la carga de la batería del vehículo cuando se utilice la carga inalámbrica sin que el automóvil esté arrancado.
- No coloque contenedores que contengan líquido sobre la superficie de la carga inalámbrica para evitar que el líquido fluya hacia el interior de la carga.
- No utilice un receptor que no cumpla con el estándar Qi para la carga, a fin de evitar daños al cargador o al receptor.

Precaución

■ Al cargar

- Si hay objetos metálicos (como monedas, llaves, anillos o clips) entre el teléfono móvil y el cargador mientras el teléfono se está cargando de forma inalámbrica, no los retire inmediatamente con la mano para evitar quemarse los dedos. Por favor, retire primero el teléfono móvil y espere a que los objetos metálicos se enfríen antes de retirarlos del cargador.
- Desmonte todos los objetos de la alfombrilla antideslizante para carga inalámbrica. Si hay objetos extraños, el sistema puede no cargar correctamente.
- El teléfono móvil debe colocarse con la pantalla hacia arriba en el centro de la almohadilla antideslizante.

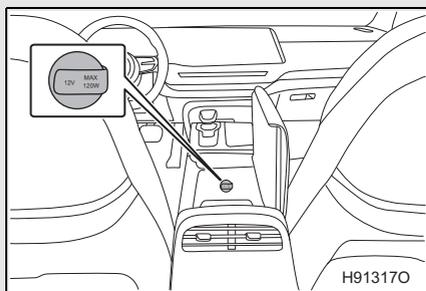
■ Por favor, no coloque tarjetas magnéticas como tarjetas de peaje de autopista en el área de carga inalámbrica, ya que pueden causar desmagnetización.

■ Carga inalámbrica deshabilitada

Es normal que si se arranca el motor o se aleja del vehículo con la llave durante la carga inalámbrica, la carga inalámbrica se interrumpirá por un corto tiempo.

4-5. Fuente de alimentación interior Tomacorriente

■ Corriente de 12 V

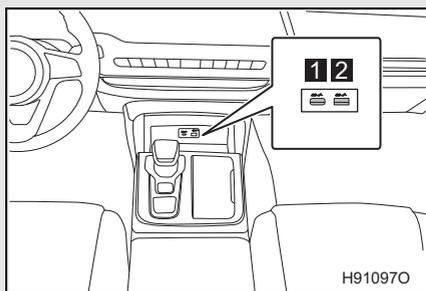


Localizado en la caja de almacenamiento central.

El tomacorriente puede ser utilizado para accesorios de 12 V con una corriente operativa inferior a 10 A.

■ Potencia USB

► Delantero

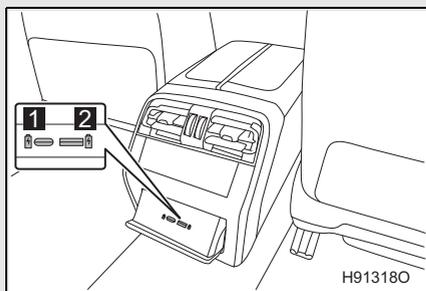


Localizado delante de la consola de fascia auxiliar.

1 Puerto tipo C (10.5 W)

2 Puerto tipo A (10.5 W)

► Trasero (tipo 1)

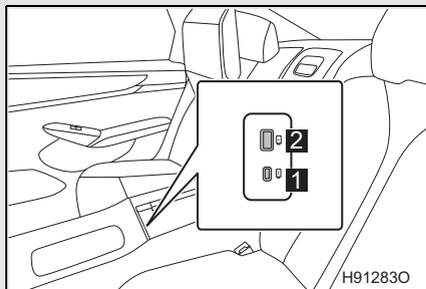


Ubicada en el extremo inferior de la salida de aire central trasera.

1 Puerto tipo C (60W)

2 Puerto tipo A (18W)

► Trasero (tipo 2)



Localizado en la caja del reposabrazos central trasero.

- 1 Puerto tipo C (60W)
- 2 Puerto tipo A (18W)

■ **Condiciones de funcionamiento de los tomacorrientes**

El interruptor de motor está en modo "IG-ON".



Precaución

■ **Prevención de daños a los tomacorrientes**

Cuando el tomacorriente no esté en uso, la tapa del tomacorriente debe estar cerrada, de lo contrario, objetos extraños o líquidos pueden entrar en el tomacorriente y causar un cortocircuito.

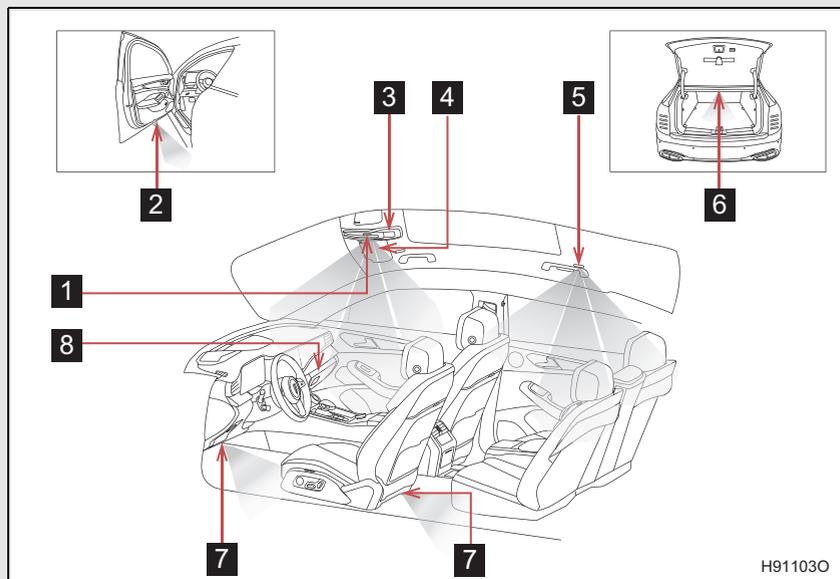
■ **Prevención de fusibles fundidos**

No use accesorios que excedan la tensión/corriente/potencia nominal.

■ **Prevención de batería baja**

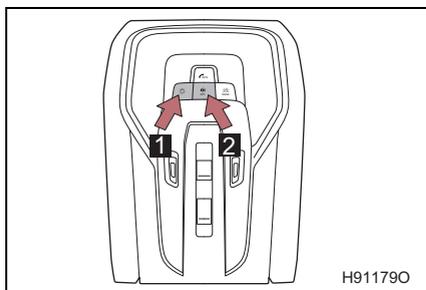
A menos que sea necesario, no permita que el tomacorriente se utilice durante un tiempo prolongado cuando el vehículo no esté arrancado.

Lista de luz interior



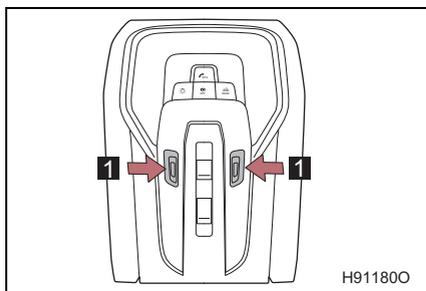
- 1** Luz de lectura delantera
- 2** Luz de puerta
- 3** Luz interior delantera
- 4** Luz del espejo de tocador
- 5** Luz de lectura trasera
- 6** Luz del maletero
- 7** Luz ambiental (Vea P. 188)
- 8** Luz de la guantera

Luz interior delantera



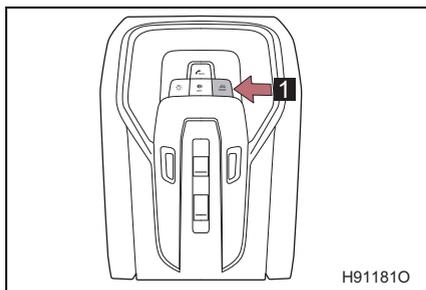
- 1 Toque el botón  para encender la luz interior delantera, y toque el botón de nuevo para apagar la luz interior delantera.
- 2 Toque el botón  OFF . Entonces la luz indicadora se enciende y la función de enlace de puerta se apaga. Toque el botón de nuevo. Entonces la luz indicadora se apaga y la función de enlace de puerta se enciende.

Luz de lectura delantera

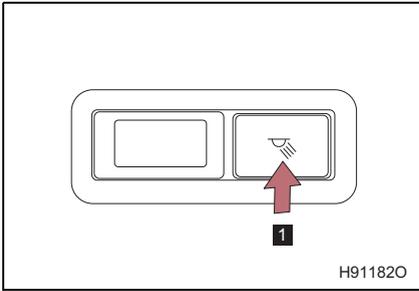


- 1 Toque la posición de la luz de lectura delantera para encender la luz de lectura delantera, y toque de nuevo para apagar la luz de lectura delantera.

Luz de lectura trasera

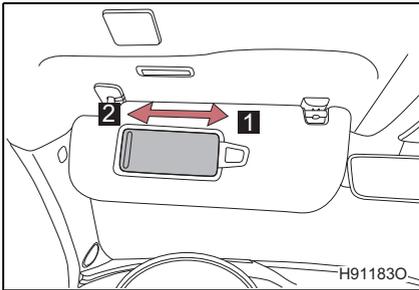


- 1 Toque el botón  REAR para encender la luz de lectura trasera, y toque de nuevo para apagar la luz de lectura trasera.



- 1 Toque el botón  para encender la luz de lectura trasera en el lado correspondiente, y toque de nuevo para atenuar el brillo de la luz, a continuación, toque el botón de nuevo para apagar la luz de lectura trasera en el lado correspondiente.

Luz del espejo de tocador



- 1 Abra la visera solar y deslice para abrir la tapa del espejo de tocador para encender la luz del espejo de tocador.
- 2 Cierre la tapa del espejo de tocador para apagar la luz del espejo de tocador.

■ Control de ahorro de energía

Con la función de enlace de puerta activada, si se abre la puerta, la luz interior se encenderá durante un tiempo y luego se apagará; cuando se apague el interruptor de motor y se cierren las puertas, la luz interior y la luz ambiental se apagarán de forma retardada.

Precaución

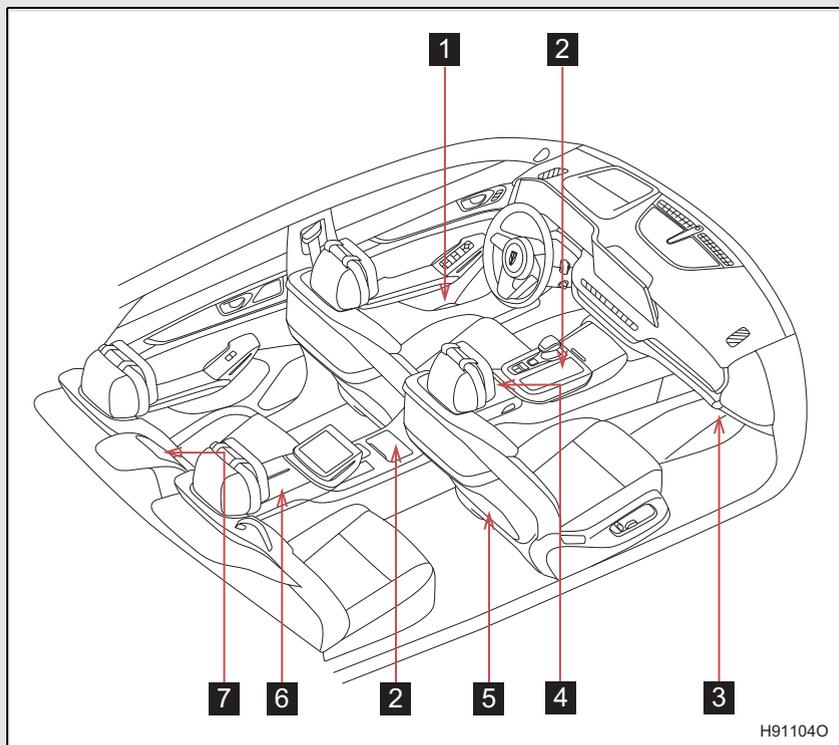
■ Prevención de la descarga de la batería

Apague las luces interiores cuando no sean necesarias.

No deje la cubierta del espejo de tocador en estado abierto durante mucho tiempo y no abra la puerta durante mucho tiempo con la función de enlace de puerta activada. Cuando se abren, las luces interiores correspondientes se encenderán y la batería puede descargarse.

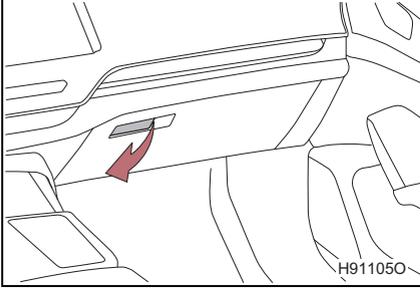
4-7. Compartimientos de almacenamiento

Lista de compartimientos de almacenamiento



- 1** Caja de almacenamiento
- 2** Portavasos (delantero/trasero)
- 3** Guantero
- 4** Caja de almacenamiento central delantera
- 5** Bolsillo para documentos
- 6** Caja de almacenamiento central trasera
- 7** Caja de almacenamiento en el respaldo del asiento trasero

Guantera



Tire de la manija de desbloqueo para abrir la caja de guantera.

Al cerrar la tapa de la guantera, se emite un "clic" para indicar que está bloqueada de forma segura.



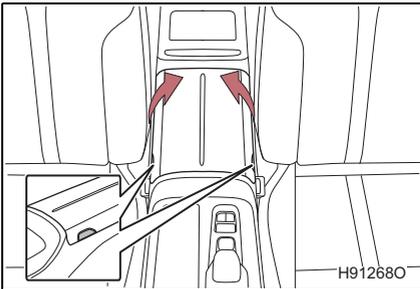
Advertencia

■ Advertencia durante la conducción

Mantenga la guantera cerrada.

No hacerlo puede resultar en lesiones personales en caso de un accidente o frenado de emergencia.

Caja de almacenamiento central delantera

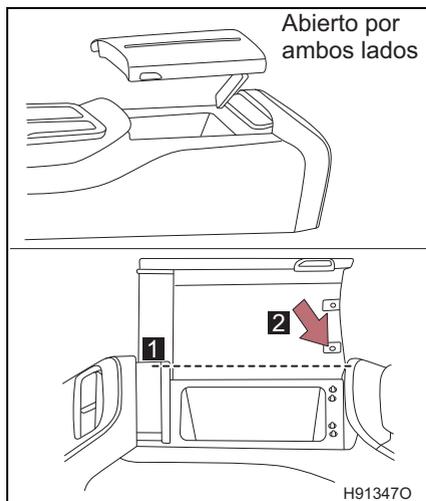


Pulse el interruptor de la caja de almacenamiento y muestre la tapa de la caja de almacenamiento central delantera en la dirección opuesta.

Sólo cuando un lado esté completamente cerrado y se oiga un "clic", podrá abrirse el otro lado.

Evite pulsar los botones de apertura de ambos lados al mismo tiempo.

- Si ambos lados del reposabrazos se abren y saltan hacia fuera, siga los pasos que se indican a continuación para restablecerlo:



- 1 Alinee el eje saliente del lado de contracción con el orificio de bloqueo.
- 2 Presione el botón del pestillo de retorno para devolver el reposabrazos a su condición de operación normal.

Advertencia

■ Advertencia durante la conducción

Mantenga la caja de almacenamiento cerrada.

No hacerlo puede resultar en lesiones personales en caso de un accidente o frenado de emergencia.

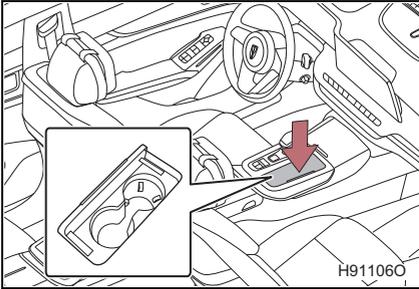
Precaución

■ Precauciones de apertura y cierre

- Al cerrar, tenga en cuenta que los ejes salientes de ambos extremos estén en estado contraído, y evite que impacten contra la superficie de flocado, lo que podría dañar la superficie de flocado.
- Si el eje saliente no está en estado contraído, es necesario pulsar de nuevo el botón de apertura y luego cerrar la caja del reposabrazos.
- Con un lado abierto (no cerrado), nunca pulse el botón de apertura del otro lado para abrir el reposabrazos.

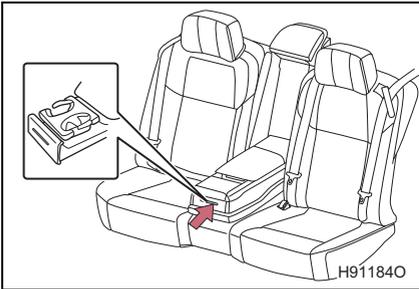
Portavasos

► Delantero



Presione hacia abajo la tapa del portavasos para que la tapa del portavasos se abra automáticamente.

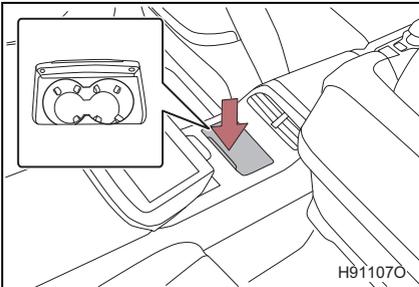
► Trasero (tipo 1)



Baje el reposabrazos central trasero y presione y libere la tapa del portavasos para que el portavasos trasero se expanda automáticamente.

Retraiga el portavasos cuando no lo utilice.

► Trasero (tipo 2)



Presione hacia abajo la tapa del portavasos para que la tapa del portavasos se abra automáticamente.

■ Al guardar una taza en el portavasos

- Apriete la tapa de la taza.
- Dependiendo del tamaño o la forma, ciertas tazas pueden no guardar en el portavasos.

Advertencia

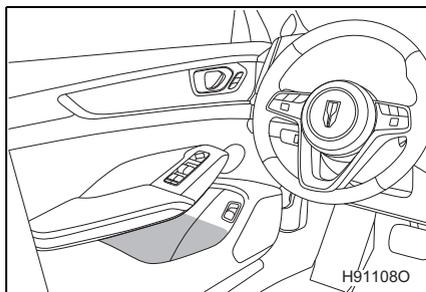
■ Al usar el portavasos

- No coloque nada más que tazas o latas de aluminio en el portavasos, ya que dichos objetos pueden ser expulsados del portavasos y causar lesiones personales en caso de un accidente o frenado de emergencia.
- Es peligroso utilizar un portavasos para sostener una taza con líquido caliente u otros contenidos similares. Si el líquido dentro de la taza se derrama, puede causar quemaduras.
- Tenga cuidado de evitar que objetos extraños como líquidos entren en contacto con las partes eléctricas alrededor del portavasos, ya que esto puede causar riesgo de cortocircuito o descarga eléctrica.

■ Cuando no esté en uso

Mantenga el portavasos cerrado. No hacerlo puede resultar en lesiones personales en caso de un accidente o frenado de emergencia.

Caja de almacenamiento

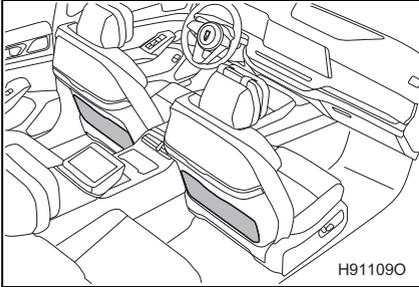


Se proporciona una caja de almacenamiento en cada puerta y se puede usar para guardar artículos diversos como botellas o trapos.

Al guardar botellas, apriete las tapas.

Dependiendo del tamaño o la forma, ciertas botellas pueden no guardar en la caja de almacenamiento.

Bolsillo para documentos

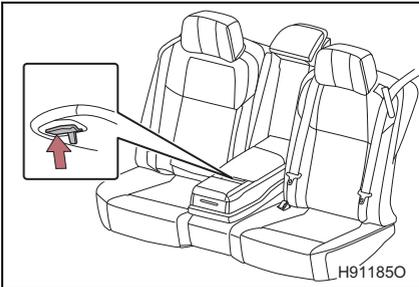


Los bolsillos para documentos están ubicados en la parte trasera de los respaldos de los asientos del conductor y del copiloto.

Se usan para guardar periódicos, revistas y otros artículos.

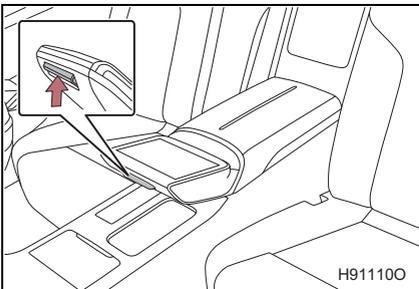
Caja de almacenamiento central trasera

► Tipo 1



Abra la caja de almacenamiento presionando la manija y elevando la cubierta de la caja.

► Tipo 2



Abra la caja de almacenamiento presionando la manija y elevando la cubierta de la caja.

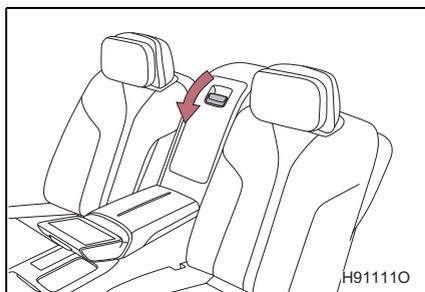
Advertencia

■ Advertencia durante la conducción

Mantenga la caja de almacenamiento cerrada.

No hacerlo puede resultar en lesiones personales en caso de un accidente o frenado de emergencia.

Caja de almacenamiento en el respaldo del asiento trasero*

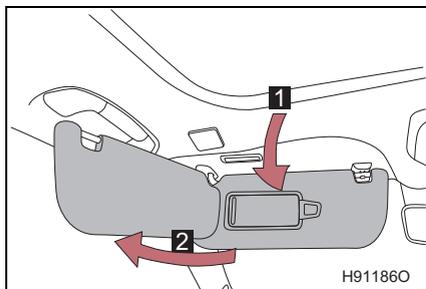


Presione el interruptor y gírelo hacia delante para abrir la caja de almacenamiento.

4-8. Otros equipos

Uso de otros equipos

Visera solar



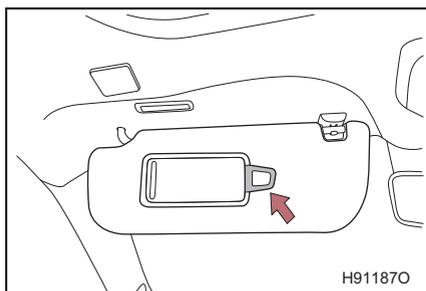
1 Posición delantera

Baje la visera solar.

2 Posición lateral

Baje la visera solar, desengánchelo y tire hacia el lado.

Organizador



El organizador está ubicado en la visera solar del conductor.

Se utiliza para guardar boletos, tarjetas de visita y otros objetos.

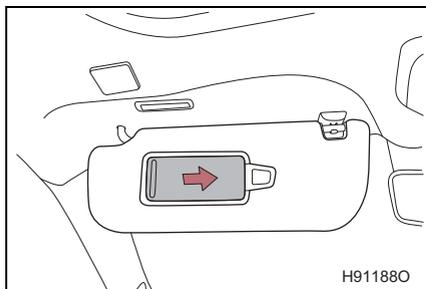


Precaución

■ Prevención de daños al organizador

No coloque demasiados objetos en el organizador.

Espejo de tocador



Baje la visera solar y deslice la cubierta del espejo de tocador para abrir el espejo.



Precaución

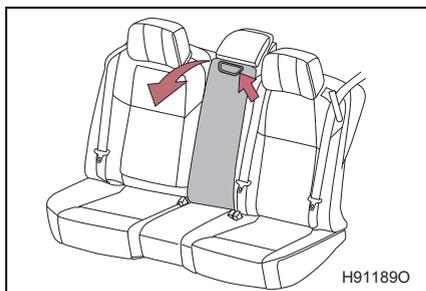
■ **Cuando no esté en uso**

Mantenga el espejo de tocador cerrado.

■ **Prevención de batería baja**

No permita que la luz del espejo de tocador esté encendida por mucho tiempo mientras el vehículo no esté encendido.

Reposabrazos central trasero



Como se muestra en la figura, en algunos modelos es necesario pulsar el botón de desbloqueo para bajar el reposabrazos.

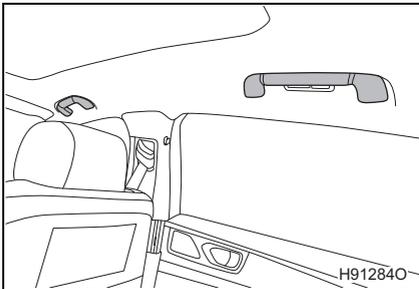


Precaución

■ Prevención de daños al reposabrazos

- El reposabrazos tiene una estructura amortiguada. Una vez desbloqueado, el reposabrazos puede bajarse lentamente con una ligera fuerza, y no puede presionarse con fuerza y rapidez para evitar dañar el elemento amortiguador del reposabrazos.
- No presione con fuerza el reposabrazos al utilizarlo.
- Cuando se devuelve el reposabrazos, éste puede retornar automáticamente tras ser empujado hasta un ángulo determinado. Si el reposabrazos está apretado por los asientos de ambos lados y no puede volver automáticamente, puede aplicarse ligeramente una fuerza externa para hacerlo volver.

Asa del techo



Las asas del techo están ubicados en las vigas laterales del techo de todas las puertas.

Cuando esté sentado en el asiento, puede sostener su cuerpo con las asas del techo montados en el tapizado del techo.



Advertencia

■ Asa del techo

No use las asas del techo al subir y bajar del vehículo o al levantarse del asiento.

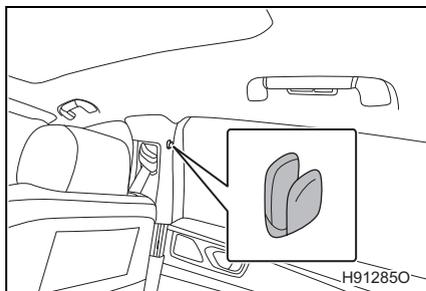


Precaución

■ Prevención de daños a las asas del techo

No cuelgue objetos pesados ni aplique cargas pesadas a las asas del techo para evitar daños.

Gancho para abrigo



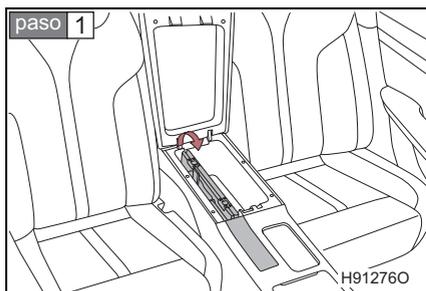
Puede colgar su ropa en el gancho para abrigo.

Advertencia

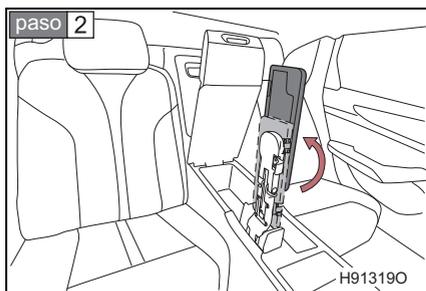
■ Artículos que no deben colgarse en el gancho para abrigo

No cuelgue percheros ni otros objetos duros o afilados en el gancho para abrigo. Si el airbag de cortina se despliega, estos objetos pueden ser expulsados, causando lesiones graves o la muerte.

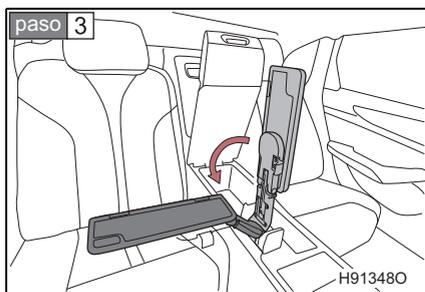
Mesa plegable*



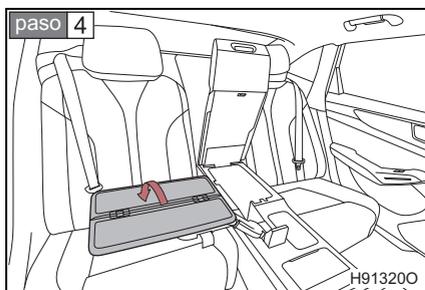
Abra la caja de almacenamiento central trasera y extraiga la mesa plegable.



Gire la mesa hacia arriba.



Pliegue la mesa hacia delante.

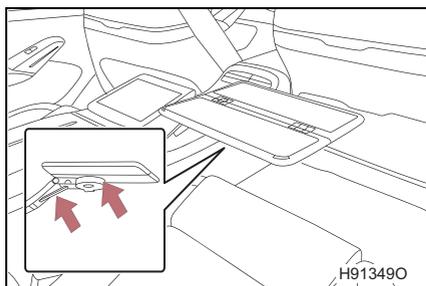


Abra la mesa plegable hacia atrás.

⚠ Advertencia

■ Precauciones para el uso de la mesa plegable

- Al guardar la mesa plegable, debe hacerlo en el orden inverso al de apertura.
- No utilice la mesa plegable durante la conducción, para evitar lesiones personales en caso de accidente o frenada de emergencia.
- No apoye objetos de más de 10 kg contra la mesa plegable ni los coloque sobre ella.
- No utilice la mesa plegable durante el ajuste del asiento delantero, para evitar dañar la mesa plegable.



- No coloque la mano en la posición guardada de la mesa plegable durante el funcionamiento, ya que podría pillarse las manos.

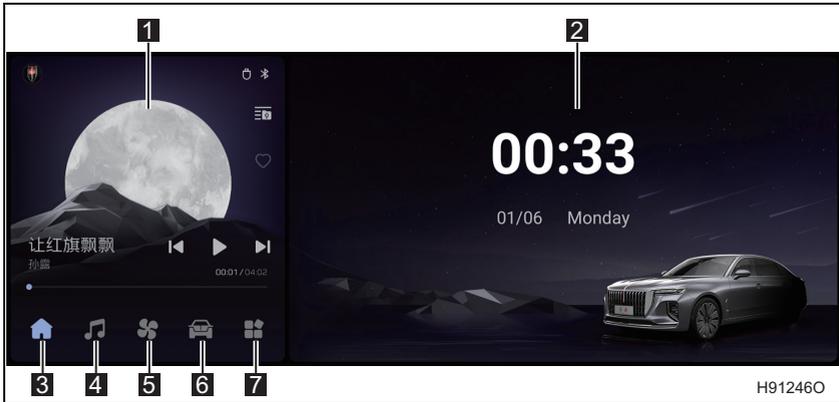
| | |
|---|-----|
| 5-1. Operación Básica | |
| Pantalla multimedia .. | 178 |
| Interfaz de datos | |
| USB | 184 |
| 5-2. Uso del sistema de infoentretenimiento del vehículo | |
| Ajuste | 186 |
| Entretenimiento | 194 |
| Aplicación extendida | 195 |
| 5-3. Uso del sistema manos libres | |
| Sistema manos libres | 196 |

5-1. Operación Básica

Pantalla multimedia

Los usuarios pueden operar funciones como navegación, teléfono, radio, música, ajustes y el A/C a través de la pantalla multimedia.

Pantalla de entretenimiento delantero

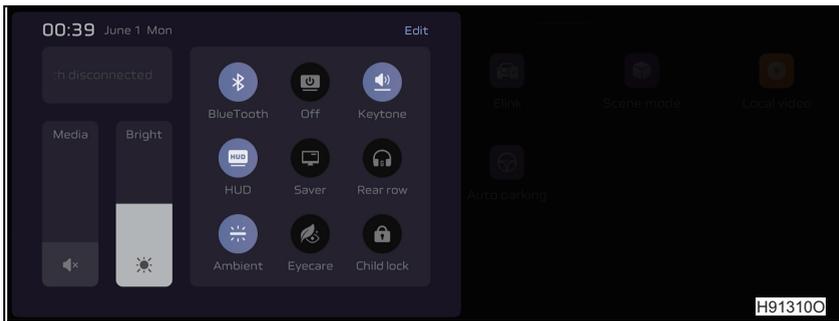


| No. | Nombre | Función |
|-----|-----------------------------------|---|
| 1 | Interfaz del menú principal | Mostrar la información multimedia que se está reproduciendo actualmente. |
| 2 | Interfaz de pantalla de funciones | Se muestra la interfaz correspondiente al encender cada función. |
| 3 | Página de Inicio | Volver a la página de inicio. |
| 4 | Entretenimiento | Entrar en la interfaz de la función [Entretenimiento] Puedes utilizar las funciones de entretenimiento como música, emisora de radio, radio, etc. |
| 5 | A/C | Entrar en la interfaz [A/C] Puedes ajustar y ver el sistema de aire acondicionado delantero y trasero. |

| | | |
|---|----------------------|--|
| 6 | Ajuste | Entrar en la interfaz de la función [Ajuste] Se pueden visualizar y operar las funciones de conducción, vehículo, pantalla, conexión, audio, sistema y otros ajustes. |
| 7 | Aplicación extendida | Entrar en la interfaz de la función [Aplicación extendida] Puede ver y operar funciones como teléfono de Bluetooth, gestión de archivo y vídeo local. |

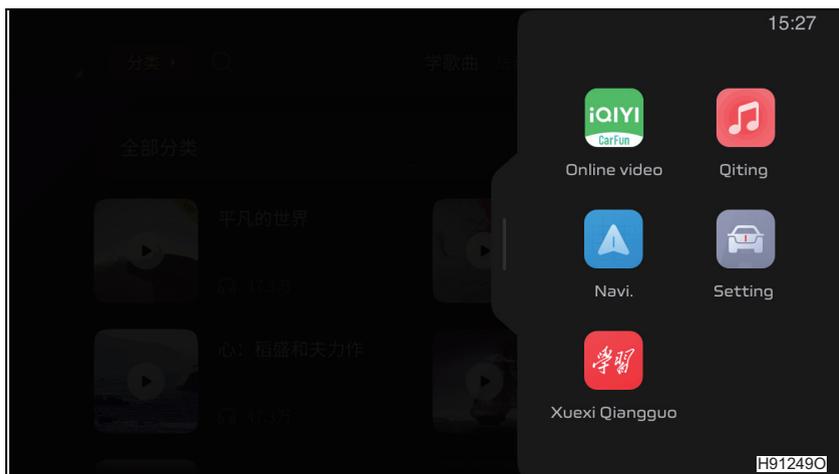
■ Menú de acceso rápido en la pantalla de entretenimiento delantero

Con el sistema encendido, desliza el dedo hacia abajo en la interfaz del menú principal para sacar el menú de acceso rápido, y podrás realizar operaciones de acceso rápido para ver algunas funciones.

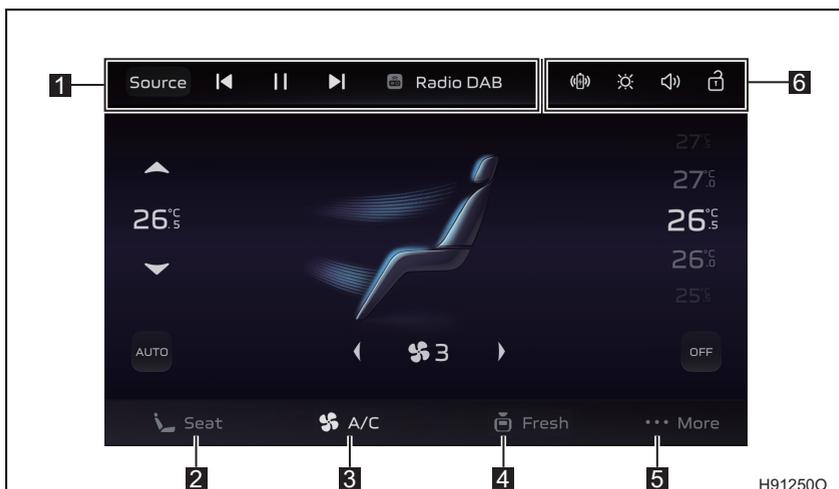


Pantalla de entretenimiento trasera*

El usuario puede utilizar las funciones de navegación, vídeo online, Qiting y configuración a través de la pantalla de entretenimiento trasera.



Pantalla del reposabrazos central trasero*



| No. | Nombre | Función |
|-----|------------|---|
| 1 | Multimedia | Puedes seleccionar la fuente multimedia que se va a reproducir y cambiar las pistas en reproducción. |
| 2 | Asiento | Se pueden ajustar funciones como la regulación del asiento trasero, la ventilación, la calefacción y el masaje. |
| 3 | A/C | El aire acondicionado trasero puede comprobarse y accionarse. |
| 4 | Fragancia | El sistema de fragancia se puede configurar. |
| 5 | Más | Se pueden ajustar la luz ambiental, el techo corredizo y el parasol. |
| 6 | Ajuste | Se pueden realizar operaciones como el ajuste del brillo de la pantalla, el ajuste del volumen y el bloqueo de la pantalla. |

■ Prevención de daños a la pantalla multimedia

- Durante la operación, toque suavemente la pantalla multimedia con los dedos. Si el contenido mostrado en la pantalla multimedia no se puede mostrar, indica que el contenido puede no estar disponible en ese momento. No presione excesivamente los botones de la pantalla para evitar daños al dispositivo.
- No use objetos afilados o angulares duros para tocar la pantalla multimedia; de lo contrario, la pantalla multimedia puede dañarse.
- No rocíe líquido directamente sobre la pantalla multimedia. Si el líquido se filtra en el equipo, los componentes electrónicos pueden dañarse.
- Al limpiar la superficie de la pantalla multimedia, ponga el interruptor de motor en modo "IG-OFF" y limpie la pantalla con un paño suave y seco. No use trapos gruesos, trapos químicos o reactivos orgánicos (alcohol, benceno, desinfectante, etc.) para la limpieza, ya que pueden dañar o deteriorar el panel.

■ Al usar la pantalla multimedia

- Si la pantalla multimedia está fría, la pantalla puede estar oscura o el sistema puede parecer estar funcionando un poco más lento de lo normal.
- La pantalla puede estar oscura o difícil de ver claramente cuando usa gafas de sol, así que cambie el ángulo de la pantalla multimedia o quítese las gafas de sol.
- No exponga la pantalla multimedia a la luz solar durante mucho tiempo.

- No exponga la pantalla multimedia a la humedad, polvo, humo de aceite, etc.



Advertencia

■ Cuando use el sistema de infoentretenimiento del vehículo

- Por favor, evite operar el sistema tanto como sea posible mientras conduce.
 - El volumen debe ajustarse adecuadamente para que se pueda escuchar la situación fuera del vehículo durante la conducción. De lo contrario, podría ocurrir un accidente.
 - No utilice el sistema en un estado defectuoso donde no haya imagen o sonido, ya que esto podría causar un accidente, incendio, descarga eléctrica o lesiones fatales.
 - No opere el sistema en áreas donde no se permite estacionar, ya que esto puede resultar en accidentes de tráfico.
 - Por razones de seguridad, el uso de esta función nunca debe distraer su atención o impedir una conducción segura. Ignorar las condiciones de la carretera y el tráfico puede provocar accidentes.
- **No desensamble ni modifique este producto sin permiso, ya que esto puede causar un accidente de tráfico, incendio o descarga eléctrica.**
- **En caso de condiciones anormales como la entrada de materiales extraños o la entrada de agua, deje de usar el sistema de inmediato y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi. Si continúa usando el sistema, puede ocurrir una falla.**



Precaución

■ Prevención de batería baja

Apague el sistema de infoentretenimiento del vehículo si no lo necesita después de parar el motor.

■ Ruido del sistema de infoentretenimiento del vehículo

- Debido a la alta sensibilidad de este sistema, el sistema puede emitir ruidos de interferencia cuando está cerca de torres de televisión, estaciones de radio, plantas de energía u otros lugares con fuertes ondas de radio o interferencia de ruido eléctrico.
- Durante la operación, el sistema de infoentretenimiento del vehículo puede emitir ruidos de interferencia cuando se utiliza un teléfono móvil dentro o cerca del vehículo.

■ Prevención de daños en el sistema de infoentretenimiento del vehículo

Tenga cuidado de no derramar bebidas u otros líquidos sobre el sistema de infoentretenimiento del vehículo. Si líquido u otros objetos entran en la unidad, apague el sistema de inmediato y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

■ Prevención de la descarga de la batería

No mantenga este sistema encendido durante mucho tiempo con el motor parado.

■ Compatibilidad

Algunos dispositivos pueden no funcionar correctamente debido a su propia compatibilidad.

■ En caso de falla

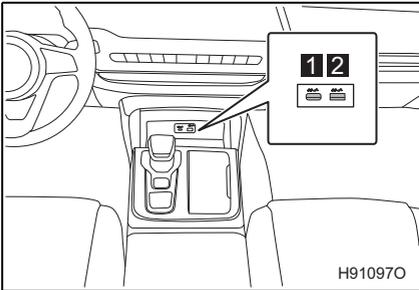
Si la falla no se puede eliminar, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

5-1. Operación Básica

Interfaz de datos USB

Después de conectarlo a la interfaz de datos USB, se puede operar un dispositivo USB a través del sistema de infoentretenimiento del vehículo.

Uso de la interfaz de datos USB



Abra la cubierta de la caja de almacenamiento central delantera y conecte una fuente multimedia externa.

1 USB1

2 USB2

■ Memoria USB

Conecte un dispositivo de memoria USB.

Si la memoria USB no se inicia, encienda su fuente de alimentación.

Advertencia

■ Durante la conducción

No conecte el dispositivo ni opere sus botones de control para prevenir accidentes.



Precaución

■ Prevención de daños a dispositivos USB o sus terminales

- Asegúrese de mantener la interfaz limpia. Si entran materia extraña o líquidos en la interfaz, el sistema de infoentretenimiento del vehículo puede funcionar incorrectamente.
- No conecte dispositivos USB de alta corriente que no sean disco U y teléfono móvil, como discos duros móviles y cargadores portátiles.
- No deje el dispositivo USB en el vehículo, ya que la temperatura dentro del vehículo puede aumentar, causando daños a los dispositivos USB.
- No presione ni aplique presión innecesaria al dispositivo USB cuando esté conectado.
- No inserte objetos extraños en la interfaz.

■ Compatibilidad

Algunos dispositivos pueden no funcionar correctamente debido a su propia compatibilidad.

■ Asegurarse del reconocimiento adecuado del sistema

Los dispositivos USB de baja calidad pueden no ser identificados por el sistema, por lo que se recomienda usar dispositivos USB de alta calidad.

■ Al bajar del vehículo

No deje artículos como teléfonos móviles en el vehículo. La temperatura dentro del vehículo puede aumentar, causando daños a los teléfonos móviles.

■ Prevención de la descarga de la batería

No permita que el puerto USB esté en uso durante mucho tiempo cuando el motor esté apagado.

■ Cable de datos del teléfono móvil

Se recomiendan los cables USB suministrados con los teléfonos móviles para la conexión para asegurar una conexión estable.

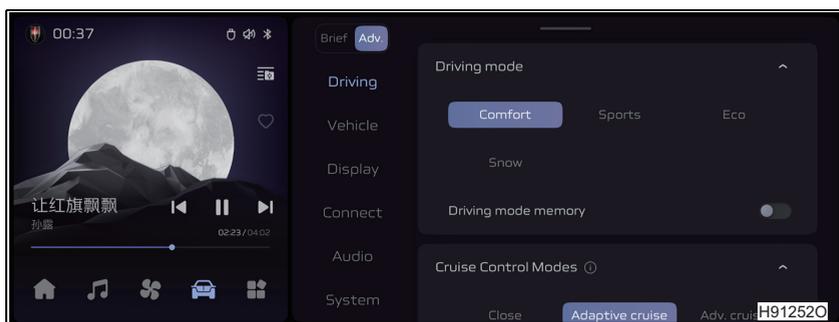
5-2. Uso del sistema de infoentretenimiento del vehículo

Ajuste

En la interfaz del menú principal, toque el botón  para entrar en la interfaz de la función de ajuste.

En cada interfaz de configuración, puede elegir entre el modo simple o el modo avanzado: el modo avanzado presenta de manera integral la configuración relacionada con el vehículo, mientras que el modo simple solo introduce la configuración común. Este capítulo solo toma como ejemplo el modo avanzado.

Ajuste de conducción



1 Modo de conducción

Se pueden ajustar cuatro modos de conducción (confort, deportivo, económico, nieve), al mismo tiempo, se puede ajustar la función de memoria del modo de conducción ON/OFF.

2 Modo de crucero

Configura el ON/OFF de la función de crucero. El modo de crucero puede configurarse como SACC o ACC.

3 Advertencia y asistencia de salida de carril

- Modo de advertencia: Configura el ON/OFF de la advertencia de salida de carril; el modo de alarma se puede configurar como advertencia de salida de carril (LDW), alarma + asistencia de mantenimiento de carril (LKA).
- Sensibilidad de advertencia: La sensibilidad de activación de la alarma se puede configurar como baja, media y alta.

4 Detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril

Configura el ON/OFF de la función de detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril.

5 Advertencia de colisión frontal

- Asistencia y advertencia de colisión frontal: Configure el ON/OFF del FCW; el modo de alarma se puede configurar como solo advertencia (FCW) o advertencia + frenado (AEB).
- Sensibilidad de advertencia: La sensibilidad de activación de la alarma se puede configurar como baja, media y alta.

6 Advertencia de colisión trasera

- Alerta de tráfico cruzado trasero: Configura el ON/OFF de la función de alerta de tráfico cruzado trasero.
- Advertencia de colisión trasera: Configura el ON/OFF de la función de advertencia de colisión trasera.

7 Recordatorio de límite de velocidad

Configure el ON/OFF del recordatorio de límite de velocidad.

- Modo de límite de velocidad: El modo de límite de velocidad puede ajustarse a manual o a recordatorio de límite de velocidad inteligente (TSR).

8 AUTO HOLD

Configura el ON/OFF de la función AUTO HOLD.

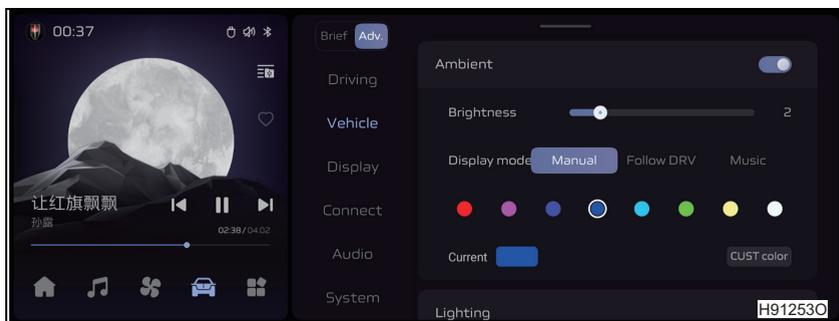
9 AUTO HOLD después de apagar el vehículo

Configure si se aparca automáticamente cuando se apaga.

10 Conducción y seguridad

- Recordatorio de fatiga del conductor: Configure el ON/OFF del sistema de monitoreo del estado del conductor.
- Recordatorio de cinturón de seguridad trasero desabrochado: Configure el ON/OFF del recordatorio de cinturón de seguridad trasero desabrochado.
- ESC OFF: Configura el ON/OFF del control de estabilidad electrónica.
- Advertencia de apertura de puertas: Configura el ON/OFF de la función de advertencia de apertura de puertas.

Ajuste de vehículo



1 Luz ambiental

Configura el ON/OFF de la luz ambiental.

- El brillo y el color se pueden ajustar, y establecer el color de la luz ambiental para cambiar junto con el modo de conducción o ajustar con el ritmo de la música.

2 Iluminación

- Luz de carretera inteligente: Configura el ON/OFF del sistema de control inteligente de luz de carretera.
- Iluminación al abordar: Configure el ON/OFF y el tiempo de iluminación al abordar.
- Iluminación al bajar: Configure el ON/OFF y el tiempo de iluminación al bajar.

3 Modo de luz de las luces traseras OLED

Configura el modo de luz cuando se encienden las luces traseras.

4 Ajuste de puerta y ventana

- Desbloqueo automático por proximidad: Configura el ON/OFF del desbloqueo automático por proximidad.

Cuando esta función está activada, si el conductor se acerca al vehículo con la llave inteligente, el vehículo se desbloqueará automáticamente.

- Desbloqueo seguro con llave: Configure el ON/OFF del desbloqueo seguro.

Puerta individual: Presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente una vez para desbloquear la puerta del conductor;

Presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente dos veces consecutivas para desbloquear todas las puertas.

Cuatro puertas: Presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente una vez para desbloquear todas las puertas.

- Cierre automático de ventanas en días lluviosos: Configure el ON/OFF de la función de cierre automático de ventanas y techo corredizo en días lluviosos.

5 Espejo retrovisor exterior

- Plegado automático del espejo retrovisor exterior después de bloquear el vehículo: Configure el ON/OFF de la función de plegado automático de los espejos retrovisores exteriores.
- Inclinación automática del espejo retrovisor derecho durante la marcha atrás: Configure el ON/OFF de la función de inclinación hacia abajo del espejo retrovisor derecho durante la marcha atrás.

6 Ajuste de la suspensión

- Ajuste de la altura de la carrocería: Se pueden configurar cuatro modos de altura de la carrocería: Inferior, estándar, superior y muy superior.
- Modo de elevación: Ingrese/salga del modo de elevación.

7 Acceso fácil

Configura el ON/OFF de la función de bienvenida.

8 "*" botón en el volante

- El botón * del volante multifunción puede configurarse como cambio de tema o aparcamiento automático.

9 Posición de servicio de limpiaparabrisas

Configura el ON/OFF de la posición de servicio de limpiaparabrisas

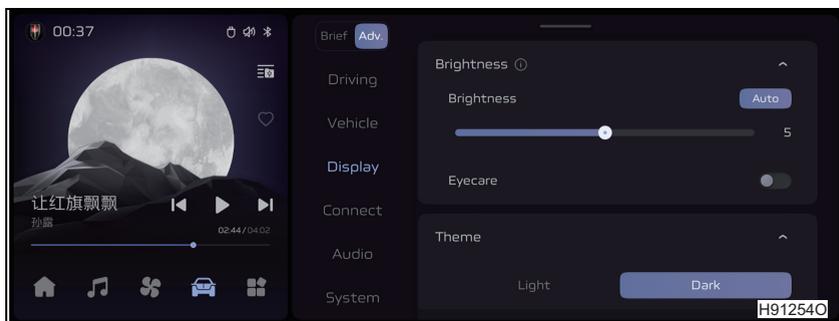
Cuando la función de posición de servicio de limpiaparabrisas está activada, coloque el limpiaparabrisas en la posición de servicio si las condiciones lo permiten.

10 Bloqueo de la pantalla trasera

Configure la función ON/OFF del bloqueo para niños de la pantalla trasera.

Cuando la función está activada, la pantalla trasera no se puede utilizar.

Ajuste de la pantalla



1 Brillo

- **Modo de pantalla:** Se pueden configurar dos modos de pantalla: Automático, no automático.

En el modo automático, el brillo de la pantalla diurna puede ajustarse cuando la luz de posición está apagada, y el brillo de la pantalla nocturna puede ajustarse cuando la luz de posición está encendida. Una vez ajustado, el brillo de la pantalla se ajustará automáticamente al encender/apagar la luz de posición.

- **Modo de protección ocular:** Configura el ON/OFF del modo de protección ocular.

2 Tema

El tema se puede configurar como automático, color claro y color oscuro; Sobre el tema oscuro, se puede seleccionar el modo clásico o el modo tecnológico.

3 Fuente

- **Tamaño de fuente:** El tamaño de fuente se puede configurar en estándar o grande.
- **Sincronización del tamaño de fuente en cada pantalla:** Puede configurar si el tamaño de fuente de cada pantalla se ajusta de forma sincronizada.

4 Encendido/apagado de pantalla

- **Pantalla de control central:** Configure el ON/OFF de la pantalla de control central.
- **Pantalla trasera izquierda*:** Configura el ON/OFF de la pantalla trasera izquierda.

- Pantalla trasera derecha*: Configura el ON/OFF de la pantalla trasera derecha.
- 5 Espejo retrovisor interior electrónico (espejo retrovisor interior con medios en streaming)
 - Escala de visualización: Se pueden ajustar tres escalas de visualización: 1.0, 1.2, y 1.4.
 - Área de visualización: Se pueden configurar tres zonas de visualización: Superior, medio e inferior.
 - Brillo de la pantalla: El brillo se puede ajustar desde los niveles 0 a 10.

6 Fondo de pantalla

El fondo de pantalla se puede configurar como reloj mecánico, reloj digital o presentación de diapositivas.

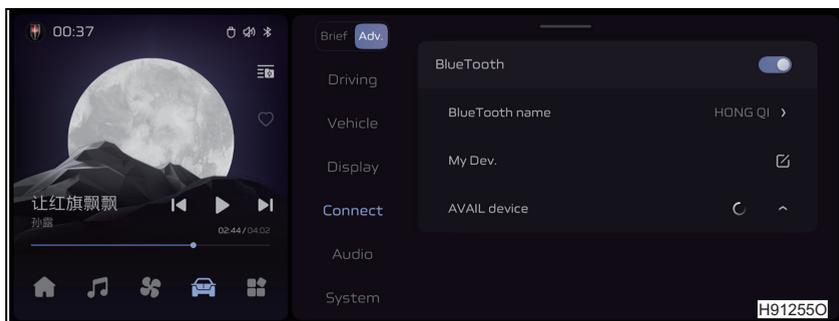
7 Pantalla head-up

Configura el ON/OFF de la pantalla head-up.

- Ajuste de tema: Se pueden configurar tres modos de tema: Justo, elegante y naranja.
- Contenido de la pantalla de señales: Configura el ON/OFF de la asistencia a la conducción, visualización de la información básica.

La información básica incluye la posición de la marcha, el recordatorio de llamada entrante y el modo de conducción.

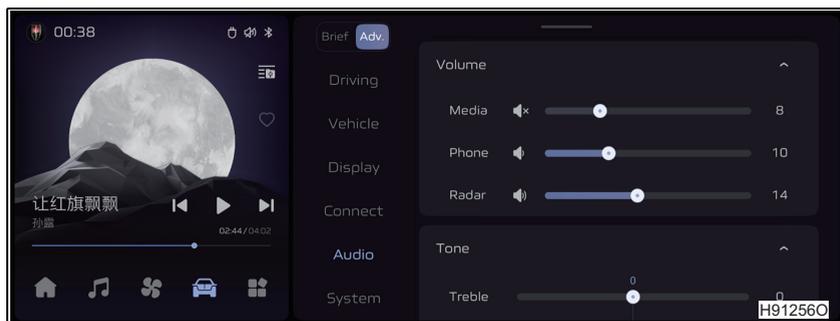
Ajuste de conexión



1 Bluetooth

- El Bluetooth se puede activar o desactivar. Cuando Bluetooth está activado, los dispositivos guardados y los dispositivos disponibles pueden verse, conectarse y borrarse, y el nombre de Bluetooth puede configurarse al mismo tiempo.

Configuración de audio



1 Volumen

El volumen de multimedia, teléfono, radar y otras funciones pueden ser ajustados.

2 Timbre

Los niveles de agudos, medios y graves pueden ser ajustados.

3 Modo del efecto de sonido

Cuatro modos pueden configurados: Balance normal, prioridad del asiento del conductor, VIP trasero y sonido envolvente virtual.

4 Balance de campo de sonido

Al arrastrar el cursor circular, puede seleccionar la posición óptima del campo sonoro y restablecer los valores predeterminados.

5 Restauración de fuente de audio

Una vez habilitado, el sonido de la música en línea, la música USB, la música almacenada localmente, la música Bluetooth y otras pistas con pérdidas de compresión se puede compensar y restaurar durante la reproducción para mejorar la experiencia de escucha.

6 Tono de teclas

Configura el ON/OFF del tono de teclas de la pantalla.

7 Reducción del volumen multimedia

Configura el ON/OFF de la reducción de volumen multimedia durante el aviso de alarma.

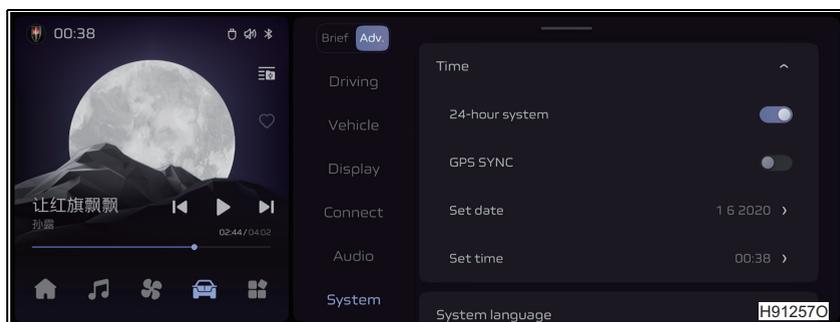
8 Aumento del volumen con la velocidad del vehículo

El nivel de aumento de volumen se puede ajustar en OFF, bajo, medio y alto.

9 Tono de alarma

El tono de alarma se puede configurar en alto, medio y bajo.

Ajuste del sistema



1 Hora y fecha

- 24h: El sistema de 24 horas se aplica al encenderse; el sistema de 12 horas se aplica al apagarse.
- Sincronización con GPS: Puede configurar si desea sincronizar la hora de la red o no. Cuando la sincronización GPS está desactivada, la barra horaria puede ajustarse manualmente.

2 Idioma

El idioma se puede configurar en chino simplificado, inglés, ruso o árabe.

3 Sobre el sistema

Se puede ver la información del sistema.

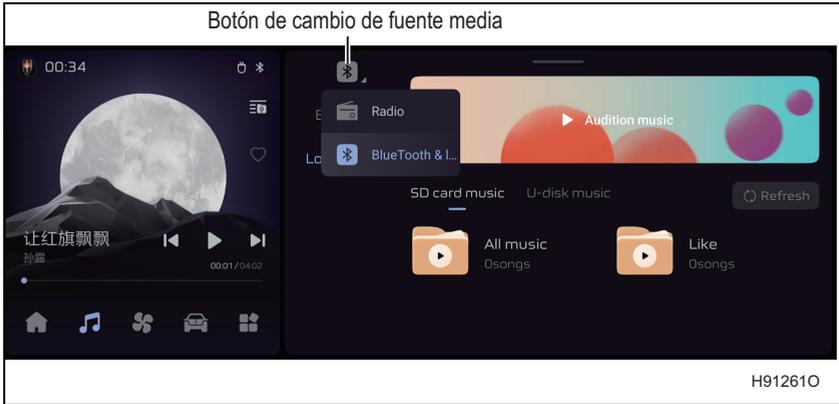
4 Reinicio de fábrica

El sistema se puede restaurar al ajuste de fábrica.

5-2. Uso del sistema de infoentretenimiento del vehículo

Entretenimiento

En la interfaz del menú principal, toque el botón  para ingresar a la interfaz de función de entretenimiento.



1 Radio

Reproduce y busca radio FM, radio AM y radio DAB*.

2 Bluetooth y local

Visualiza y reproduce la música local y la música por Bluetooth.

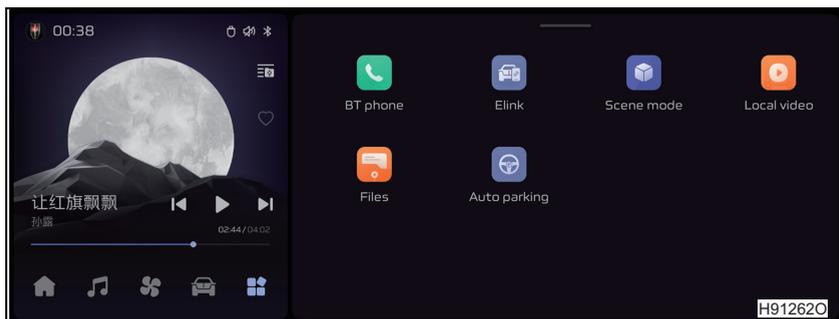
■ Antena

La antena de radio está integrada en la antena de aleta de tiburón.

5-2. Uso del sistema de infoentretenimiento del vehículo

Aplicación extendida

En la interfaz del menú principal, toque el botón  para acceder a la interfaz de la función de aplicación extendida.



1 Teléfono de Bluetooth

La función de teléfono Bluetooth a bordo se puede usar después de conectarse al Bluetooth.

2 Interconexión de teléfonos móviles

Se puede lograr la pantalla de interconexión entre el teléfono móvil y el vehículo.

3 Modo escena

El modo de escena se puede seleccionar manualmente, después de seleccionar, el vehículo ajustará automáticamente los sistemas de confort como A/C, ventanas y asientos para el modo seleccionado.

4 Vídeo local

Ver y reproducir el vídeo local.

5 Gestión de archivo

Ver y gestionar archivos locales, USB1 y USB2.

6 APA

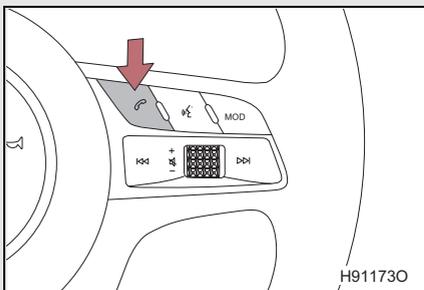
Se puede activar la asistencia de estacionamiento automático (APA).

Sistema manos libres

El sistema manos libres tiene la función de operar el teléfono sin tocar el teléfono móvil.

Este sistema es compatible con teléfonos móviles Bluetooth®. Bluetooth® es un sistema de datos inalámbrico que establece una conexión inalámbrica entre el teléfono móvil y el sistema manos libres.

■ Botón de teléfono



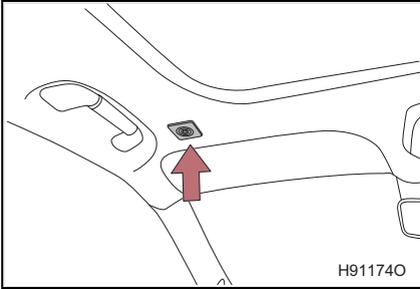
El botón del teléfono está ubicado en la posición mostrada en la figura.

Consulte la siguiente tabla para funciones específicas:

| Descripción de la información | Función |
|-------------------------------|---|
| Presionar | Presionar: En caso de una llamada entrante: Contestar la llamada entrante actual; Estado de llamada/marcado: Colgar la llamada actual; Muestra la lista de llamadas recientes en la pantalla multimedia cuando no hay llamadas entrantes. |
| Presionar y mantener | En caso de una llamada entrante: Colgar la llamada actual; |

Antes de usar el sistema manos libres, debe vincular un teléfono Bluetooth.

■ Micrófono Bluetooth



Ubicado cerca de cada manija del techo del vehículo.

- Si el volumen de recepción es demasiado alto, puede escuchar un eco.
- Intente mirar hacia el micrófono al hablar.
- En las siguientes circunstancias, puede ser difícil para la otra parte escuchar el sonido:
 - La señal del teléfono es pobre.
 - Conducir por una carretera sin pavimentar.
 - Conducir a alta velocidad.
 - La ventana está abierta.
 - La salida del A/C está en dirección al micrófono.
 - El volumen de aire del soplador del A/C es demasiado alto.

■ El sistema no funcionará bajo las siguientes condiciones:

- El teléfono utilizado no es compatible con Bluetooth®.
- El teléfono móvil está apagado o en modo avión.
- La ubicación actual está fuera de área de servicio.
- El teléfono móvil no está conectado.
- La batería del teléfono móvil está baja.

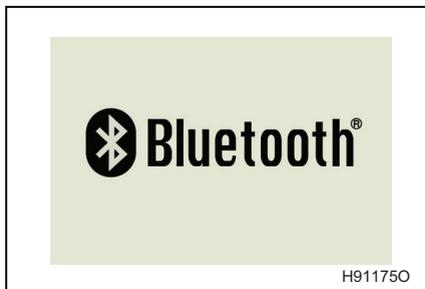
■ Antena Bluetooth®

Si se coloca un teléfono móvil en la caja de almacenamiento, o está en contacto con materiales metálicos o cubierto por ellos, su estado de conexión puede deteriorarse.

■ Nivel de batería/estado de señal

Esta pantalla puede no ser exactamente consistente con la de los teléfonos móviles.

■ **Sobre Bluetooth®**



Bluetooth® es la marca comercial de Bluetooth SIG, Inc.

■ **Tipo compatible**

El sistema manos libres Bluetooth es solo compatible con teléfonos certificados por Bluetooth (SIG) vendidos a través de canales regulares y de marcas reconocidas.



Precaución

■ **Al bajar del vehículo**

No deje artículos como teléfonos móviles en el vehículo. La temperatura dentro del vehículo puede aumentar, causando daños a los teléfonos móviles.

6-1. Información de instrumentos

Cuadro de instrumentos 200
 Información en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos 202
 Pantalla head-up 205

6-2. Especificaciones de conducción

Conducción del vehículo 207
 Interruptor de motor (arranque) 216
 Control de cambio de marchas 218
 Modo de conducción 226
 Suspensión neumática* 230

6-3. Operación de luces y limpiaparabrisas

Interruptor del faro 236
 Palanca de control de la luz de giro 240
 Control inteligente de luz de carretera ADB 241
 Interruptor de la luz antiniebla 244
 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros 245

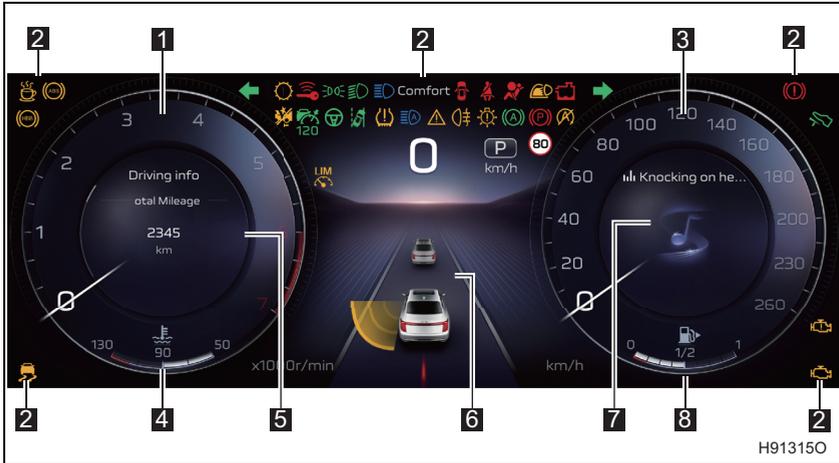
6-4. Uso del sistema de asistencia al conductor

Control de cruceo adaptativo (ACC) 249

Control de cruceo súper adaptativo (SACC)* 259
 Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) 270
 Advertencia de salida de carril/asistencia de mantenimiento de carril (LDW/LKA) 272
 Monitoreo del estado del conductor (DSM) 276
 Advertencia de colisión frontal (FCW) 278
 Frenado de emergencia autónomo (AEB) 282
 Detección de punto ciego (BSD) 286
 Reconocimiento de señales de tráfico (TSR) 292
 Sistema de ralentí de arranque y parada ... 294
 Sistema de asistencia al conductor 301

6-1. Información de instrumentos

Cuadro de instrumentos



Dependiendo de las configuraciones del vehículo, la información específica mostrada variará.

1 Tacómetro

Muestra las RPM de motor.

2 Área de visualización de íconos de aviso/alarma

Muestra información sobre las luces indicadoras y las luces de advertencia del vehículo.

3 Velocímetro

Muestra la velocidad del vehículo.

4 Área de visualización de la temperatura del refrigerante de motor

Muestra la información de la temperatura del refrigerante de motor.

5 Área de visualización de información de conducción

Muestra información de conducción, monitorización de la presión de los neumáticos, altura de la carrocería, consulta de alarmas, flujo de energía, pantalla head-up y ajuste del brillo de la retroiluminación, etc.

6 Área de visualización de información integral

Muestra información sobre la marcha, la velocidad del vehículo, la navegación, la asistencia a la conducción, la fecha y diversas alarmas/avisos, etc.

7 Área de visualización de información multimedia

Muestra información sobre música, radio, noticias, vídeo, llamadas, etc. en el sistema de infoentretenimiento del vehículo.

8 Área de visualización del indicador de combustible

Muestra la cantidad de combustible restante.

**Advertencia****■ Prevenir daños al motor y sus componentes**

- Si el puntero del tacómetro está en la zona roja, indica que la velocidad de motor está cerca del valor máximo. En este caso, controle la velocidad.
- Si el puntero del indicador de temperatura está en la zona roja, el motor puede haberse sobrecalentado. En este caso, aparque inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y compruebe el motor cuando se haya enfriado por completo.

■ En caso de ajuste del brillo

Por seguridad, ajuste el brillo de la retroiluminación durante el estacionamiento, y no distraiga su atención ni obstaculice la conducción segura al usar esta función. Ignorar las condiciones de la carretera y el tráfico puede provocar accidentes.

6-1. Información de instrumentos

Información en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos

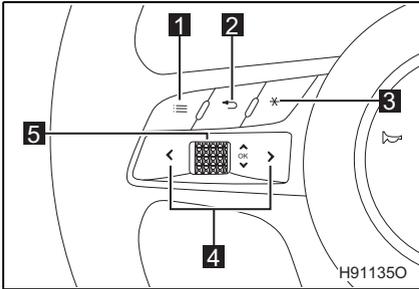
El conductor puede ver información relacionada con la conducción e información de audio a través de área de visualización de información de conducción, el área de visualización de información multimedia y el área de visualización de información integral en el cuadro de instrumentos.



- 1 Área de visualización de información de conducción
- 2 Área de visualización de la hora
Muestra la información del reloj.
- 3 Área de visualización de la velocidad
Muestra la velocidad actual del vehículo.
- 4 Área de visualización del modo de conducción
Muestra la información del modo de conducción actual.
- 5 Área de visualización de la marcha
Muestra la marcha actual del vehículo.
- 6 Área de visualización de información ambiental
Muestra la temperatura ambiente exterior.
- 7 Área de visualización de información multimedia
- 8 Área de visualización de información integral

Botones en el volante

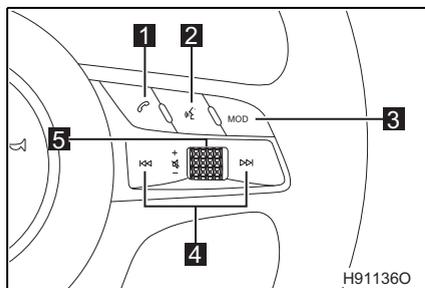
■ Botones a la izquierda del volante



- 1 Botón de menú
- 2 Botón atrás
- 3 Botón multifunción
- 4 Botón de selección izquierda/derecha
- 5 Rueda de desplazamiento

| No. | Función |
|-----|---|
| 1 | Presionar: Entrar/salir de la interfaz de ajuste de la pantalla head-up y el brillo de la retroiluminación Mantener presionado: Mantenga pulsado durante más de 10 s para reiniciar el sistema de infoentretenimiento del vehículo |
| 2 | Presionar: Volver a la interfaz anterior |
| 3 | Presionar: Cambia de fuente de audio multimedia o accede a la función de aparcamiento automático Mantener presionado: Ingresa al sistema de infoentretenimiento del vehículo para realizar configuraciones de funciones del botón multifunción (Vea P.189) |
| 4 | Presionar: Cambia entre información de conducción, monitorización de la presión de los neumáticos, altura de la carrocería, consulta de alarmas y flujo de energía |
| 5 | Desplace: Cambiar opciones hacia arriba y hacia abajo Presionar: Confirmar la selección |

■ Botones a la derecha del volante



- 1 Botón de teléfono
- 2 Botón de reconocimiento de voz*
- 3 Botón MOD
- 4 Botón de pista/estación de radio
- 5 Rueda de desplazamiento

| No. | Función |
|-----|--|
| 1 | <p>Presionar: Responder la llamada entrante actual cuando hay una llamada entrante</p> <p>Terminar la llamada actual cuando hay una llamada/salida de llamada</p> <p>Muestra la información de la última llamada cuando no hay llamadas entrantes, y marca si se presiona nuevamente</p> <p>Mantener presionado: Terminar la llamada actual cuando hay una llamada entrante</p> <p>Marcar automáticamente el último número de llamada cuando no hay una llamada entrante</p> |
| 2 | — — |
| 3 | Presionar: Cambiar las fuentes de audio multimedia |
| 4 | <p>Presionar: Pista anterior (estación de radio)/pista siguiente (estación de radio)</p> <p>Mantener presionado: Avanzar/retroceder rápidamente el progreso de reproducción del archivo de audio actual</p> |
| 5 | <p>Desplace: Aumentar/disminuir el volumen y activar el sonido de la fuente de medios en estado de silencio</p> <p>Presionar: Silenciar/activar el sonido</p> |



Advertencia

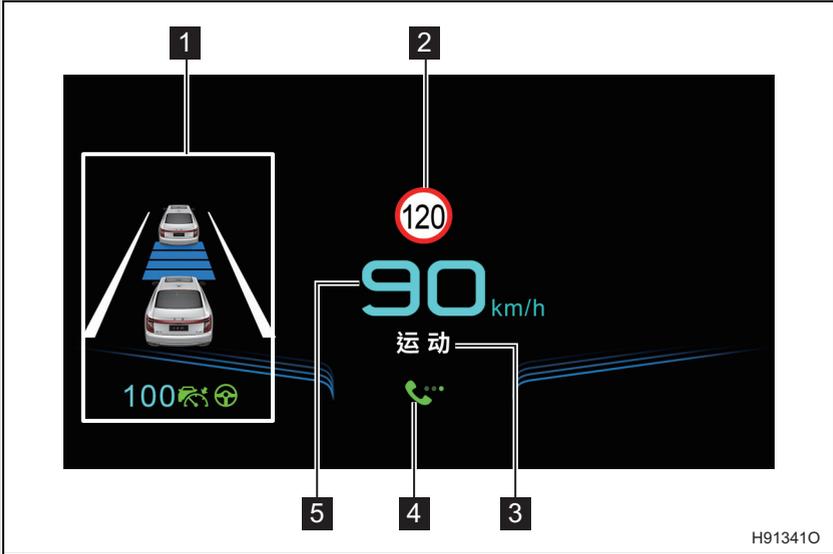
■ Durante la conducción

Durante la operación de los botones en el volante, se debe tener mucho cuidado para evitar accidentes.

6-1. Información de instrumentos

Pantalla head-up

La pantalla head-up está vinculada con el panel de instrumentos y el sistema de infoentretenimiento del vehículo, proyectando la asistencia de conducción y la información navegación en el parabrisas delantero frente al conductor.



- 1** Área de visualización del sistema de asistencia al conductor
Muestra información como la velocidad de cruce, advertencia de colisión frontal, frenado de emergencia autónomo y asistencia de mantenimiento de carril.
- 2** Alarma de límite de velocidad/área de visualización de marchas
Muestra el límite de velocidad actual de la carretera o información de la marcha.
- 3** Área de visualización del modo de conducción
Muestra la información del modo de conducción actual del vehículo.
- 4** Área de visualización del teléfono
Muestra el símbolo de llamada entrante.
- 5** Área de visualización de la velocidad del vehículo
Muestra la velocidad actual del vehículo.

Uso de la pantalla head-up

■ Configuración de la pantalla head-up

El encendido/apagado, la altura de la imagen virtual, el brillo y el ángulo de la pantalla head-up se pueden configurar en la pantalla head-up y en el ajuste del brillo de la retroiluminación del cuadro de instrumentos. (Vea P.203)

El encendido/apagado y el contenido de la pantalla head-up pueden configurarse en la configuración de pantalla del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.191)

Advertencia

■ **Antes de usar la pantalla head-up**

- Verifique que la posición y el brillo de la imagen virtual en la pantalla head-up no interfieran con la conducción segura. Un ajuste incorrecto de la posición o el brillo de la imagen virtual puede interferir con la vista del conductor y causar un accidente, resultando en lesiones graves o incluso la muerte.

■ **Durante la conducción**

- Durante la conducción, no siga mirando la pantalla head-up, de lo contrario, puede no ver a los peatones y objetos en la carretera frente al vehículo.

Precaución

■ **Prevenir daños a los componentes**

- No coloque ningún líquido cerca del proyector de la pantalla head-up. Si el proyector se moja, puede causar una falla eléctrica.
- No coloque ningún objeto ni pegatinas en el proyector de la pantalla head-up. De lo contrario, la visualización en la pantalla head-up puede interrumpirse.
- No toque el proyector de la pantalla head-up ni arroje objetos con bordes afilados al proyector. De lo contrario, puede causar una falla mecánica.

6-2. Especificaciones de conducción

Conducción del vehículo

Se deben observar las siguientes especificaciones de conducción para garantizar una conducción segura.

■ Arranque del motor (Vea P.216)

■ Conducción

paso 1 Pise el pedal de freno y coloque la palanca de cambios en la posición D, para liberar el EPB automáticamente.

paso 2 Suelte gradualmente el pedal del freno y pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

■ Detener

paso 1 Cuando la palanca de cambios está en la posición D, pise el pedal de freno.

paso 2 Si es necesario, aplique el EPB.

Para estacionamiento a largo plazo, asegúrese de poner la palanca de cambios en la posición P o N.

■ Estacionamiento

paso 1 Cuando la palanca de cambios está en la posición D, pise el pedal de freno.

paso 2 Presione el botón de la posición P y ponga la palanca de cambios en la posición P, para aplicar el EPB automáticamente.

paso 3 Presione el interruptor de motor para apagar el motor.

paso 4 Bloquee las puertas y asegúrese de llevar la llave consigo.

Arranque en una pendiente pronunciada

paso 1 El conductor se abrocha el cinturón de seguridad, cierra las puertas, pisa firmemente el pedal del freno y coloca la palanca de cambios en la posición D.

Asegúrese de que la luz indicadora de marcha muestre D.

paso 2 Aplique manualmente el EPB.

paso 3 Suelte el pedal del freno y presione suavemente el pedal del acelerador.

■ Durante el arranque en una pendiente cuesta arriba

El control de retención en pendientes (HHC) se activa automáticamente para evitar que el vehículo se deslice. (Vea P.302)

■ Señal de parada de emergencia (ESS)

Cuando se alcanza una determinada velocidad, si se aplica el frenado de emergencia, la luz de freno parpadea rápidamente para recordar al vehículo trasero hasta que se suelta el pedal de freno.

■ Conducción bajo la lluvia

- Cuando llueve, la visibilidad se reduce, las ventanas se empañan fácilmente y la carretera está resbaladiza, por lo que debe conducir con precaución.
- Cuando llueve, no conduzca a alta velocidad porque se formará una película de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, lo que dificultará la operación normal de dirección y frenado.

■ Alarma de exceso de velocidad*

La función de alarma de exceso de velocidad se activará cuando se conduzca el vehículo a una velocidad superior a 120 km/h. Por favor, reduzca la velocidad en este momento.

■ Rodaje de un vehículo nuevo

Para prolongar la vida útil del vehículo, se recomienda que observe las siguientes precauciones:

- Dentro de los primeros 1,000 km:
 - No realice paradas de emergencia.
 - No conduzca a una velocidad muy alta.
 - No acelere repentinamente.
 - No conduzca a una velocidad constantemente baja.
 - No conduzca a una velocidad constante durante mucho tiempo.

■ Conducción en el extranjero

Por favor, cumpla con las leyes y regulaciones del país o región correspondiente, y asegúrese de que el combustible aplicable se pueda obtener localmente.



Advertencia

■ Durante el arranque

Cuando el motor se arranque y el vehículo se detenga, pise siempre el pedal del freno y manténgalo pisado con un pie. Esto evitará que el vehículo se mueva inesperadamente.

■ Precauciones al conducir

- Si no está familiarizado con la posición del pedal del freno y del pedal del acelerador, no conduzca para evitar presionar el pedal incorrecto.
 - Si se pisa accidentalmente el pedal del acelerador cuando se debe presionar el pedal del freno, se producirá una aceleración repentina, lo que puede provocar accidentes graves.
 - Aunque el vehículo está equipado con sistema de imagen de marcha atrás y radar de estacionamiento, por favor opere el pedal del acelerador con cuidado durante la marcha atrás.
 - Durante la marcha atrás, como puede ser incómodo operar el pedal debido al giro del cuerpo, asegúrese de mantener una postura de sentado adecuada para operar el pedal.
 - Incluso si mueve el vehículo ligeramente, debe mantener la postura de conducción correcta, para que pueda pisar el pedal de freno y el pedal del acelerador con precisión.
 - Pise el pedal de freno con el pie derecho. Pisar el pedal del freno con el pie izquierdo en una emergencia puede causar una respuesta tardía, lo que podría resultar en un accidente.

 **Advertencia**

- No conduzca sobre materiales inflamables ni estacione cerca de ellos. Los materiales inflamables pueden incendiarse debido a que el sistema de escape y los gases de escape están extremadamente calientes.
- No mueva el vehículo hacia atrás cuando la palanca de cambios esté en la posición D o P, ni hacia adelante cuando la palanca de cambios esté en la posición R o P; de lo contrario, podría provocar accidentes o dañar el vehículo.
- Si percibe olor a gases de escape dentro del vehículo, abra las ventanas. Una gran cantidad de gases de escape en el vehículo puede poner en grave peligro la salud del conductor y los pasajeros, o incluso causar accidentes.
- No coloque la palanca de cambios en posición P, R o N cuando el vehículo esté en movimiento hacia adelante; de lo contrario, podría dañar gravemente la transmisión automática y causar que el vehículo pierda el control.
- No coloque la palanca de cambios en posición P, D, M o N cuando el vehículo esté en movimiento hacia atrás; de lo contrario, podría dañar gravemente la transmisión automática y causar que el vehículo pierda el control.
- No coloque la palanca de cambios en la posición N durante la conducción; de lo contrario, el freno motor podría no funcionar correctamente, lo que podría provocar un accidente.
- No apague el motor durante la conducción. Si el motor no está en marcha, el reforzador de freno, etc. no funcionarán normalmente.
- Al descender una pendiente pronunciada, utilice la función de freno motor (reducción de marcha) para mantener una velocidad segura del vehículo. El uso continuo del freno puede causar sobrecalentamiento y fallo de frenos.

Advertencia

- Cuando el vehículo esté estacionado en una carretera inclinada, presione el pedal del freno y aplique el EPB para evitar que el vehículo se mueva hacia adelante o hacia atrás, causando un accidente.
- No ajuste la posición del volante, el asiento, ni los espejos retrovisores interiores o exteriores durante la conducción; de lo contrario, podría causar accidentes.
- Asegúrese de verificar que los brazos, cabezas u otras partes del cuerpo de todos los ocupantes no sobresalgan del vehículo; de lo contrario, podrían producirse lesiones personales graves.

■ Al conducir en una carretera resbaladiza

- El frenado de emergencia, la aceleración y los giros pueden causar deslizamiento de las ruedas y reducir la maniobrabilidad del vehículo, causando accidentes.
- Un cambio brusco en la velocidad del motor, como el frenado del motor provocado por una reducción de marcha, puede provocar el deslizamiento del vehículo y provocar accidentes.
- Después de pasar por un charco, pise suavemente el pedal del freno para asegurarse del funcionamiento normal del freno. Los forro de freno mojadas pueden impedir el frenado normal. Incluso si solo se moja el revestimiento del freno de un lado, puede afectar el control del vehículo.

■ Al operar la palanca de cambios

Tenga cuidado de no cambiar de marcha mientras presiona el pedal del acelerador; de lo contrario, el vehículo podría acelerarse repentinamente, provocando así accidentes.

■ Cuando el vehículo se detiene

- No haga funcionar el motor a alta velocidad.
Si la palanca de cambios está en una posición distinta a P o N, el vehículo podría acelerarse repentinamente, provocando así accidentes.
- No deje el vehículo por un largo período con el motor en marcha.
Si esta situación no se puede evitar, por favor estacione el vehículo en un lugar abierto y verifique que los gases de escape no entren al vehículo.
- Cuando el motor esté en marcha, asegúrese de que el EPB funcione normalmente; de lo contrario, mantenga el pie en el pedal del freno para evitar accidentes causados por el movimiento del vehículo.

 **Advertencia**

■ **Después de estacionar el vehículo**

- No deje gafas, encendedores, pulverizadores o latas de refrescos en el vehículo en lugares con altas temperaturas; de lo contrario, pueden ocurrir las siguientes circunstancias inesperadas.
 - Fugas de gas de encendedores o aerosoles, causando incendios.
 - La temperatura interior puede deformar o romper las lentes y otras partes plásticas de las gafas.
 - Una lata de refresco puede romperse, provocando que la bebida se derrame sobre los embellecedores interiores del vehículo y potencialmente causando un cortocircuito en los componentes eléctricos del mismo.
- Asegúrese de aplicar el EPB, colocar la palanca de cambios en la posición P, apagar el interruptor de motor y bloquear el vehículo con llave.
- No toque el tubo de escape cuando el motor esté en marcha o inmediatamente después de apagarlo; de lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- No mantenga el motor en marcha en lugares con nieve profunda o donde esté nevando.

Si el vehículo se queda atrapado en la nieve con el motor en marcha, los gases de escape pueden acumularse y entrar en el vehículo. Esto puede poner en grave peligro la salud.
- Evite que el motor funcione en ralentí a alta velocidad.

Ejecute el motor a alta velocidad con el vehículo detenido puede causar el sobrecalentamiento del sistema de escape, y si hay materiales inflamables cerca, puede provocar un incendio.

 **Advertencia****■ El gas de escape**

- Los gases de escape contienen un gas nocivo incoloro e inodoro - el monóxido de carbono (CO). Inhalar una gran cantidad de gases de escape puede poner en grave peligro la salud e incluso causar la muerte.
- Si el vehículo está estacionado en un lugar mal ventilado, apague el motor. En un lugar cerrado, como un garaje, los gases de escape pueden acumularse y entrar en el vehículo. Esto puede poner en grave peligro la salud e incluso causar la muerte.
- El sistema de escape debe revisarse irregularmente. Si hay agujeros o grietas, daños en las juntas o un ruido de escape anormal debido a la corrosión, comuníquese con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para que inspeccione y repare el vehículo.

■ Mientras duerme en el vehículo

Asegúrese de apagar el motor. De lo contrario, es posible mover accidentalmente la palanca de cambios o pisar el pedal del acelerador, causando así un accidente o sobrecalentamiento de motor. Además, si el vehículo está estacionado en un lugar mal ventilado, los gases de escape pueden acumularse y entrar en el vehículo, lo que puede poner en grave peligro la salud e incluso llevar a la muerte.

■ Al aplicar el freno

- Conduzca con cuidado cuando el freno esté mojado.
Cuando el freno esté mojado, la distancia de frenado aumentará, los efectos de frenado pueden ser diferentes en ambos lados del vehículo, y puede que el freno de mano no mantenga el vehículo quieto.
- Si la función de asistencia de freno es anormal, no siga a otros vehículos de cerca y evite bajar por pendientes largas o curvas cerradas.
En este caso, se requiere una mayor fuerza de lo habitual para pisar el pedal del freno, y la distancia de frenado también puede aumentar.
- Si el motor se cala, no pise repetidamente el pedal del freno. Cada vez que se pisa el pedal del freno, se consume parte de la presión utilizada para el reforzador de freno.



Precaución

■ Durante la conducción

- No pise el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo, de lo contrario, la salida de motor podría verse limitada.
- No use el pedal del acelerador ni presione el pedal del acelerador y del freno al mismo tiempo para estacionar en una pendiente.

■ Uso del vehículo en clima frío (por debajo de 0°C)

Se recomienda dejar el motor en ralentí durante 1-3 minutos después de un arranque en frío, y luego conducir una vez que la temperatura del aceite haya aumentado, lo cual es favorable para el ahorro de combustible, la protección de motor y la transmisión, y la mejora del confort de conducción.

■ Uso del vehículo en clima extremadamente frío (por debajo de -25°C)

Puede haber un breve retraso en el cambio de marchas a temperaturas extremadamente frías; debe asegurarse de que el vehículo esté en la marcha correcta antes de conducir.

■ Al estacionar

Para estacionamientos prolongados, asegúrese de aplicar el EPB y poner la palanca de cambios en la posición P. De lo contrario, puede causar que el vehículo se mueva, o acelere repentinamente si se presiona accidentalmente el pedal del acelerador.

■ Evite dañar las piezas del vehículo

- No gire el volante al límite en ninguna dirección y lo mantenga durante mucho tiempo; de lo contrario, el sistema de dirección asistida se dañará.
- Al conducir por un camino lleno de baches, intenta ir a una velocidad baja para evitar dañar las ruedas y la parte inferior del vehículo.

■ En caso de neumático pinchado durante la conducción

La fuga o el daño del neumático pueden causar las siguientes condiciones:

- Puede ser difícil controlar el vehículo.
- El vehículo hará sonidos anormales.
- El vehículo funciona anormalmente.

En caso de fuga o daño en un neumático durante la conducción, sujete el volante, lentamente pise el pedal del freno para reducir la velocidad y reemplace el neumático desinflado por uno nuevo lo antes posible.



Precaución

■ En caso de carretera inundada

No conduzca por carreteras con agua profunda, de lo contrario el vehículo podría sufrir los siguientes daños graves.

- El motor se cala.
- Los componentes eléctricos están cortocircuitados.
- El motor está dañado debido a la entrada de agua.

Si entra agua en el vehículo después de conducir por una carretera inundada, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi lo antes posible para verificar los siguientes elementos.

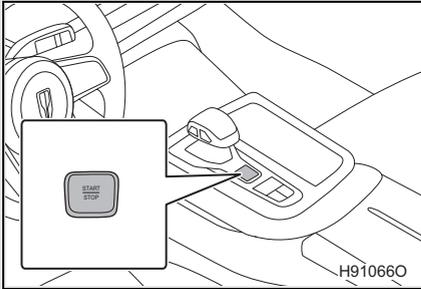
- Verifique si el freno funciona normalmente.
- Verifique si el aceite y el líquido de transmisión están en condiciones normales.
- Compruebe si el rodamiento del cubo, el eje motriz y la suspensión son normales.

Interruptor de motor (arranque)

Puede cambiar el modo del interruptor de motor (arranque) o arrancar el motor cuando lleva la llave inteligente o la llave Bluetooth.

■ Cambio del modo del interruptor de motor (arranque)

Cuando el pedal del freno está liberado, puede alternar entre el modo OFF y el modo IG-ON pulsando el interruptor de motor (arranque). (El modo cambia cada vez que se presiona el botón.)



Modo OFF*¹

Se pueden utilizar las bocina de luz, las luces de posición y la luz de advertencia de peligro.

Modo IG-ON

Se pueden usar todos los componentes eléctricos.

*1: Antes de apagar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P.

■ Arranque de motor

paso 1 Verifique que la palanca de cambios esté en la posición P o N y que el EPB esté aplicado.

paso 2 Siéntese en el asiento del conductor y pise firmemente el pedal de freno.

paso 3 Presione el interruptor de motor (arranque) para arrancar el motor.

■ Apagado de motor

paso 1 Detenga completamente el vehículo.

paso 2 Ponga la palanca de cambios en la posición P y confirme que el freno de estacionamiento se haya aplicado.

paso 3 Presione el interruptor de motor (arranque) para detener el motor.

■ En caso de que el motor no arranque

Es posible que el sistemaMMO de motor no se haya desactivado. (Vea P.69)



Advertencia

■ Durante el arranque de motor

Asegúrese de arrancar el motor mientras está sentado en el asiento del conductor. No pise el pedal del acelerador al arrancar el motor bajo ninguna circunstancia.

De lo contrario, pueden ocurrir accidentes que resulten en lesiones personales graves o incluso la muerte.

■ Precauciones al conducir

Durante la conducción, si es necesario apagar forzosamente el motor en una emergencia, mantenga presionado el interruptor de motor durante más de 3 segundos, o presiónelo 3 veces consecutivas en un lapso de 2 segundos.

No toque el interruptor de motor durante la conducción, excepto en caso de emergencia. Si se apaga el motor durante la conducción, puede causar accidentes.



Precaución

■ Prevención de batería baja

- No coloque el interruptor de motor en modo "IG-ON" durante un tiempo prolongado cuando el motor no esté en funcionamiento; de lo contrario, la batería de 12 V y la batería de 48 V pueden estar bajas, lo que provocará daños irreversibles a la batería en casos graves.

- Al salir del vehículo, el conductor debe bloquear el vehículo con llave y llevar consigo la llave. No deje la llave en el compartimiento para evitar que el PEPS opere continuamente, lo que podría dejar el vehículo con baja batería.

■ Durante el arranque de motor

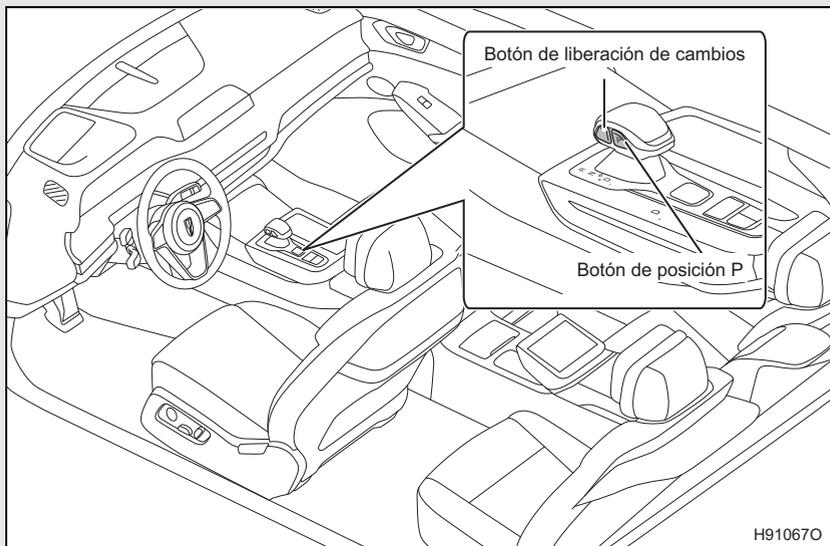
- No haga funcionar el motor a alta velocidad cuando esté frío.

- Si el motor es difícil de arrancar o se cala con frecuencia, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para revisar el vehículo.

6-2. Especificaciones de conducción

Control de cambio de marchas

Elija una marcha adecuada para las condiciones de conducción.

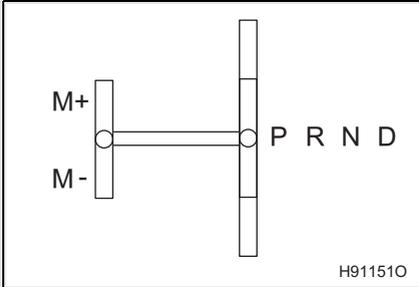


Opere suavemente la palanca de cambios y asegúrese de que el cambio de marcha sea correcto.

Después de cada cambio de marcha, suelte la palanca de cambios para restablecerla.

H910670

■ Movimiento de la palanca de cambios



Modo automático: La pista derecha indica el modo automático, con dos recorridos en las direcciones de avance y retroceso respectivamente.

Modo manual: La pista izquierda indica el modo manual, con un recorrido en las direcciones de avance y retroceso respectivamente.

El cambio entre las pistas izquierda y derecha se puede lograr moviendo la palanca de cambios hacia la izquierda y la derecha, y solo se puede entrar en el modo manual cuando la palanca de cambios está en la posición D.

Nota: Si no se pueden cambiar las marchas cuando la palanca de cambios está fuera de la posición D en el modo manual, se debe colocar la palanca de cambios en el modo automático según lo indicado en el cuadro de instrumentos.

■ Cambio de marchas

Después de arrancar el motor, cambie las marchas de la siguiente manera.

- **Cambio de P a D:** Pise el pedal de freno, pise el botón de desbloqueo y opere la palanca de cambios hacia abajo hasta el primer o segundo recorrido.
- **Cambio de P a N:** Pise el pedal de freno, pise el botón de desbloqueo y opere la palanca de cambios hacia arriba hasta el primer recorrido.
- **Cambio de P a R:** Pise el pedal del freno en lugar del pedal del acelerador, presione el botón de desbloqueo y mueva la palanca de cambios hacia arriba hasta el segundo recorrido.
- **Cambio de N a D:** Cuando el vehículo está estacionado, opere la palanca de cambios hacia abajo hasta el primer o segundo recorrido*.
- **Cambio de N a R:** Cuando el vehículo esté estacionado y no se pise el pedal del acelerador, presione el botón de desbloqueo y mueva la palanca de cambios hacia arriba hasta el primer o segundo recorrido*.

*: Si el tiempo de engranaje de la marcha N es superior a 1 segundo, es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de marcha; si el tiempo de engranaje de la marcha N es inferior a 1 segundo, no es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de marcha.

- **Cambio de D a N:** Cuando la velocidad del vehículo sea de 3 km/h o menos, accione la palanca de cambios hacia arriba hasta el primer recorrido, y cuando la velocidad del vehículo sea superior a 3 km/h, presione el botón de desbloqueo y accione la palanca de cambios hacia arriba hasta el primer recorrido.

- **Cambio de D a R:** Pise el pedal del freno en lugar del pedal del acelerador hasta que el vehículo esté estacionado, presione el botón de desbloqueo, y opere la palanca de cambios hacia arriba hasta el segundo recorrido.
- **Cambio de D a M:** Mueva la palanca de cambios hacia la izquierda hasta la pista izquierda.
- **Cambio de M a D:** Mueva la palanca de cambios hacia la derecha hasta la pista derecha.
- **Cambio de R a N:** Opere la palanca de cambios hacia abajo hasta el primer recorrido.
- **Cambio de R a D:** Pise el pedal de freno hasta que el vehículo esté estacionado y opere la palanca de cambios hacia abajo hasta el segundo recorrido.
- **Cambio de N/D/R a P:** Pise el pedal de freno hasta que el vehículo esté estacionado y presione el botón de posición P.

Al seleccionar la marcha, asegúrese de que la marcha deseada se muestre en el cuadro de instrumentos.

■ Marcha/función

| Marcha | Función |
|--------|-------------------------------------|
| P | Estacionamiento |
| R | Marcha atrás |
| N | Neutro |
| D | Conducir |
| M+ | Cambio manual a una marcha superior |
| M- | Cambio manual a una marcha inferior |

Descripción de marchas

► Posición P (estacionamiento)

La posición P se utiliza para bloquear la transmisión y evitar que las ruedas giren.

 **Advertencia**

■ **Operando la palanca de cambios por primera vez**

Este vehículo adopta un mecanismo de cambio electrónico, que necesita ser operado de acuerdo con la información de marcha en el cuadro de instrumentos y la pantalla de información, y según la descripción de operación de marchas mencionada anteriormente, y no debe ser operado por sensación o intuición para evitar peligros.

■ **Asegúrese de poner la palanca de cambios en la posición P y aplicar el freno de estacionamiento**

Es muy peligroso poner la palanca de cambios en la posición P sin aplicar el freno de estacionamiento. Si la posición P no puede mantener el vehículo inmóvil, este se moverá, provocando así un accidente.

▶ **Posición R (marcha atrás)**

Cuando la palanca de cambios está en la posición R, el vehículo solo puede moverse hacia atrás.

▶ **Posición N (neutro)**

Cuando la palanca de cambios está en la posición N, la transmisión no está bloqueada. Durante el estacionamiento en una pendiente suave, debe presionar el pedal del freno o aplicar el freno de estacionamiento; de lo contrario, el vehículo se deslizará libremente.

▶ **Posición D (conducción)**

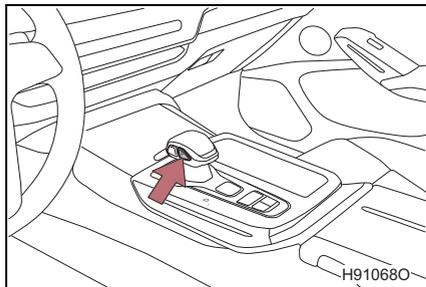
La posición D se usa comúnmente durante la conducción, lo que controla el movimiento del vehículo hacia adelante.

▶ **Posición M (manual)**

La posición M indica el modo de cambio manual. Solo puede cambiar a la posición M desde la posición D. Cuando la palanca de cambios está en la posición D, puede mover la palanca de cambios hacia la izquierda hasta la posición M. El cambio ascendente o descendente entre M1-M7 y M8 se puede realizar moviendo la palanca de cambios.

Botón de posición P

■ Al cambiar a la posición P



Puede cambiar a la posición P usando el botón de la posición P.

Cuando el vehículo está estacionado, presione el botón de la posición P.

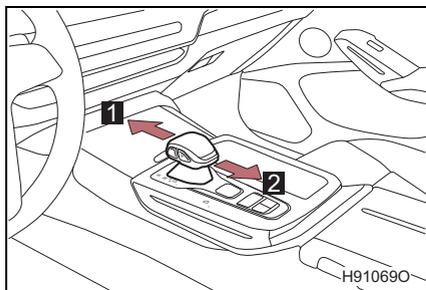
Cuando se engrana la marcha P, la información de la marcha en el cuadro de instrumentos se muestra como P.

Si la velocidad del vehículo es superior a 2 km/h, será imposible cambiar a la posición P.

■ Al cambiar a otra posición desde la posición P

- Pise el botón de desbloqueo mientras pisa firmemente el pedal de freno y opere la palanca de cambios. Si se opera la palanca de cambios sin presionar el pedal de freno, el cambio de marchas está prohibido.
- Al cambiar de marcha, asegúrese de que la información de la marcha en el cuadro de instrumentos se muestre como la marcha requerida.
- Para vehículos equipados con transmisión 8AT, no es posible salir de la posición P cuando el motor se cala, y es necesario arrancar el motor primero antes de poder realizar la operación de salir de la posición P; Cuando el motor con ralentí de arranque y parada se apaga, si está en la posición P y el cuadro de instrumentos indica que se debe arrancar el motor mediante el interruptor de arranque, por favor salga de la posición P después de arrancar el motor.

Cambio de marchas en modo manual



- 1 Cambio ascendente
- 2 Cambio descendente

La marcha seleccionada se mostrará en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos.

■ **Si la marcha actual es D/R y la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h, el vehículo cambiará automáticamente a la posición P en las siguientes condiciones**

- Después de que el interruptor de motor se coloque en modo "IG-OFF", el vehículo cambiará automáticamente a la posición P.
- Para los vehículos equipados con transmisión 7DCT, cuando el conductor desabrocha el cinturón de seguridad, suelta el pedal del freno y el pedal del acelerador y abre la puerta, el vehículo cambiará automáticamente a la posición P.
- Para los vehículos equipados con transmisión 8AT, cuando el conductor suelta el pedal del freno y el pedal del acelerador y abre la puerta, el vehículo cambiará automáticamente a la posición P.

■ **El vehículo se mantiene en la posición N para remolque en las siguientes condiciones**

Para los vehículos equipados con transmisión 7DCT, si la marcha actual es N, después de que el interruptor de motor se configure en modo "IG-OFF", el vehículo se mantendrá en la posición N y se apagará.

■ **Límite de marchas (en modo manual)**

Para proteger el motor y la transmisión, las marchas están limitadas según la velocidad de motor durante el cambio manual de marchas. Por lo tanto, en ciertas condiciones de funcionamiento, es posible que no se logre el cambio ascendente o descendente aunque se opere la palanca de cambios, o que se produzca un cambio automático ascendente o descendente sin operar la palanca de cambios.

■ Modo caliente

Después de que la transmisión entra en el modo caliente, el aumento de la temperatura del aceite se ralentizará al reducir el número de cambios de marcha. En este momento, la velocidad de motor aumentará y la suavidad del cambio puede variar ligeramente.

■ Cuando el vehículo se detiene con la palanca de cambios en la posición M

Una vez que el vehículo se detiene, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha inferior hasta M1.

**Advertencia****■ Durante la conducción en una carretera resbaladiza**

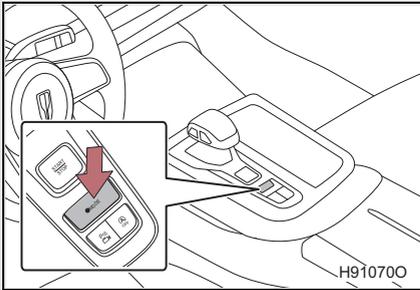
Tenga cuidado durante aceleraciones y desaceleraciones bruscas; de lo contrario, puede causar un deslizamiento lateral del vehículo o el patinaje de la rueda.

6-2. Especificaciones de conducción

Modo de conducción

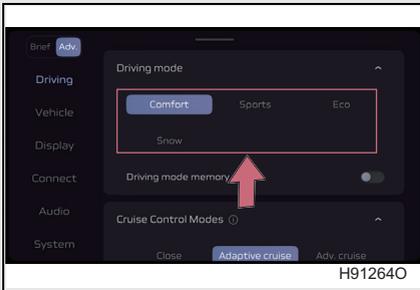
Este vehículo está equipado con un sistema de cambio de modo de conducción que puede proporcionar diferentes modos de conducción. En los diferentes modos, el vehículo tiene un rendimiento de conducción único para satisfacer las necesidades de conducción del conductor

■ Selección de modo de conducción



Método 1: Botón de selección de modo de conducción

Presione el botón de selección del modo de conducción para cambiar circularmente entre los cuatro modos de conducción (económico, confort, deportivo, nieve).



Método 2: Pantalla multimedia

Se pueden seleccionar cuatro modos de conducción (económico, confort, deportivo, nieve) a través de la interfaz de configuración del vehículo del sistema de infoentretenimiento del vehículo.

Modo económico

En modo económico, el vehículo tiene una buena economía y es adecuado para circular por el pavimento urbano común.

■ Características de conducción en modo económico

- La transmisión adopta una estrategia de cambio de marchas para el ahorro de combustible.
- La salida de energía es suave.
- En vehículos con suspensión neumática, la altura del vehículo automáticamente a [Estándar].
- El tipo de tracción para los modelos 4WD es el modo 2WD.
- La dirección se siente pesada.

Modo confort

En el modo confort, el vehículo tiene un buen confort y es aplicable al pavimento urbano común.

■ Características de conducción en modo confort

- La salida del sistema de potencia es equilibrada.
- La sensación de dirección es ligera.
- En vehículos con suspensión neumática, la altura del vehículo automáticamente a [Estándar].
- El cambio de marchas de la transmisión está en el estado predeterminado.
- El tipo de tracción para los modelos 4WD es el modo AWD.

Modo deportivo

En modo deportivo, el vehículo tiene un buen rendimiento de potencia y es aplicable a autopistas o pavimento urbano común.

■ Características de conducción en modo deportivo

- La aceleración es rápida y la salida eléctrica es fuerte.
- La sensación de movimiento es fuerte durante los giros.
- En vehículos con suspensión neumática, la altura del vehículo automáticamente a [Inferior].
- La transmisión retrasa los cambios de marcha.
- El tipo de tracción para los modelos 4WD es el modo AWD.

Modo nieve

El modo nieve es adecuado para conducir en carreteras con poca adherencia, césped resbaladizo y caminos de grava después de la nieve.

■ Características de conducción en modo nieve

- La salida de potencia es estable y suave, reduciendo el deslizamiento del vehículo.
- El cambio de marchas es suave al arrancar el vehículo.
- En vehículos con suspensión neumática, la altura del vehículo automáticamente a [Estándar].
- El tipo de tracción para los modelos 4WD es el modo 4WD.
- La fuerza de dirección está equilibrada.

■ Condiciones de configuración del cambio de modo de conducción

- El interruptor de motor está en modo "IG-ON".
- Este sistema y los sistemas relacionados no tienen fallos.

■ Memoria del modo de conducción

- Después de encender la función de memoria, se pueden memorizar tres modos de conducción (económico, confort, deportivo).
- La memorización del último modo de conducción se puede seleccionar a través de la interfaz de configuración de conducción del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.186)

■ Estado de funcionamiento del sistema de modo de conducción

- Al seleccionar el modo de conducción, el conductor puede conocer el estado actual de funcionamiento del sistema de modo de conducción a través de la información mostrada en el cuadro de instrumentos.



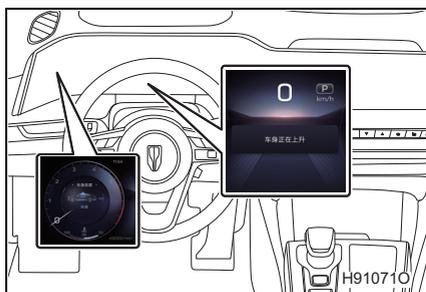
Precaución

- **No utilice el modo nieve en pavimentos urbanos comunes o autopistas, este modo de conducción solo está diseñado para condiciones especiales de la carretera. El uso prolongado en estas carreteras puede dañar la transmisión mecánica.**
- **Precauciones durante el cambio de modos de conducción**
 - Para garantizar la seguridad de la conducción, cambie los modos de conducción durante el estacionamiento o conduciendo a baja velocidad en buenas carreteras.
 - El sistema de cambio de modo de conducción tiene función de autoprotección. Si no se cumplen las condiciones de funcionamiento para el modo de conducción correspondiente, activar el modo de conducción puede dañar el vehículo y afectar la seguridad de la conducción. Cuando el conductor cambia el modo de conducción, la falla al cambiar al modo objetivo puede ser causada por la función de autoprotección del sistema, lo cual es normal.
 - Si el sistema de modo de conducción aún no puede funcionar normalmente cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento para el modo de conducción, contacte inmediatamente con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para revisar el vehículo.
 - Dado que el sistema de modo de conducción no puede reemplazar el juicio del conductor sobre el entorno de conducción, el conductor siempre debe mantener el control del vehículo y asumir plena responsabilidad por el vehículo.

Suspensión neumática*

El vehículo puede mantenerse a diferentes niveles de altura ajustando la suspensión neumática, logrando diferentes distancias al suelo.

Ajuste de la suspensión neumática



Con el motor arrancado, todas las puertas, la cubierta del maletero y el capó del motor cerrados, la altura del vehículo se puede ajustar manualmente a través de la interfaz de configuración del vehículo del sistema de infoentretenimiento del vehículo, y también se ajustará automáticamente según el modo de conducción y la velocidad durante la conducción. El cuadro de instrumentos muestra el mensaje "La carrocería del vehículo se está elevando/bajando" durante el ajuste, que desaparece después del ajuste. El nivel de altura de la suspensión neumática también se puede consultar con los botones del volante.

Nivel de altura de la suspensión neumática

- [Muy alta] (+45 mm): Esta altura se ajusta para situaciones de escape, como maniobras lentas sobre obstáculos, vadear, etc., y también es la altura máxima de la carrocería. Para proteger las partes relevantes de la suspensión neumática, esta altura no debe utilizarse durante un tiempo prolongado.
 - Método de entrada:
 - Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h, la altura del vehículo se establece en [muy alta] a través de la pantalla multimedia.
 - Método de salida:
 - Cuando cambia el modo de conducción, la altura del vehículo se ajusta automáticamente a la altura predeterminada del modo de conducción correspondiente (la altura predeterminada del modo confort, el modo económico y el modo nieve es [estándar], y la altura predeterminada del modo deportivo es [baja]).
 - Seleccione otras alturas a través de la pantalla multimedia.
 - Cuando la velocidad del vehículo supera los 20 km/h, la altura del vehículo baja al nivel [alto].
 - El vehículo bajará automáticamente al nivel [estándar] tras apagarlo.
- [Alto] (+25 mm): Es la altura establecida para situaciones de escape, como al pasar lentamente sobre obstáculos, vadear, etc.
 - Método de entrada:
 - Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, la altura del vehículo se establece en [alta] a través de la pantalla multimedia.
 - Cuando la altura del vehículo está en el nivel [muy alto] y la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, la altura del vehículo se ajusta automáticamente a [alta].
 - Método de salida:
 - Cuando cambia el modo de conducción, la altura del vehículo se ajusta automáticamente a la altura predeterminada del modo de conducción correspondiente (la altura predeterminada del modo confort, el modo económico y el modo nieve es [estándar], y la altura predeterminada del modo deportivo es [baja]).
 - Seleccione otras alturas a través de la pantalla multimedia (se deben cumplir otras condiciones de ingreso de altura).
 - Cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h, la altura del vehículo desciende al nivel [estándar].
 - El vehículo bajará automáticamente al nivel [estándar] tras apagarlo.

- [Estándar] (0 mm): Configuraciones estándar para el modo confort, modo económico y modo nieve.
 - Método de entrada:
 - El modo de conducción cambia al modo confort.
 - Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 80 km/h, el modo de conducción cambia al modo económico o al modo nieve.
 - El modo de conducción está en modo económico o modo nieve, y la altura del vehículo es [baja]. Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 70 km/h y después de un cierto período de tiempo, la altura del vehículo se elevará automáticamente al nivel [estándar].
 - El modo de conducción está en modo económico o modo nieve, y la altura del vehículo es [baja]. Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 35 km/h, la altura del vehículo se elevará automáticamente al nivel [estándar].
 - Cuando el modo de conducción está en modo confort, la altura del vehículo se establece en [estándar] a través de la pantalla multimedia.
 - Cuando el modo de conducción no es el modo confort y la velocidad del vehículo es inferior a 80 km/h, la altura del vehículo se configura en [estándar] a través de la pantalla multimedia.
 - Método de salida:
 - El modo de conducción cambia al modo deportivo.
 - Seleccione otras alturas a través de la pantalla multimedia (se deben cumplir otras condiciones de ingreso de altura).
 - Cuando el modo de conducción no es el modo confort y la velocidad del vehículo es superior a 100 km/h y después de un cierto período de tiempo, la altura del vehículo se reducirá automáticamente al nivel [bajo].
- [Bajo] (-20 mm): Configuración estándar del modo deportivo.
 - Método de entrada:
 - El modo de conducción cambia al modo deportivo.
 - Cuando el modo de conducción está en modo deportivo y la altura no es [baja], la altura del vehículo se establece en [baja] a través de la pantalla multimedia.
 - Cuando el modo de conducción no es el modo confort y la velocidad del vehículo es superior a 100 km/h y después de un cierto período de tiempo, la altura del vehículo se reducirá automáticamente al nivel [bajo].

- Método de salida:
 - El modo de conducción cambia al modo confort.
 - Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 80 km/h, el modo de conducción cambia al modo económico o al modo nieve.
 - Seleccione otras alturas a través de la pantalla multimedia (se deben cumplir otras condiciones de ingreso de altura).
 - El modo de conducción es en modo económico o modo nieve. Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 70 km/h y después de un cierto período de tiempo, la altura del vehículo se elevará al nivel [estándar].
 - Cuando el modo de conducción está en modo económico o modo nieve, y la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h, la altura del vehículo se elevará inmediatamente al nivel [estándar].
-

■ Al ajustar la suspensión

- Si se apaga el interruptor de motor durante el ajuste de la suspensión, este se interrumpirá inmediatamente. Arranque el motor de nuevo y la suspensión se ajustará automáticamente a la altura objetivo previamente establecida.
- En el nivel [alto] o [muy alto], apague el interruptor de motor y la suspensión se ajustará automáticamente al nivel [estándar].
- Si la velocidad actual no supera el límite de velocidad del vehículo para la altura de suspensión seleccionada, se puede ajustar a la altura seleccionada. Por ejemplo, si se selecciona [muy alto], la velocidad del vehículo debe ser inferior a 5 km/h.

 **Advertencia**

- **Al estacionar, deje espacio suficiente por encima y por debajo de la carrocería. Las fluctuaciones de temperatura, los cambios de carga, el ajuste de la altura del vehículo, etc., modificarán la altura del vehículo.**
- **Al bajarse del vehículo, la altura del vehículo aumentará ligeramente y luego volverá automáticamente a la altura establecida. No coloque el brazo entre el arco de rueda y el neumático. Para evitar lesiones, no se permite que nadie se coloque debajo del vehículo.**
- **Si se apaga el motor cuando el vehículo está en nivel [alto] o [muy alto], la altura del vehículo bajará automáticamente. Deje suficiente espacio debajo del cuerpo. No coloque el brazo entre el arco de rueda y el neumático. Para evitar lesiones, no se permite que nadie se coloque debajo del vehículo.**
- **Cuando el sistema de suspensión neumática falla, la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos se encenderá con el mensaje de aviso correspondiente.**

Ignorar la luz de advertencia y el mensaje de aviso puede llevar a un accidente y lesiones personales.

Si el sistema de suspensión neumática falla, por favor contacte al distribuidor autorizado de FAW Hongqi para revisar el vehículo inmediatamente.

 **Precaución**

■ **El nivel de altura de la suspensión no se ajustó normalmente**

Cuando se selecciona un modo de conducción determinado, para garantizar la seguridad de los ocupantes, el sistema de suspensión neumática determinará si responde a la solicitud según las condiciones de conducción actuales. Cuando el sistema determina que las condiciones de funcionamiento actuales no son adecuadas para el ajuste, la suspensión no se ajustará, lo cual es normal.

Modo de elevación

El vehículo dispone de un modo de elevación, y si es necesario elevar una sola rueda o todo el vehículo, debe entrar en el modo de elevación. Después de activar el modo de elevación, todas las funciones de ajuste de la suspensión neumática serán desactivadas. Cuando se complete el mantenimiento, debe salir del modo de elevación.

■ Activación del modo de elevación

Con el interruptor de motor en modo "IG-ON", toque el botón [modo de elevación] en la interfaz de altura de la carrocería del sistema de infoentretenimiento del vehículo, y el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje de aviso "El sistema de suspensión neumática está en modo de elevación" para ingresar al modo de elevación manualmente; Al mismo tiempo, el sistema también puede reconocer e ingresar al modo de elevación automáticamente. Una vez que se levanta el vehículo (una sola rueda o todo el vehículo), ingresa automáticamente al modo de elevación.

■ Salida del modo de elevación

Con el interruptor de motor en modo "IG-ON" y el vehículo en modo de elevación, toque el botón [salir de elevación] en la interfaz de altura de la carrocería del sistema de infoentretenimiento del vehículo para salir del modo de elevación y el mensaje de aviso "El sistema de suspensión neumática está en modo de elevación" en el cuadro de instrumentos desaparecerá; cuando la velocidad del vehículo sea superior a 5 km/h, el vehículo saldrá automáticamente del modo de elevación.



Advertencia

- Si se repara el vehículo o se desea meterse debajo del mismo, es necesario ingresar manualmente al "modo de elevación" para evitar lesiones.
- Al utilizar un camión de remolque para transportar el vehículo, es necesario ingresar manualmente al "modo de elevación" antes del transporte y luego apagar el motor.

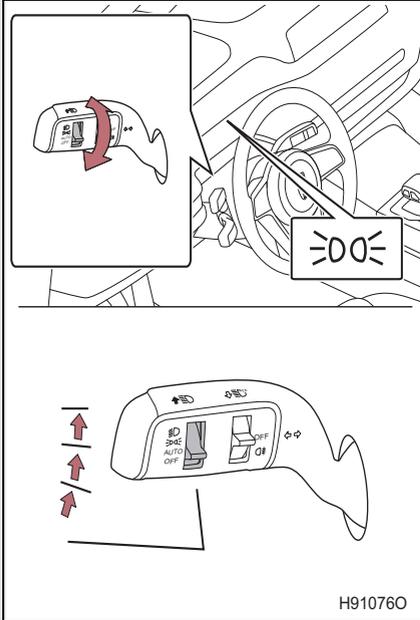


Precaución

- Se recomienda utilizar el modo manual para entrar y salir del modo de elevación.

6-3. Operación de luces y limpiaparabrisas

Interruptor del faro



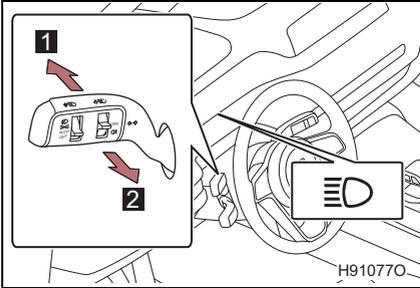
 El faro (luz de cruce), la luz de posición, la luz de matrícula y la retroiluminación del panel de instrumentos se encienden.

 La luz de circulación diurna, la luz de posición trasera, la luz de matrícula y la retroiluminación del panel de instrumentos se encienden.

AUTO El faro (luz de cruce), la luz de posición, la luz de matrícula y la retroiluminación del panel de instrumentos se encienden y se apagan automáticamente.

OFF La luz de circulación diurna está encendida.

Encender luz de carretera

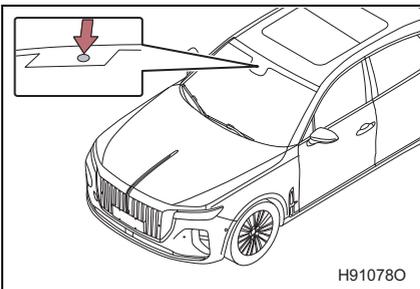


- 1** Cuando el faro (luz de cruce) está encendido, empuje la palanca de control de iluminación hacia adelante para encender la luz de carretera; tire de la palanca hacia su posición original para apagar la luz de carretera.
- 2** Tire de la palanca de control de iluminación hacia atrás para encender luz de carretera; suelte la palanca de control de iluminación para apagar luz de carretera.

■ Sistema de la luz de circulación diurna

Durante la conducción diurna, para que otros conductores puedan ver su vehículo más fácilmente, si el interruptor de motor está en modo "IG-ON" y los faros están apagados, las luces de circulación diurna se encenderán automáticamente.

■ Sensor de lluvia/luz



Si se coloca un objeto sobre el sensor o si hay materia adherente en el parabrisas que obstruya el sensor, este puede funcionar de manera anormal. Las situaciones anteriores afectarán la detección del sensor de la intensidad de la luz ambiental, lo que puede impedir que el faro automático y el limpiaparabrisas automático funcionen correctamente.

■ Sistema de nivelación automática del faro

El sistema de nivelación automática del faro puede ajustar automáticamente la altura del haz del según el número de ocupantes, la carga del vehículo y el entorno de la carretera, para asegurar que los faros proporcionen un buen ángulo de iluminación para el conductor.

Sistema de iluminación al bajar del vehículo

Cuando el interruptor de motor está en modo "IG-ON" y las luces de cruce están encendidas, si se abre una puerta después de poner el interruptor de motor en modo "IG-OFF", las luces de cruce permanecerán encendidas durante un período de tiempo y luego se apagarán automáticamente. El encendido/apagado y el tiempo de iluminación al bajar del vehículo se pueden configurar a través de la interfaz de configuración del vehículo del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.188)

Sistema de iluminación al abordar el vehículo

Desbloquee el vehículo cuando el interruptor de la luz esté en la posición de faros automáticos. Si en ese momento se cumplen las condiciones para encender los faros automáticos, la luz permanecerá encendida por un tiempo y luego se apagará automáticamente. El encendido/apagado y el tiempo de funcionamiento de la iluminación al abordar el vehículo se pueden configurar a través de la interfaz de configuración del vehículo del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.188)

Luz de esquina

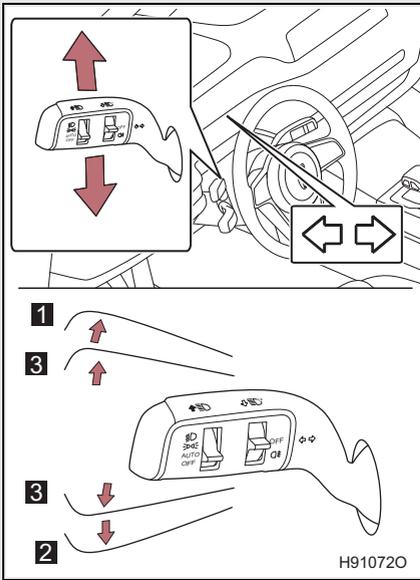
Cuando el vehículo circula a baja velocidad con el faro encendido, si el conductor opera el interruptor de la luz de giro o el volante para girar, la luz de esquina del lado correspondiente se encenderá automáticamente para asistir al conductor en la conducción. Cuando se engrana la marcha R, si el conductor opera el interruptor de la luz de giro o el volante para girar, las luces de esquina de ambos lados del vehículo se encenderán al mismo tiempo para mejorar el efecto de iluminación de área circundante durante la marcha atrás.

■ Empañamiento de las luces

En caso de lluvia o lavado del vehículo, el interior de los faros, las luces traseras y las luces de señalización de giro pueden empañarse temporalmente con agua. Esto es causado por la condensación fría del vapor de agua en la superficie interna de la lente cuando la temperatura dentro de la luz es significativamente más alta que la temperatura ambiente o cuando la humedad ambiental es alta (similar al empañamiento de los vidrios de las ventanas), y se escarchará cuando la temperatura sea demasiado baja. Este es un fenómeno físico normal que no afecta la función ni la vida útil de las luces.

Cuando aparezca niebla en las luces, estacione el vehículo en un lugar seco y ventilado con temperatura adecuada, y la niebla o escarcha se reducirá gradualmente hasta desaparecer; Cuando el vehículo esté en marcha o haya luz solar, la niebla se disipará más rápidamente. Sin embargo, si observa una gran cantidad de agua o un gran número de gotas de agua dentro de la luz, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para una inspección del vehículo.

Palanca de control de la luz de giro



- 1 Giro a la derecha
- 2 Giro a la Izquierda
- 3 Parpadeo de confort

Cuando la palanca de control se coloca en la posición de no autobloqueo una vez, la luz de giro izquierda/derecha parpadeará tres veces; cuando la palanca de control se coloca en la posición de no autobloqueo de manera continua, la luz de giro izquierda/derecha parpadeará de manera continua hasta que se suelte la palanca de control.

■ Condiciones de funcionamiento de las luces de giro

El interruptor de motor está en modo "IG-ON".

■ Control de la luz de giro y la luz de advertencia de peligro

Cuando la luz de giro está encendida, si se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces de giro izquierda y derecha parpadearán al mismo tiempo; si se presiona nuevamente el interruptor de la luz de advertencia de peligro, la luz de giro volverá al estado de funcionamiento.

Cuando la luz de advertencia de peligro está encendida y el interruptor de motor del vehículo está en modo "IG-ON", si se enciende la luz de giro, la luz de giro funcionará y la luz de advertencia de peligro dejará de funcionar; si la luz de giro se apaga, la luz de advertencia de peligro volverá a su estado de funcionamiento.

Control inteligente de luz de carretera ADB

El ADB puede controlar automáticamente las partículas LED correspondientes de las luces de carretera para encenderlas o apagarlas en función de las condiciones de la carretera circundante cuando la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h, proporcionando así la mejor visión y garantizando la seguridad de la conducción.

Luz indicadora IHC

- Cuando se enciende la luz indicadora de funcionamiento del sistema ADB  (azul) en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos, indica que el control inteligente de luz de carretera está encendido y funcionando.
- Cuando se enciende la luz indicadora de funcionamiento del sistema ADB  (blanca) en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos, indica que el IHC está encendido pero no cumple con las condiciones de funcionamiento y está en espera.

Activar/desactivar IHC

El IHC se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración del vehículo del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.188)

Condiciones de funcionamiento del IHC

- Condiciones de funcionamiento del IHC
 - Condiciones previas de funcionamiento del IHC:
Cuando se cumplen todas las siguientes condiciones, el IHC puede funcionar normalmente.
 - La luz de carretera inteligente está configurada en ON en el sistema de infoentretenimiento del vehículo.
 - El interruptor de motor está en modo "IG-ON".
 - El interruptor del faro está configurado en posición AUTO.
 - La manija del interruptor de luz de carretera está en la posición "luz de carretera apagada".
 - El sensor de lluvia/luz no tiene fallos.
 - El sistema ADB no tiene fallos.

- **Condiciones de espera del IHC**

Cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema entra en estado de espera y luz de carretera se apaga completamente.

 - La velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h.
 - Hay demasiados obstáculos adelante y el ADB no ha podido ajustar de manera adaptativa.
 - La luz de cruce están apagada (se apaga automáticamente en la posición AUTO, no manualmente).
 - El sistema reconoce que el ambiente está nublado.
 - El área frente al vehículo no está oscura.
- **Condiciones de funcionamiento del IHC:**

Cuando se cumplen todas las siguientes condiciones, el sistema entra en estado de funcionamiento, luz de carretera se enciende y el área de iluminación se ajusta automáticamente.

 - La velocidad del vehículo es superior a 50 km/h.
 - La luz de cruce está encendida (se encienden automáticamente en la posición AUTO, no manualmente).
 - El sistema no reconoce que el ambiente está nebuloso.
 - El área frente al vehículo está oscura.
 - No hay ningún vehículo delante con las luces traseras y los faros en sentido contrario encendidos.
 - No hay señales de tráfico en la carretera adelante.
- **En las siguientes circunstancias, el sistema puede no detectar con precisión el nivel de brillo ambiental, lo que puede impedir que el IHC funcione correctamente. En este caso, cambie manualmente entre luz de carretera y luz de cruce.**
 - El sensor de lluvia/luz o la cámara ADAS está defectuosa.
 - El parabrisas delantero está borroso por humedad, hielo, suciedad, etc.
 - El parabrisas delantero está roto o dañado.
 - La vista delantera es poco clara debido a niebla, lluvia intensa, nieve y otras razones.
 - La cámara está deformada o sucia.
 - La temperatura de la cámara es extremadamente alta.
 - El brillo ambiental es equivalente al brillo de los faros, luces traseras o luces antiniebla.
 - Los faros o luces traseras del vehículo adelante están apagados, sucios, descoloridos o mal alineados, o uno de ellos está encendido.
 - El vehículo circula por una área con cambios intermitentes de brillo.

- El vehículo circula con frecuencia o repetidamente por carreteras en pendiente ascendente y descendente, carreteras con baches o irregulares (por ejemplo, carreteras empedradas y caminos de grava).
- El vehículo gira o circula con frecuencia o repetidamente por carreteras sinuosas.
- Hay objetos altamente reflectantes delante del vehículo, como señales o espejos.
- La parte trasera del vehículo adelante es altamente reflectante, como un contenedor en el camión.
- Los faros del vehículo están dañados, sucios o incorrectamente alineados.
- Los faros del vehículo en sentido contrario están apagados y sus luces antiniebla están encendidas.
- El vehículo está inclinado debido a un neumático pinchado, remolcar un remolque, etc.
- La luz de carretera y luz de cruce se cambian repetidamente de manera anormal.
- Hay una luz similar a los faros o luces traseras frente al vehículo.
- Las carreteras mojadas, nevadas, heladas, etc. son reflectantes.



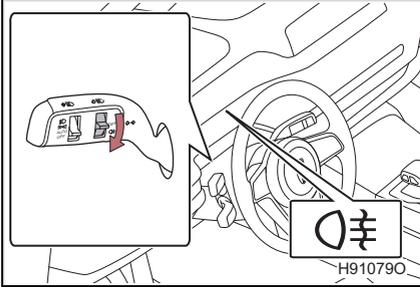
Advertencia

- **No confíe demasiado en luz de carretera automática. Asegúrese de conducir con seguridad, observe el entorno y encienda o apague la luz de carretera manualmente si es necesario.**

6-3. Operación de luces y limpiaparabrisas

Interruptor de la luz antiniebla

Las luces antiniebla mejoran la visibilidad en condiciones de conducción desfavorables, como días lluviosos o niebla.



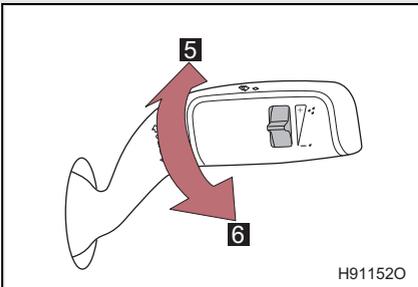
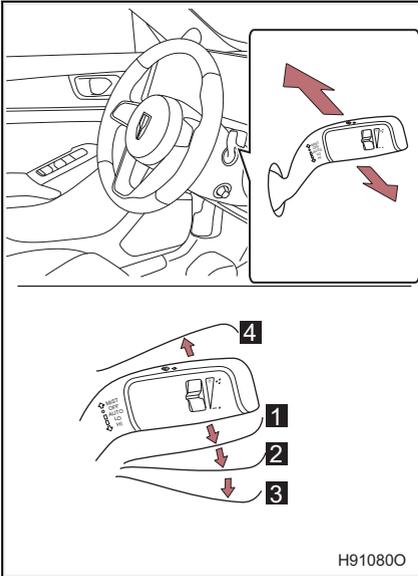
Desplace el interruptor de la luz antiniebla hacia abajo para encender la luz antiniebla trasera, desplace el interruptor nuevamente para apagar la luz antiniebla trasera.

■ Condiciones de funcionamiento de las luces antiniebla

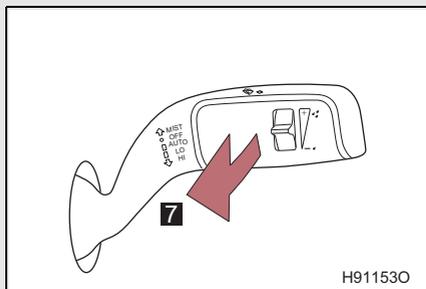
El interruptor de motor está en modo "IG-ON" y los faros están encendidos

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros

Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en posición AUTO, el limpiaparabrisas funcionará automáticamente si el sensor de lluvia/luz detecta lluvia. El sistema ajusta automáticamente la velocidad del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia y la velocidad del vehículo.



- 1 Posición AUTO - La velocidad del limpiaparabrisas se ajusta automáticamente según la cantidad de lluvia.
- 2 Posición LO - El limpiaparabrisas funciona a baja velocidad.
- 3 Posición HI - El limpiaparabrisas funciona a alta velocidad.
- 4 Posición MIST - El limpiaparabrisas funciona a baja velocidad durante 1 ciclo.
Cuando el capó de motor está abierto, el limpiaparabrisas no funcionará aunque se tire de la palanca de control.
- 5 La sensibilidad a la lluvia aumenta.
- 6 La sensibilidad a la lluvia disminuye.



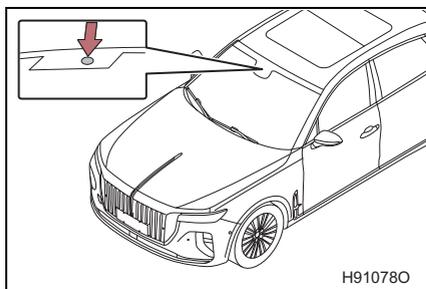
7 Operación de lavado/limpieza.

Retroceda la palanca de control del limpiaparabrisas para lavar el parabrisas delantero.

■ Condiciones de funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros

El interruptor de motor está en modo "IG-ON" y el capó de motor está cerrado.

■ Sensor de lluvia/luz



El sensor de lluvia/luz determina la cantidad de lluvia.

■ Si el líquido de lavaparabrisas no se puede rociar

Verifique si hay líquido de lavaparabrisas en el depósito de líquido de lavaparabrisas de parabrisas.

Verifique que la boquilla del limpiaparabrisas no esté bloqueada.

■ Si es necesario reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas delantero

- Configure el limpiaparabrisas en la posición de servicio a través de la interfaz de configuración del vehículo del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.189)
- Apague el interruptor de motor y cambie la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición MIST dentro de los 10 segundos siguientes para colocar el limpiaparabrisas en la posición de servicio.

- Cuando el limpiaparabrisas esté en la posición de servicio, coloque el interruptor de motor en el modo "IG-ON", y mueva la palanca de control del limpiaparabrisas a cualquier posición o desactive la posición de servicio de limpiaparabrisas a través de la interfaz de configuración del sistema de infoentretenimiento del vehículo, para salir de la posición de servicio.



Advertencia

■ Advertencias para el uso del limpiaparabrisas delantero en modo AUTO

En modo AUTO, el limpiaparabrisas delantero puede funcionar inesperadamente si se toca el sensor, se tira con fuerza del espejo retrovisor interior o si el parabrisas delantero vibra fuertemente (por ejemplo, si se golpea con fuerza el parabrisas delantero). Tenga cuidado de no atrapar sus dedos u otras cosas en el limpiaparabrisas delantero.

■ Precauciones para el uso del líquido de lavaparabrisas

En clima frío, no use el líquido de lavaparabrisas antes de que el parabrisas delantero esté caliente. El líquido de lavaparabrisas puede congelarse en el parabrisas delantero, lo que reduce la visibilidad. Esto puede causar un accidente que podría resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

■ Solo el líquido de lavaparabrisas del limpiaparabrisas puede colocarse en el depósito de líquido de lavaparabrisas

Es peligroso usar el refrigerante de motor como líquido de lavaparabrisas. Si se rocía sobre el parabrisas, lo manchará, lo que podría obstruir su vista y causar un accidente.

■ En clima de congelación, siempre use líquido de lavaparabrisas mezclado con anticongelante

Es muy peligroso usar líquido de lavaparabrisas sin anticongelante en clima de congelación, porque puede congelarse en el parabrisas, obstruyendo su vista y causando un accidente. Además, antes de rociar el líquido de lavaparabrisas, asegúrese de calentar completamente el parabrisas con el descongelador.

■ La escobilla del limpiaparabrisas debe ser reemplazada a tiempo

El uso de una escobilla de limpiaparabrisas desgastada o sucia reducirá significativamente la claridad de la vista delantera y afectará la seguridad de la conducción. Por lo tanto, es necesario reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas dañada o desgastada e inoperante a tiempo.



Precaución

■ **Cuando el parabrisas delantero está seco**

No use el limpiaparabrisas; de lo contrario, la escobilla del limpiaparabrisas podría dañarse.

■ **Cuando el líquido de lavaparabrisas no se puede rociar por la boquilla**

Si la palanca de control del limpiaparabrisas se tira hacia atrás y se mantiene durante mucho tiempo, puede causar daños a la bomba de líquido de lavaparabrisas.

■ **Cuando la boquilla está bloqueada**

No use agujas u otros objetos para eliminar materias extrañas sin permiso; de lo contrario, la boquilla se dañará.

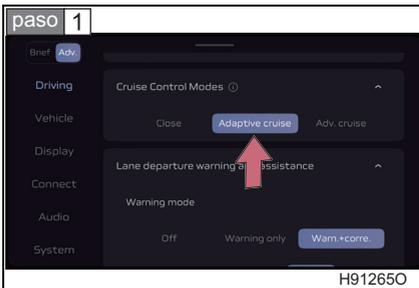
6-4. Uso del sistema de asistencia al conductor

Control de crucero adaptativo (ACC)

El ACC puede controlar de manera integral la velocidad del vehículo y la distancia al vehículo objetivo dentro del rango de velocidad de 0~140 km/h, reduciendo así la carga del conductor y aumentando la comodidad de conducción. Además, el sistema puede cambiar automáticamente entre el control de crucero y el control de crucero de seguimiento según la presencia de un vehículo en movimiento adelante. Debido a que el entorno de conducción real es complejo, en algunos casos, el conductor también puede intervenir en el vehículo en cualquier momento según sea necesario, y controlar activamente la distancia entre este vehículo y el vehículo objetivo. Si es necesario, el ACC alertará al conductor con alarmas auditivas y visuales.

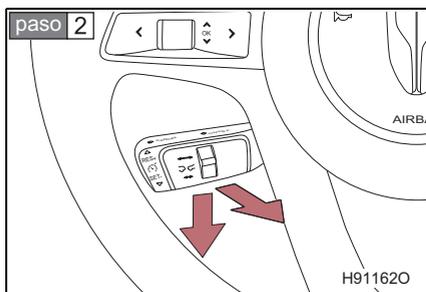
Si el ACC detecta que la distancia con el vehículo que circula por delante es inferior a la distancia de seguimiento establecida, este vehículo decelera automáticamente; si el vehículo que circula por delante acelera o abandona el carril, este vehículo puede acelerar hasta alcanzar la velocidad de crucero establecida.

Ajuste de ACC



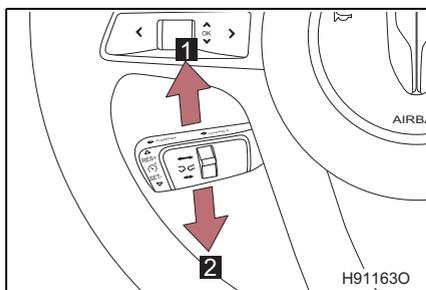
La función de crucero se puede activar a través de la interfaz de configuración del vehículo del sistema de infoentretenimiento del vehículo y configurarla en ACC.

El modo de crucero solo se puede configurar cuando el sistema está desactivado.



Cuando la luz indicadora blanca del ACC en el cuadro de instrumentos se encienda, acelere o desacelere hasta la velocidad requerida del vehículo, mueva la palanca de control de cruce hacia abajo a la posición "SET-" o tire de la palanca de control de cruce hacia atrás a la posición "ON/OFF", luego suelte la palanca. La luz indicadora verde del ACC se enciende, y la velocidad actual del vehículo se puede establecer como la velocidad de cruce.

■ Ajuste de la velocidad del vehículo



1 Aumentar la velocidad del vehículo

Mover: Cada vez que se mueve, la velocidad del vehículo aumenta en 5 km/h;

Mover y sostener: Después de que el sistema confirme que el movimiento y la retención son válidos, la velocidad del vehículo aumentará continuamente en 1 km/h.

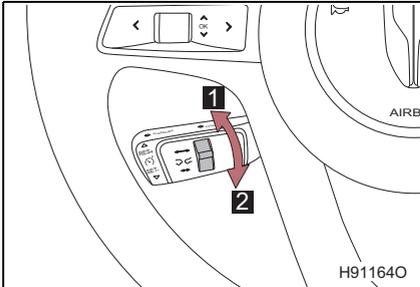
2 Reducir la velocidad del vehículo

Mover: Cada vez que se mueve, la velocidad del vehículo disminuye en 5 km/h;

Mover y sostener: Después de que el sistema confirme que el movimiento y la retención son válidos, la velocidad del vehículo disminuirá continuamente en 1 km/h.

Nota: Si la velocidad del vehículo establecida actualmente no es un múltiplo de 5 cuando se mueve la palanca, cambiará automáticamente a un múltiplo de 5 primero durante el ajuste.

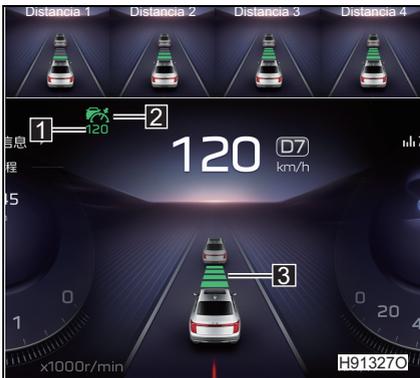
■ Configuración de la distancia de seguimiento



1 Aumentar la distancia de seguimiento

2 Disminuir la distancia de seguimiento

El sistema proporciona cuatro modos de distancia. Cada vez que se mueve la palanca de control, se cambia un modo.



1 Ajustar de velocidad de crucero

2 Luz indicadora ACC

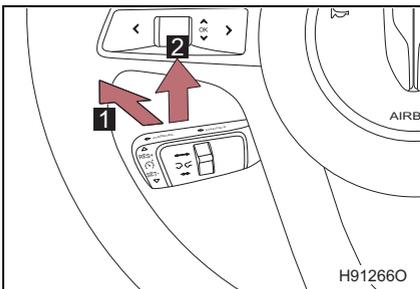
Blanco: El sistema está habilitado, se cumplen las condiciones establecidas y se puede realizar la configuración del control de crucero.

Verde: El sistema está funcionando, y se entra en el modo de control de crucero.

3 Establecer la distancia de seguimiento

La distancia de seguimiento predeterminada es "Distancia 4".

Cancelar y restablecer el ACC



1 Cancelar

Pise el pedal de freno o empuje la palanca de control de crucero hacia adelante a la posición "CANCEL" y luego suéltela para cancelar el control de crucero.

2 Restablecer

Para restablecer el control de crucero y volver a la velocidad establecida, mueva la palanca de control hacia arriba a la posición "RES+" y luego suéltela.

■ **Ruido durante la desaceleración automática por ACC**

Durante la desaceleración automática por ACC, puede ocurrir ruido, lo cual es normal.

■ **Distancia de seguimiento**

La distancia de seguimiento es "Distancia 4" por defecto.

■ **Condiciones de ajuste del control de crucero**

- El ESC está habilitado.
- Todas las puertas y el capó de motor están cerrados.
- El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- La marcha D está engranada.
- El conductor no pisa el pedal de freno.
- Las cámaras ADAS no están bloqueadas y funcionan correctamente.
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS no tienen fallos.
- AEB/APA no está activado.
- El modo de conducción no está en modo nieve.

■ **Condiciones para cancelar el control de crucero**

- Mover la palanca de control de crucero a la posición "CANCEL".
- Pisar el pedal de freno o aplicar el EPB.
- Abrir cualquier puerta o el capó de motor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- Pisar el pedal del acelerador durante más de 1 minuto.
- Coloque la palanca de cambios en una posición distinta a D.
- ABS/TCS/ESC está activado.
- AEB/APA está activado.
- El modo de conducción cambia al modo nieve.
- La función relevante del sistema falla.

■ **Falla del ACC**

En caso de una alarma debido a una falla del ACC, comuníquese con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para que inspeccione el vehículo.

■ **Después de apagar el interruptor de motor**

Después de apagar el interruptor de motor, se borrará la velocidad de crucero o la distancia de seguimiento ajustadas.

■ **Ajuste o calibración del ACC**

Ajuste o calibre el ACC bajo las siguientes condiciones, de lo contrario, el ACC puede no funcionar correctamente:

- El parabrisas delantero está dañado o reemplazado.

- La unidad de cámara ADAS o el soporte de montaje del radar de onda milimétrica delantero se retiran y luego se vuelven a instalar.
- Las cuatro ruedas están alineadas.
- El parachoques delantero está golpeado o deformado.

Contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.



Advertencia

- **Para garantizar la seguridad en la conducción, se recomienda que la velocidad de cruce establecida no exceda los 140 km/h. Es muy peligroso usar el control de cruce durante la conducción a alta velocidad, por lo que se recomienda al conductor que conduzca activamente.**
- **Evite la activación accidental del ACC**
Cuando no se use esta función, desactive el control de cruce.
- **Situaciones en las que no se debe usar el ACC**
Para evitar la posibilidad de perder el control del vehículo y causar lesiones graves o la muerte, no utilice el ACC en ninguna de las siguientes condiciones:
 - Atascos de tráfico.
 - Condiciones de carretera complicadas.
 - Giros bruscos.
 - Caminos sinuosos.
 - Carreteras resbaladizas (como carreteras cubiertas de lluvia, hielo o nieve).
 - Pendientes empinadas.
 - Hay un obstáculo estacionario frente al vehículo.
 - Clima como nieve, lluvia, hielo y niebla densa.
 - Mala iluminación de la carretera por la noche.
- **El conductor es el controlador más importante del vehículo, cuyo control sobre el vehículo tiene prioridad sobre el ACC. Incluso si el vehículo está en modo de ACC, cuando el conductor pisa el pedal del acelerador y el pedal del freno, el vehículo quedará bajo el control del conductor. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y asumir plena responsabilidad por el vehículo.**

 **Advertencia**

- El ACC es solo un sistema de asistencia al conductor. Si es necesario, el conductor debe desactivar inmediatamente el ACC y conducir por sí mismo/a. Al usar el ACC, cumpla con las leyes y regulaciones locales pertinentes, y adaptese a las condiciones de tráfico, carretera y clima en ese momento.
- El parabrisas delantero no debe ser modificado ni cubierto por ningún equipo auxiliar. De lo contrario, el ACC puede no funcionar correctamente.
- Al dejar el asiento del conductor por un largo tiempo, asegúrese de desactivar el ACC para evitar accidentes causados por una mala operación.
- Cuando este vehículo sigue al vehículo objetivo para conducir, el ACC controla principalmente la distancia de seguimiento, y la velocidad actual de este vehículo puede ser inferior a la velocidad de cruce establecida.
- Si la distancia con el vehículo de adelante es demasiado cercana (por ejemplo, debido a una frenada de emergencia repentina del vehículo de adelante) en modo ACC, el sistema alertará al conductor con alarmas auditivas y visuales a través del cuadro de instrumentos, y el conductor debe prestar atención a la distancia y tomar el control del vehículo en ese momento.
- Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador para una aceleración activa, el icono de velocidad de cruce mostrado en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos parpadeará, lo cual es normal.
- Cuando este vehículo entra o sale de una curva o cambia de carril, o cuando el vehículo de adelante está detenido, el ACC puede perder el vehículo objetivo o identificarlo incorrectamente.
- El ACC no puede detectar otros lados que no sean la parte trasera del vehículo, ni a niños, peatones, animales u otros objetos, ni aplicar los frenos por ellos. En este momento, el conductor debe conducir con cuidado.
- El ACC tiene una capacidad de frenado limitada. Puede que no tenga tiempo para reducir la velocidad y evitar una colisión con el vehículo de adelante cuando el vehículo de adelante desacelera repentinamente, se detiene o entra en su carril. Si se percibe un peligro, por favor pise activamente el pedal de freno para frenar.



Advertencia

- Durante la conducción, el conductor debe permanecer completamente atento y siempre estar preparado para tomar acción y aplicar el freno.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento y configurar razonablemente el ACC según el tráfico adelante y las condiciones climáticas actuales (como lluvia y nieve). El conductor necesita asegurarse de que el vehículo pueda desacelerar hasta detenerse dentro de su campo de visión en todo momento.
- El ACC sólo puede identificar vehículos de motor (como vehículos y camiones) con matrículas legales y capaces de circular por autopistas. Si los vehículos tienen características de forma irregular, modificación, superficie pintada, etc., no se puede garantizar el efecto de reconocimiento. Tampoco se puede garantizar el reconocimiento de peatones y vehículos estrechos (como bicicletas y motocicletas). En este momento, el conductor debe tomar el control del vehículo en cualquier momento según la situación actual.
- El ACC puede no reconocer con precisión los remolques grandes. En este momento, el conductor debe tomar el control del vehículo en cualquier momento según la situación actual.
- El ACC no puede determinar con precisión el ancho de paso del carril delantero. Por lo tanto, si el conductor siente que el carril delantero es demasiado estrecho para un paso normal, debe desactivar inmediatamente el ACC mediante la intervención del freno y controlar el vehículo.
- No utilice el ACC en pendientes empinadas. El ACC puede no detectar vehículos en el mismo carril, por lo que el conductor generalmente necesita controlar la aceleración y el frenado del vehículo. Si se aplica el freno, ACC se desactiva.
- Cuando se detecta un vehículo que viaja en la misma dirección en el mismo carril, se mostrará un símbolo de vehículo adelante en el cuadro de instrumentos. Si la indicación de este símbolo no coincide con la situación real observada por el conductor, éste es responsable de tomar el control del vehículo y conducir de acuerdo con la situación real.

 **Advertencia**

- Si se coloca un pie en el pedal del acelerador, el ACC puede no aplicar automáticamente el freno, lo que podría resultar en una colisión con el vehículo de adelante, por lo que el conductor debe mantenerse enfocado.
- El parachoques delantero no debe ser pintado, modificado o cubierto por ningún equipo auxiliar. ¡De lo contrario, el rendimiento de los sensores de radar de onda milimétrica delantero puede degradarse o fallar!
- Condiciones climáticas extremas severas como nieve intensa, lluvia, hielo y niebla pueden llevar a la degradación del rendimiento o falla de los sensores de radar de onda milimétrica delantero. En tales condiciones meteorológicas, el conductor debe desactivar el ACC.
- Si el sensor de radar de onda milimétrica delantero se desplaza debido a una colisión, el ACC puede degradarse o fallar. El conductor debe calibrar los sensores de radar de onda milimétrica delantero a tiempo.
- No use sensor de radar de onda milimétrica delantero que estén calibrados incorrectamente.
- Cuando los vehículos en el carril adyacente se mueven frente el vehículo, si no ingresan al área de monitoreo, no podrían ser detectados, lo que resulta en un retraso en la respuesta del ACC. El conductor debe prestar mucha atención a los movimientos de los vehículos en el carril adyacente y tomar la iniciativa de intervenir cuando sea necesario.
- Si el vehículo de adelante frena repentinamente (para una parada de emergencia), el ACC puede no responder o responder demasiado lento al vehículo de adelante, lo que resultaría en un riesgo de frenado tardío. En este caso, el conductor puede no recibir una solicitud de toma de control. El conductor debe mantenerse enfocado y tomar la iniciativa de intervenir cuando sea necesario.
- Cuando este vehículo sigue al vehículo objetivo y se detiene en modo ACC, puede arrancar repentinamente debido al bloqueo del vehículo objetivo, peatones que pasan, etc. El conductor debe mantenerse enfocado, y tomar la iniciativa de intervenir cuando sea necesario.



Precaución

- El ACC controlará este vehículo a la distancia de seguimiento establecida con respecto al vehículo objetivo. Si el vehículo objetivo desacelera o se detiene, el ACC controlará este vehículo para desacelerar o detenerse automáticamente.
- Cuando el vehículo objetivo reinicia o sale del carril después de detenerse por no más de 3 segundos, este vehículo arrancará automáticamente bajo el control del ACC.
- Cuando el vehículo objetivo reinicia o sale del carril después de detenerse por más de 3 segundos pero no más de 3 minutos, se mostrará un mensaje de reanudación del control de cruce en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos de este vehículo, y el conductor puede reanudar el ACC presionando suavemente el pedal del acelerador o moviendo la palanca de control de cruce a la posición "RES+", realizando así el arranque automático. En este momento, el conductor debe prestar atención a las condiciones de tráfico delantero, para determinar si el vehículo puede arrancar de manera segura.
- Cuando este vehículo se detiene por más de 3 minutos, el ACC se desactivará automáticamente.
- El ACC no puede mantener el vehículo frenado por mucho tiempo. No deje el vehículo cuando el ACC mantiene el vehículo detenido. Antes de dejar el vehículo, asegúrese de poner la marcha P.
- Durante la conducción en una curva con ACC, preste atención a lo siguiente:
 - En curvas cerradas, el ACC puede desactivarse o limitar la velocidad.
 - En curvas, el ACC puede responder a vehículos en otro carril, no tener tiempo para responder a vehículos en el mismo carril, hacer que el vehículo colisione con el frente o pierda el control del vehículo; especialmente durante la conducción en rampas, el ACC puede perder su objetivo debido a la gran curva, causando así aceleración. En curvas, el conductor debe tener mucho cuidado y siempre estar listo para frenar cuando sea necesario. Durante la conducción en curvas, elija una velocidad adecuada.



Precaución

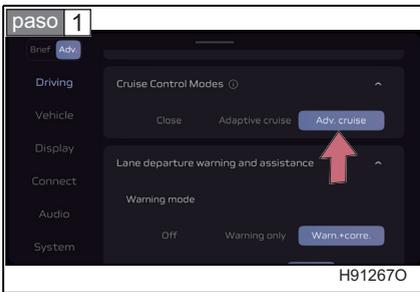
- **Cuando este vehículo pasa por una intersección con semáforos mientras sigue al vehículo de adelante, el conductor debe prestar atención al cambio de luces de tráfico e intervenir activamente con el vehículo cuando sea necesario para evitar violar las reglas de tráfico.**
- **Cuando este vehículo se encuentra en condiciones climáticas adversas, como niebla densa, lluvia, nieve, o cuando hay escarcha o marcas de suciedad en el área de la ventana de inspección de las cámaras ADAS, o cuando este vehículo circula en dirección al sol (o una fuente de luz intensa), es posible que se muestre un mensaje en el cuadro de instrumentos que dice "Dado que la cámara ADAS está bloqueada, limpie el parabrisas" debido al "campo de visión limitado" de la cámara, y el ACC no puede funcionar en ese momento.**

Control de cruceo súper adaptativo (SACC)*

Basado en el ACC, el SACC no solo realiza funciones de cruceo y seguimiento, sino que también identifica las marcas del carril a través de la cámara ADAS. Puede controlar el vehículo para que conduzca a lo largo de la línea central del carril, mejorando tanto la comodidad como la seguridad en la conducción.

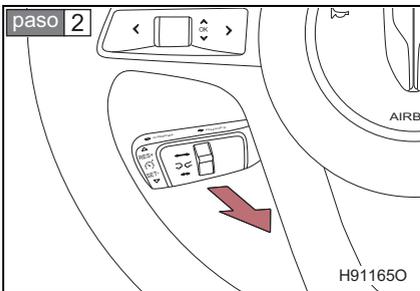
Si el SACC detecta que la distancia con el vehículo que circula por delante es inferior a la distancia de seguimiento establecida, este vehículo decelera automáticamente; si el vehículo que circula por delante acelera o abandona el carril, este vehículo puede acelerar hasta alcanzar la velocidad de cruceo establecida.

Ajuste de SACC



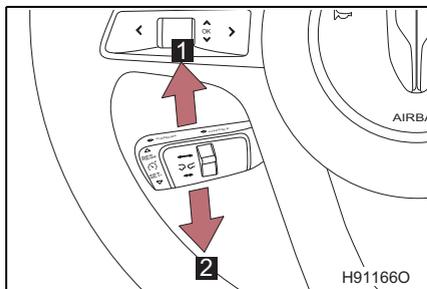
La función de cruceo se puede activar a través de la interfaz de configuración del vehículo del sistema de infoentretenimiento del vehículo y configurarla en SACC.

El modo de cruceo solo se puede configurar cuando el sistema está desactivado.



Cuando la luz indicadora blanca del SACC en el cuadro de instrumentos se encienda, acelere o desacelere hasta la velocidad requerida del vehículo, tire continuamente de la palanca de control de cruceo hacia atrás dos veces hasta la posición "ON/OFF" y luego suelte la palanca, la luz indicadora verde del SACC se encenderá y la velocidad actual del vehículo se podrá establecer como la velocidad de cruceo.

■ Ajuste de la velocidad del vehículo



1 Aumentar la velocidad del vehículo

Mover: Cada vez que se mueve, la velocidad del vehículo aumenta en 5 km/h;

Mover y sostener: Después de que el sistema confirme que el movimiento y la retención son válidos, la velocidad del vehículo aumentará continuamente en 1 km/h.

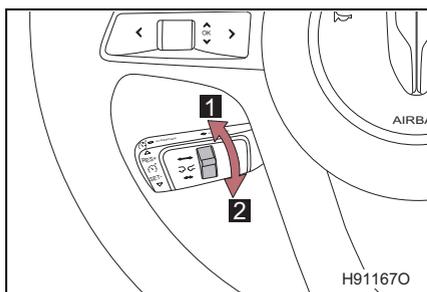
2 Reducir la velocidad del vehículo

Mover: Cada vez que se mueve, la velocidad del vehículo disminuye en 5 km/h;

Mover y sostener: Después de que el sistema confirme que el movimiento y la retención son válidos, la velocidad del vehículo disminuirá continuamente en 1 km/h.

Nota: Si la velocidad del vehículo establecida actualmente no es un múltiplo de 5 cuando se mueve la palanca, cambiará automáticamente a un múltiplo de 5 primero durante el ajuste.

■ Configuración de la distancia de seguimiento



1 Aumentar la distancia de seguimiento

2 Disminuir la distancia de seguimiento

El sistema proporciona cuatro modos de distancia. Cada vez que se mueve la palanca de control, se cambia un modo.



1 Ajustar de velocidad de cruceo

2 Luz indicadora SACC

 (apagado)  (apagado): El sistema está en espera y no cumple con las condiciones de configuración.

 (Apagado)  (blanco): El sistema se enciende y se puede realizar la configuración del ACC.

 (Blanco)  (blanco): El sistema se enciende y se puede realizar la configuración del SACC.

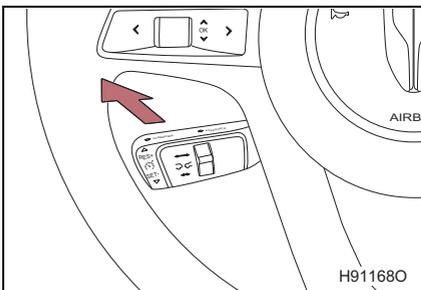
 (Apagado)  (verde): El sistema opera y entra en modo ACC.

 (Verde)  (verde): El sistema opera y entra en modo SACC.

3 Establecer la distancia de seguimiento

La distancia de seguimiento predeterminada es "Distancia 4".

Cancelar SACC



Pise el pedal de freno o empuje la palanca de control de cruceo hacia adelante a la posición "CANCEL" y luego suéltela para cancelar el control de cruceo.

■ Cambio entre SACC y ACC

Cuando el ACC está funcionando y se cumplen las condiciones de configuración del SACC, tire continuamente de la palanca de control de cruceo hacia atrás dos veces hasta la posición "ON/OFF" para cambiar al modo SACC.

Cuando el SACC está funcionando, si el conductor opera el volante o el interruptor de la luz de giro, cambiará automáticamente al modo ACC.

Cuando el SACC está funcionando, si la cámara falla en reconocer las marcas de carril adelante, cambiará automáticamente al modo ACC.

Cuando el SACC está funcionando, si aparece una curva cerrada repentinamente, cambiará automáticamente al modo ACC.

Cuando el SACC está funcionando, si la cámara detecta que las marcas del carril son demasiado anchas o demasiado estrechas, cambiará automáticamente al modo ACC.

■ Ruido durante la desaceleración automática por SACC

Cuando el SACC realiza una desaceleración automática, puede producirse ruido, lo cual es normal.

■ Distancia de seguimiento

La distancia de seguimiento es "Distancia 4" por defecto.

■ Condiciones de configuración del SACC

- El modo de cruceo está configurado en SACC en el sistema de infoentretenimiento del vehículo.
- Todas las puertas y el capó de motor están cerrados.
- El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- La marcha D está engranada.
- El pedal del freno no está pisado.
- Las cámaras ADAS no están bloqueadas y funcionan correctamente.
- Las marcas del carril son claras y cumplen con los requisitos de las normas nacionales.
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS no tienen fallo.
- AEB/APA no está activado.
- El modo de conducción no está en modo nieve.

■ Condiciones para suspender el SACC

- Al adelantar, pise el pedal del acelerador profundamente y brevemente por no más de 1 min y reanude el SACC después de soltar el pedal del acelerador.

■ Condiciones para cancelar el SACC

- Operar la palanca de control de cruceo a la posición "CANCELAR".
- Pisar el pedal de freno o aplicar el EPB.
- Abrir cualquier puerta o el capó de motor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- El sistema juzga que ambas manos están fuera del volante durante un cierto período de tiempo.
- Pisar el pedal del acelerador durante más de 1 minuto.
- Coloque la palanca de cambios en una posición distinta a D.
- ABS/TCS/ESC está activado.
- AEB/APA está activado.
- El modo de conducción cambia al modo nieve.
- La función relevante del sistema falla.

■ Falla del SACC

En caso de una alarma debido a una falla del SACC, comuníquese con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para que inspeccione el vehículo.

■ Después de apagar el interruptor de motor

Después de apagar el interruptor de motor, se borrará la velocidad de cruceo o la distancia de seguimiento ajustadas.

■ Ajuste o calibración del SACC

Ajuste o calibre el SACC bajo las siguientes condiciones, de lo contrario, el SACC puede no funcionar correctamente:

- El parabrisas delantero está dañado o reemplazado.
- La unidad de cámara ADAS o el soporte de montaje del radar de onda milimétrica delantero se retiran y luego se vuelven a instalar.
- Las cuatro ruedas están alineadas.
- El parachoques delantero está golpeado o deformado.

Contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

 **Advertencia**

■ **Evite la activación accidental del SACC**

Cuando no se use esta función, desactive el control de cruceo.

■ **Situaciones en las que no se debe usar el SACC**

Para evitar la posibilidad de perder el control del vehículo y causar lesiones graves o la muerte, no utilice el SACC en ninguna de las siguientes condiciones:

- Atascos de tráfico.
- Condiciones de carretera complicadas.
- Giros bruscos.
- Caminos sinuosos.
- Carreteras resbaladizas (como carreteras cubiertas de lluvia, hielo o nieve).
- Pendientes empinadas.
- Hay un obstáculo estacionario frente al vehículo.
- Clima como nieve, lluvia, hielo y niebla densa.
- Mala iluminación de la carretera por la noche.
- Las marcas del carril no están claras.

■ **El conductor es el controlador más importante del vehículo, cuyo control sobre el vehículo tiene prioridad sobre el SACC. Incluso si el vehículo está en modo SACC, cuando el conductor pisa el pedal del acelerador, el pedal del freno o opera el volante, el vehículo estará bajo el control del conductor. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y asumir plena responsabilidad por el vehículo.**

■ **Al conducir en una carretera de asfalto reparada o una carretera con fuerte reflexión de luz, el vehículo puede desviarse del carril de conducción. El conductor debe mantenerse enfocado y tomar la iniciativa de intervenir cuando sea necesario.**

■ **Cuando el SACC está en funcionamiento, el conductor debe sujetar firmemente el volante con las dos manos para garantizar la seguridad de la conducción.**



Advertencia

- El SACC es solo un sistema de asistencia al conductor. Si es necesario, el conductor debe desactivar inmediatamente el SACC y conducir por sí mismo/a. Al usar el SACC, cumpla con las leyes y regulaciones locales pertinentes, y adaptese a las condiciones de tráfico, carretera y clima en ese momento.
- El parabrisas delantero no debe ser modificado ni cubierto por ningún equipo auxiliar. De lo contrario, el SACC puede no funcionar correctamente.
- Al dejar el asiento del conductor por un largo tiempo, asegúrese de desactivar el SACC para evitar accidentes causados por una mala operación.
- Cuando este vehículo sigue al vehículo objetivo para conducir, el SACC controla principalmente la distancia de seguimiento, y la velocidad actual de este vehículo puede ser inferior a la velocidad de cruce establecida.
- Si la distancia con el vehículo de adelante es demasiado cercana (por ejemplo, debido a una frenada de emergencia repentina del vehículo de adelante) en modo SACC, el sistema alertará al conductor con alarmas auditivas y visuales a través del cuadro de instrumentos, y el conductor debe prestar atención a la distancia y tomar el control del vehículo en ese momento.
- Cuando el conductor toma el volante por un corto tiempo o las marcas del carril desaparecen por un corto tiempo, la luz indicadora de funcionamiento de la asistencia de dirección en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos parpadeará, lo cual es normal.
- Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador para una aceleración activa, el icono de velocidad de cruce mostrado en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos parpadeará, lo cual es normal.
- Cuando este vehículo entra o sale de una curva o cambia de carril, o cuando el vehículo de adelante está detenido, el SACC puede perder el vehículo objetivo o identificarlo incorrectamente.
- El SACC no puede detectar otros lados que no sean la parte trasera del vehículo, ni a niños, peatones, animales u otros objetos, ni aplicar los frenos por ellos. En este momento, el conductor debe conducir con cuidado.

 **Advertencia**

- El SACC tiene una capacidad de frenado limitada. Puede que no tenga tiempo para reducir la velocidad y evitar una colisión con el vehículo de adelante cuando el vehículo de adelante desacelera repentinamente, se detiene o entra en su carril. Si se percibe un peligro, por favor pise activamente el pedal de freno para frenar.
- Durante la conducción, el conductor debe permanecer completamente atento y siempre estar preparado para tomar acción y aplicar el freno.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento y configurar razonablemente el SACC según el tráfico adelante y las condiciones climáticas actuales (como lluvia y nieve). El conductor necesita asegurarse de que el vehículo pueda desacelerar hasta detenerse dentro de su campo de visión en todo momento.
- El SACC sólo puede identificar vehículos de motor (como vehículos y camiones) con matrículas legales y capaces de circular por autopistas. Si los vehículos tienen características de forma irregular, modificación, superficie pintada, etc., no se puede garantizar el efecto de reconocimiento. Tampoco se puede garantizar el reconocimiento de peatones y vehículos estrechos (como bicicletas y motocicletas). En este momento, el conductor debe tomar el control del vehículo en cualquier momento según la situación actual.
- El SACC puede no reconocer con precisión los remolques grandes. En este momento, el conductor debe tomar el control del vehículo en cualquier momento según la situación actual.
- El SACC no puede determinar con precisión el ancho de paso del carril delantero. Por lo tanto, si el conductor siente que el carril delantero es demasiado estrecho para un paso normal, debe desactivar inmediatamente el SACC mediante la intervención del freno y controlar el vehículo.
- No utilice el SACC en pendientes empinadas. El SACC puede no detectar vehículos en el mismo carril, por lo que el conductor generalmente necesita controlar la aceleración y el frenado del vehículo. Si se aplica el freno, SACC se desactiva.
- Cuando se detecta un vehículo que viaja en la misma dirección en el mismo carril, se mostrará un símbolo de vehículo adelante en el cuadro de instrumentos. Si la indicación de este símbolo no coincide con la situación real observada por el conductor, éste es responsable de tomar el control del vehículo y conducir de acuerdo con la situación real.

**Advertencia**

- Si se coloca un pie en el pedal del acelerador, el SACC puede no aplicar automáticamente el freno, lo que podría resultar en una colisión con el vehículo de adelante, por lo que el conductor debe mantenerse enfocado.
- El parachoques delantero no debe ser pintado, modificado o cubierto por ningún equipo auxiliar. ¡De lo contrario, el rendimiento de los sensores de radar de onda milimétrica delantero puede degradarse o fallar!
- Condiciones climáticas extremas severas como nieve intensa, lluvia, hielo y niebla pueden llevar a la degradación del rendimiento o falla de los sensores de radar de onda milimétrica delantero. En tales condiciones meteorológicas, el conductor debe desactivar el SACC.
- Si el sensor de radar de onda milimétrica delantero se desplaza debido a una colisión, el SACC puede degradarse o fallar. El conductor debe calibrar los sensores de radar de onda milimétrica delantero a tiempo.
- No use sensor de radar de onda milimétrica delantero que estén calibrados incorrectamente.
- Cuando los vehículos en el carril adyacente se mueven frente el vehículo, si no ingresan al área de monitoreo, no podrían ser detectados, lo que resulta en un retraso en la respuesta del SACC. El conductor debe prestar mucha atención a los movimientos de los vehículos en el carril adyacente y tomar la iniciativa de intervenir cuando sea necesario.
- Si el vehículo de adelante frena repentinamente (para una parada de emergencia), el SACC puede no responder o responder demasiado lento al vehículo de adelante, lo que resultaría en un riesgo de frenado tardío. En este caso, el conductor puede no recibir una solicitud de toma de control. El conductor debe mantenerse enfocado y tomar la iniciativa de intervenir cuando sea necesario.
- Cuando este vehículo sigue al vehículo objetivo y se detiene en modo SACC, puede arrancar repentinamente debido al bloqueo del vehículo objetivo, peatones que pasan, etc. El conductor debe mantenerse enfocado, y tomar la iniciativa de intervenir cuando sea necesario.

 **Precaución**

- **El SACC controlará este vehículo a la distancia de seguimiento establecida con respecto al vehículo objetivo. Si el vehículo objetivo desacelera o se detiene, el SACC controlará este vehículo para desacelerar o detenerse automáticamente.**
- **Cuando el vehículo objetivo reinicia o sale del carril después de detenerse por no más de 3 segundos, este vehículo arrancará automáticamente bajo el control del SACC.**
- **Cuando el vehículo objetivo reinicia o sale del carril después de detenerse por más de 3 segundos pero no más de 3 minutos, se mostrará un mensaje de reanudación del control de cruce en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos de este vehículo, y el conductor puede reanudar el SACC presionando suavemente el pedal del acelerador o moviendo la palanca de control de cruce a la posición "RES+", realizando así el arranque automático. En este momento, el conductor debe prestar atención a las condiciones de tráfico delantero, para determinar si el vehículo puede arrancar de manera segura.**
- **Cuando este vehículo se detiene por más de 3 min, el SACC se desactivará automáticamente.**
- **El SACC no puede mantener el vehículo frenado por mucho tiempo. No deje el vehículo cuando el SACC mantiene el vehículo detenido. Antes de dejar el vehículo, asegúrese de poner la marcha P.**
- **Durante la conducción en una curva con SACC, preste atención a lo siguiente:**
 - **En curvas cerradas, el SACC puede desactivarse o limitar la velocidad.**
 - **En curvas, el SACC puede responder a vehículos en otro carril, no tener tiempo para responder a vehículos en el mismo carril, hacer que el vehículo colisione con el frente o pierda el control del vehículo; especialmente durante la conducción en rampas, el SACC puede perder su objetivo debido a la gran curva, causando así aceleración. En curvas, el conductor debe tener mucho cuidado y siempre estar listo para frenar cuando sea necesario. Durante la conducción en curvas, elija una velocidad adecuada.**
 - **En una curva, un radio de carretera demasiado pequeño puede afectar el juicio del SACC sobre las marcas del carril. Conduzca con precaución en las curvas.**

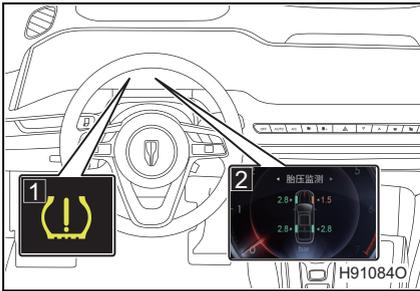


Precaución

- Cuando este vehículo pasa por una intersección con semáforos mientras sigue al vehículo de adelante, el conductor debe prestar atención al cambio de luces de tráfico e intervenir activamente con el vehículo cuando sea necesario para evitar violar las reglas de tráfico.
- Cuando este vehículo se encuentra en condiciones climáticas adversas, como niebla densa, lluvia, nieve, o cuando hay escarcha o marcas de suciedad en el área de la ventana de inspección de las cámaras ADAS, o cuando este vehículo circula en dirección al sol (o una fuente de luz intensa), es posible que se muestre un mensaje en el cuadro de instrumentos que dice "Dado que la cámara ADAS está bloqueada, limpie el parabrisas" debido al "campo de visión limitado" de la cámara, y el SACC no puede funcionar en ese momento.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)

El TPMS puede monitorear y verificar la presión de los neumáticos, y emitir una alarma automáticamente cuando la presión de los neumáticos es inferior al límite.



- 1 Luz de advertencia de presión de neumáticos anormal/fallo del sistema
- 2 Información de presión de neumáticos

Condición de funcionamiento del sistema

| Estado del vehículo | Alarma |
|---|--|
| La presión de los neumáticos es anormal | La luz de advertencia de falla del sistema emite una alarma |
| El TPMS no está funcionando | La luz de advertencia de falla del sistema se enciende, acompañada de una indicación de texto de que el TPMS es inválido |

Emparejamiento del sensor de presión de los neumáticos

Después del reemplazo de ruedas o la rotación de neumáticos, es necesario configurar el TPMS. Por favor contacte al distribuidor autorizado de FAW Hongqi.



Advertencia

■ Precauciones para el TPMS

- Este sistema no puede prevenir la desinflación y el reventón de neumáticos. Se utiliza principalmente para dar una alarma cuando monitorea que la presión de los neumáticos es inferior a un valor establecido.
- En invierno, la presión de los neumáticos debe ajustarse a tiempo. Debido a que la temperatura atmosférica baja en invierno, la presión de los neumáticos puede disminuir o caer por debajo del valor de alarma. Cuando la presión de los neumáticos disminuye por debajo del valor de alarma, se emitirá una alarma.

■ Situaciones en las que el TPMS no puede funcionar correctamente

Este sistema puede hacer juicios basados en cambios sutiles en los neumáticos. Sin embargo, a veces no puede funcionar correctamente en las siguientes condiciones.

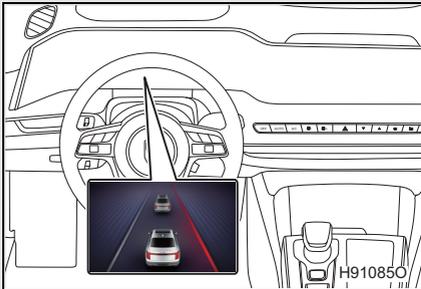
- Los cuatro neumáticos no son del mismo tamaño, fabricante, marca y patrón, o tienen grados de desgaste significativamente diferentes (lo mismo para los neumáticos de invierno).
- Se utilizan neumáticos de emergencia, neumáticos de nieve y cadenas de neumáticos.
- Se instalan neumáticos con una presión significativamente más alta que el valor especificado, o la presión de los neumáticos cae rápidamente debido a un reventón (ruptura).

6-4. Uso del sistema de asistencia al conductor

Advertencia de salida de carril/asistencia de mantenimiento de carril (LDW/LKA)

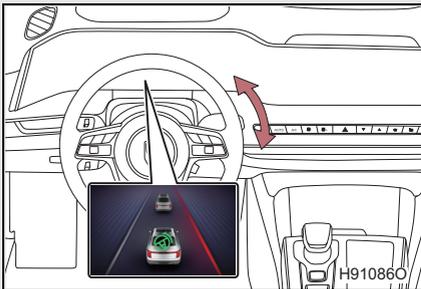
El LDW/LKA puede detectar el estado del conductor y el estado de conducción del vehículo cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h. Si identifica un comportamiento no subjetivo del conductor (como conversar, distraerse, operar la pantalla multimedia, etc.) que cause que el vehículo se desvíe del carril, emitirá una advertencia, una alarma y una indicación de corrección para prevenir peligros e infracciones de tráfico.

■ Advertencia de salida de carril (LDW)



Cuando el sistema juzga que el vehículo se desvía del carril, la línea del lado correspondiente se vuelve roja y parpadea, y al mismo tiempo se emite un sonido de advertencia.

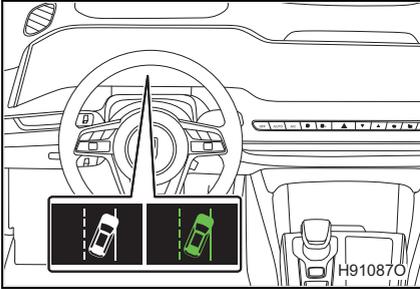
■ Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)



Cuando el sistema juzga que el vehículo se desvía del carril, la línea del lado correspondiente se vuelve roja y parpadea, y al mismo tiempo, se emite un sonido de advertencia y el volante también corrige automáticamente.

■ Configuración de LDW/LKA

El LDW/LKA se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración de conducción del sistema de infoentretenimiento del vehículo. Después de que el sistema esté encendido, se puede seleccionar el modo de alarma como solo alarma o alarma + corrección y se puede configurar la sensibilidad del LDW al mismo tiempo. (Vea P.186)



Cuando el sistema está encendido, la luz indicadora LKA (blanca) en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando el sistema está apagado, la luz indicadora se apaga.

Cuando el sistema está encendido, la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, y el sistema reconoce una marca de carril válida, la luz indicadora LKA (verde) en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Condiciones de funcionamiento del LDW/LKA:

- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Las marcas del carril son claras y cumplen con los requisitos de las normas nacionales.
- Las cámaras del sistema no están bloqueadas.

■ El sistema suprimirá la alarma incluso si el vehículo se desvía del carril en las siguientes condiciones:

- El conductor gira el volante para pasar una curva.
- El vehículo sigue conduciendo sobre la marca del carril.
- Dentro de 3 segundos después de que se emita la alarma anterior.
- El interruptor de la luz de giro se enciende o regresa dentro de los 3 segundos.

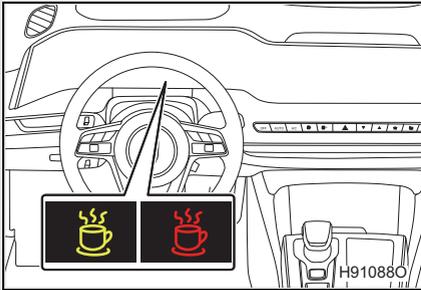
- **El sistema no hará correcciones automáticamente incluso si el vehículo se desvía del carril en las siguientes condiciones:**
 - El conductor opera las luces de giro y el volante.
 - La marca del carril en un lado o en ambos lados desaparece.
- **El LDW/LKA puede no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:**
 - Las cámaras están bloqueadas por nieve, hielo, polvo o manchas en el parabrisas delantero.
 - El clima causa baja visibilidad, como niebla espesa, lluvia intensa, nieve intensa, etc.
 - La carretera está cubierta por vehículos u otros obstáculos.
 - La carretera tiene un ancho estrecho o la curvatura de la curva es demasiado grande.
 - La línea de visión de las cámaras del sistema está bloqueada.
 - Al conducir hacia una luz fuerte.
 - En condiciones complejas de marcas de carril, como divergencias/ convergencias, área de construcción, etc.
 - Puede producirse un reconocimiento erróneo cuando hay cables de puente o sombras de árboles en la superficie de la carretera.
 - Cuando la luz es tenue o las marcas del carril están borrosas por la noche.
 - La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.
 - Las marcas del carril no cumplen con los requisitos de las normas nacionales.
 - El brillo del entorno externo del vehículo cambia repentinamente, por ejemplo, al entrar en un túnel.
- **Cuando se reemplaza la unidad de cámara ADAS o el parabrisas delantero o se realiza la alineación de las cuatro ruedas, el sistema necesita ser recalibrado, de lo contrario, no funcionará normalmente. Contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.**

**Advertencia**

- El LDW/LKA es solo un sistema de asistencia al conductor. No depende demasiado de él. El conductor debe conducir con cuidado.
- El conductor es el controlador más importante del vehículo, cuyo control sobre el vehículo tiene prioridad sobre el LDW/LKA. El conductor debe tener siempre el control del vehículo y asumir la plena responsabilidad del vehículo.
- Deje de usar el sistema cuando los factores de la carretera y el entorno puedan hacer que el sistema no funcione correctamente.
- Para evitar molestias al conductor, el sistema no dará una alarma cuando no se cumplan las condiciones de activación del LDW/LKA.
- Una calibración incorrecta del LDW/LKA puede resultar en un reconocimiento erróneo de otros carriles, e incluso causar accidentes.
- El LDW/LKA puede reconocer las marcas del carril y los bordillos con cierto contraste. Sin embargo, puede no reconocer las marcas del carril y los bordillos con precisión o incluso fallar si están borrosos o manchados, y puede hacer un reconocimiento erróneo de algunas huellas de ruedas, marcas de agua o sombras que muestran diferencias de color significativas y contraste en la carretera.

Monitoreo del estado del conductor (DSM)

El DSM presume el estado del conductor (por ejemplo, fatiga) mediante el análisis del movimiento del vehículo en el carril, y emite una advertencia temprana de acuerdo con el estado del conductor, recordándole que no se encuentra en una condición adecuada para conducir en ese momento y que necesita descansar.



Cuando el sistema determina que el conductor puede estar en un estado de conducción anormal relativamente leve en ese momento, la luz indicadora amarilla en el cuadro de instrumentos se enciende, y se darán recordatorios sonoros y textuales al mismo tiempo.

Cuando el sistema determina que el conductor puede estar en un estado de conducción anormal grave en ese momento, la luz indicadora roja en el cuadro de instrumentos parpadea, y se darán recordatorios sonoros y textuales al mismo tiempo.

■ Encendido/apagado del DSM

El DSM se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración del conduciendo en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.187)

- Cuando se reemplaza la unidad de cámara ADAS o el parabrisas delantero o se realiza la alineación de las cuatro ruedas, el sistema necesita ser recalibrado, de lo contrario, no funcionará normalmente. Contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

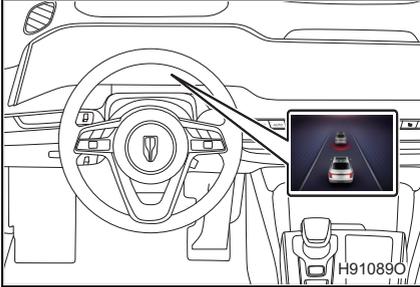


Advertencia

- El DSM es solo un sistema de asistencia al conductor. Solo puede emitir advertencias sobre el estado de conducción anormal del conductor, pero no puede intervenir directamente en el control del vehículo. El conductor debe tener en cuenta las advertencias tempranas y controlar el volante por sí mismo para garantizar la conducción normal del vehículo.
- Debido a factores de la carretera y el entorno, el DSM puede no juzgar normalmente el estado de conducción anormal del conductor. El conductor debe cumplir con las normas de tráfico, detenerse y descansar a tiempo según sus propias condiciones para garantizar la seguridad de la conducción.
- Si el DSM no está calibrado correctamente, puede causar un juicio erróneo e incluso causar accidentes.

6-4. Uso del sistema de asistencia al conductor Advertencia de colisión frontal (FCW)

El sistema juzga automáticamente el nivel de riesgo de colisión a través de la distancia relativa, la velocidad relativa y la aceleración relativa entre el vehículo y el vehículo objetivo. Si se cumplen las condiciones, el sistema dará una alarma.

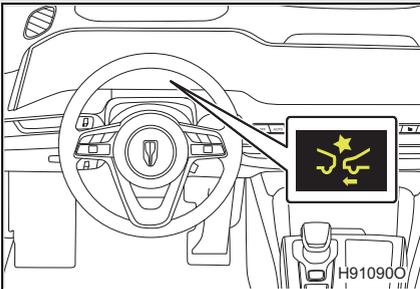


Cuando el sistema juzga que puede ocurrir una colisión, el cuadro de instrumentos muestra información de alarma y emite una alarma audible.

Para el vehículo objetivo, cuando el nivel de riesgo de colisión aumenta, el sistema proporcionará un recordatorio de frenado similar al efecto de frenado brusco.

■ Encendido/apagado del FCW

El FCW se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración del conduciendo en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. Está encendido por defecto. (Vea P.187)



Cuando el sistema está apagado, el cuadro de instrumentos mostrará la luz indicadora de FCW OFF.

■ Ajuste o calibración del FCW

Ajuste o calibre el FCW bajo las siguientes condiciones, de lo contrario, el FCW puede no funcionar correctamente:

- El parabrisas delantero está dañado o reemplazado.
- La unidad de cámara ADAS o el soporte de montaje del radar se retiran y luego se vuelven a instalar.
- Las cuatro ruedas están alineadas.
- El parachoques delantero está golpeado o deformado.

Contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.



Advertencia

- ¡Para garantizar la seguridad en la conducción, los ocupantes del vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad!
- El FCW es solo un sistema de asistencia al conductor. No dependa demasiado del FCW. El conductor debe conducir con cuidado.
- El FCW solo da una advertencia temprana de peligro de colisión. El conductor debe controlar el pedal de freno o el volante para evitar la colisión.
- El FCW puede no reconocer vehículos modificados o decorados con una apariencia especial.
- Como el FCW obtiene información reconociendo la parte trasera de otros vehículos, no dará una alarma para vehículos que se aproximan y vehículos que cruzan por delante.
- En condiciones de tráfico complejas, el FCW puede experimentar retrasos en el reconocimiento de vehículos, lo que lleva a alarmas retrasadas.
- En carreteras curvas, caminos montañosos o carreteras extremadamente irregulares, el sistema puede no detectar los vehículos que están adelante. El conductor debe conducir con cuidado.
- El sistema FCW es un sistema de advertencia. No puede detectar otros vehículos en todos los casos. Por ejemplo, la parte trasera de un vehículo está seriamente bloqueada, la forma de un vehículo es inusual (por ejemplo, un vehículo sobrecargado que transporta árboles), la parte trasera de un vehículo está seriamente dañada, etc.

 **Advertencia**

- El FCW puede no reconocer objetos estrechos como peatones o bicicletas.
- Cuando la lluvia, la nieve, el hielo, la niebla o el polvo bloquean los sensores, el rendimiento del sistema puede degradarse o fallar. El conductor debe conducir con cuidado.
- El parabrisas delantero no debe ser modificado ni cubierto por ningún equipo auxiliar. De lo contrario, el FCW puede degradarse o fallar.
- Si las cámaras se desvían debido a una colisión, el FCW puede degradarse o fallar. Por favor, calibre el FCW por conductor a tiempo.
- No utilice un FCW que esté calibrado incorrectamente.
- En escenas como contraluz fuerte, reflejo de la carretera, iluminación ambiental insuficiente, etc., el FCW puede no funcionar normalmente. El conductor debe conducir con cuidado.
- Si el chasis del vehículo que está adelante es alto, o las mercancías sobresalen de la parte trasera del vehículo que está adelante, preste atención al peligro que puede ocurrir.
- El FCW puede no reconocer objetivos como ciclistas.
- El parachoques delantero no debe ser pintado, modificado ni bloqueado por ningún equipo auxiliar. ¡De lo contrario, el rendimiento de los sensores de radar de onda milimétrica delantero puede degradarse o fallar!
- Condiciones climáticas extremas severas como nieve intensa, lluvia, hielo y niebla pueden llevar a la degradación del rendimiento o falla de los sensores de radar de onda milimétrica delantero. En tales condiciones climáticas, el conductor debe usar el FCW con cuidado.
- Si el sensor de radar de onda milimétrica delantero se desplaza debido a una colisión, el FCW puede degradarse o fallar. El conductor debe calibrar los sensores de radar de onda milimétrica delantero a tiempo.
- No use ningún sensor de radar de onda milimétrica delantero que estén calibrados incorrectamente.

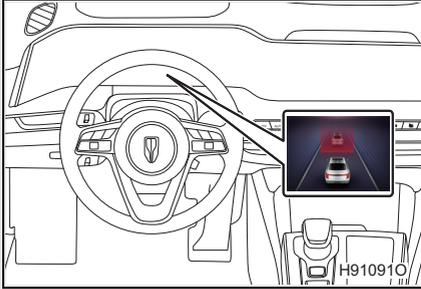


Precaución

- **Para evitar molestar al conductor con falsas alarmas, no se darán alarmas en las siguientes condiciones:**
- El parabrisas delantero está dañado o reemplazado.
 - La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h.
 - Dentro de 3 segundos después de que se emita la alarma anterior.
 - El conductor gira el volante demasiado rápido o en un ángulo grande.
 - El conductor pisa el pedal del acelerador bruscamente, causando una gran posición del pedal.

Frenado de emergencia autónomo (AEB)

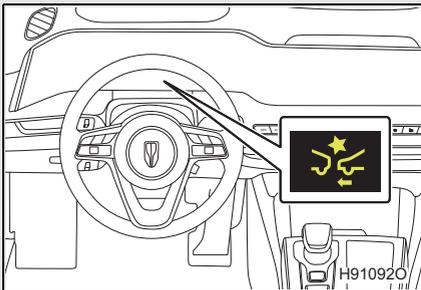
El rango de funcionamiento del AEB es de 8 km/h a 80 km/h. Cuando el vehículo puede colisionar con el vehículo que está adelante en caso de emergencia, si el conductor no realiza un frenado de emergencia o un giro de emergencia para evitar el peligro a tiempo, el sistema asistirá al conductor en aplicar el freno para evitar o reducir la lesión por colisión.



Cuando el AEB funciona, el cuadro de instrumentos muestra información de alarma y se emite una alarma audible.

■ Encendido/apagado del AEB

El AEB se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración del conduciendo en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.187)



Cuando el sistema está apagado, el cuadro de instrumentos mostrará la luz indicadora de AEB OFF.

■ Ajuste o calibración del AEB

Ajuste o calibre el AEB bajo las siguientes condiciones, de lo contrario, el AEB puede no funcionar correctamente:

- El parabrisas delantero está dañado o reemplazado.
- La unidad de cámara ADAS o el soporte de montaje del radar se retiran y luego se vuelven a instalar.
- Las cuatro ruedas están alineadas.
- El parachoques delantero está golpeado o deformado.

Contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.



Advertencia

- Para garantizar la seguridad en la conducción, los ocupantes del vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad.
- El AEB es solo un sistema de asistencia al conductor. No dependa demasiado del AEB. El conductor debe conducir con cuidado.
- El AEB puede no ser capaz de reconocer vehículos modificados o decorados con una apariencia especial.
- En carreteras curvas, caminos montañosos o carreteras extremadamente irregulares, el sistema puede no detectar los vehículos que están adelante. El conductor debe conducir con cuidado.
- El AEB puede no reconocer objetivos como ciclistas.
- La función de frenado del sistema AEB no se activará cuando el ESC esté apagado o defectuoso.
- Si hay nieve o lluvia intensa, el sistema puede no funcionar correctamente.
- En escenas como contraluz fuerte, reflejo de la carretera, iluminación ambiental insuficiente, etc., el AEB puede no funcionar normalmente. El conductor debe conducir con cuidado.
- Si el vehículo está remolcando otro vehículo o un remolque, apague el AEB. Cuando los frenos se controlan en condiciones de remolque, la seguridad del vehículo se deteriora.
- Si el chasis del vehículo que está adelante es alto, o las mercancías sobresalen de la parte trasera del vehículo que está adelante, preste atención al peligro que puede ocurrir.
- El parabrisas delantero no debe ser modificado ni cubierto por ningún equipo auxiliar. De lo contrario, el rendimiento del AEB puede degradarse o fallar.

 **Advertencia**

- Si las cámaras se desvían debido a una colisión, el AEB puede degradarse o fallar. Por favor, calibre el AEB por conductor a tiempo.
- No utilice un AEB que esté calibrado incorrectamente.
- Como el AEB obtiene información reconociendo la parte trasera de otros vehículos, no dará una alarma para vehículos que se aproximan y vehículos que cruzan por delante.
- El AEB es un sistema auxiliar. No puede detectar otros vehículos en todos los casos. Por ejemplo, la parte trasera de un vehículo está seriamente bloqueada, la forma de un vehículo es inusual (por ejemplo, un vehículo sobrecargado que transporta árboles), la parte trasera de un vehículo está seriamente dañada, etc.
- Cuando el vehículo está conduciendo en una curva, el AEB puede no ser capaz de juzgar con precisión el estado de los objetos estacionarios en la dirección de conducción, por lo que el sistema puede no realizar la asistencia de frenado de emergencia autónomo.
- El AEB no siempre ayuda al conductor en todos los entornos. Por lo tanto, el conductor no debe confiar completamente en el sistema, y debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera para garantizar la seguridad en la conducción.
- El AEB es un sistema de seguridad auxiliar activo. Sin embargo, no puede garantizar completamente la evitación de colisiones con vehículos que están adelante en ninguna condición. El conductor es responsable de conducir y evitar condiciones peligrosas. En caso de emergencia, el conductor debe frenar lo antes posible.
- Si se activa el AEB, el conductor debe tomar el control del vehículo rápidamente después de que se detenga para evitar un reinicio no intencionado, lo que podría llevar a que el vehículo se deslice.
- El parachoques delantero no debe ser pintado, modificado ni bloqueado por ningún equipo auxiliar. ¡De lo contrario, el rendimiento de los sensores de radar de onda milimétrica delantero puede degradarse o fallar!
- Condiciones climáticas extremas severas como nieve intensa, lluvia, hielo y niebla pueden llevar a la degradación del rendimiento o falla de los sensores de radar de onda milimétrica delantero. En tales condiciones climáticas, el conductor debe usar el AEB con cuidado.

**Advertencia**

- Si el sensor de radar de onda milimétrica delantero se desplaza debido a una colisión, el AEB puede degradarse o fallar. El conductor debe calibrar los sensores de radar de onda milimétrica delantero a tiempo.
- No use ningún sensor de radar de onda milimétrica delantero que estén calibrados incorrectamente.

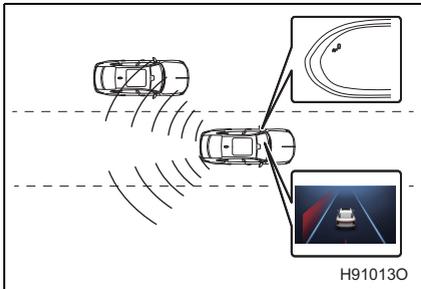
**Precaución**

- Para evitar molestar al conductor con falsas alarmas, no se darán alarmas en las siguientes condiciones:
 - La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h.
 - Dentro de 20 segundos después de que se emita la alarma anterior.
- Cuando el AEB funciona, se desactivará si se cumple alguna de las siguientes condiciones:
 - El conductor gira el volante demasiado rápido o en un ángulo grande.
 - El conductor pisa el pedal del acelerador bruscamente, causando una gran posición del pedal.
 - La velocidad del vehículo se reduce por debajo del umbral de 45 km/h.
- Cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones, el AEB no se activará, permitiendo que el conductor mantenga el control del vehículo sin interferencias innecesarias:
 - La función ESC/TCS/ABS está activada.
 - La marcha R está engranada.
 - Cualquier puerta no está cerrada.
 - El capó de motor no está cerrado.
 - El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
 - La función de aparcamiento automático está activada.
 - La alarma anterior se emite no más de 20 segundos
 - La velocidad del vehículo es inferior a unos 8 km/h.
 - El conductor gira el volante demasiado rápido o en un ángulo grande.
 - El conductor pisa el pedal del acelerador bruscamente, causando una gran posición del pedal.

Detección de punto ciego (BSD)

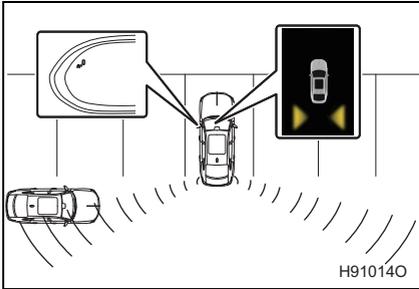
El sistema cuenta con las funciones de detección de punto ciego, asistencia de cambio de carril, alerta de tráfico cruzado trasero y advertencia de colisión trasera para ayudar al conductor en la conducción.

Detección de punto ciego y asistencia de cambio de carril



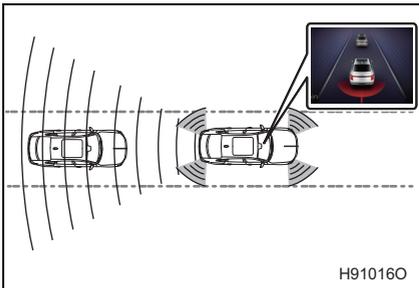
Cuando el vehículo está en una marcha distinta a R y la velocidad del vehículo es mayor a 15 km/h, si un vehículo trasero dentro del punto ciego de 7 m detrás del vehículo o el intervalo de 7 a 70 m cumple la condición de colisión, la luz indicadora de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente se enciende y el cuadro de instrumentos muestra la información de la alarma. Si en este momento se enciende el interruptor de la luz de giro en el lado correspondiente, la luz indicadora de advertencia parpadea y se emite un sonido de advertencia al mismo tiempo, alertando al conductor que hay peligro al cambiar de carril. La función se desactiva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h.

Alerta de tráfico cruzado trasero



Cuando el vehículo está en la marcha R y la velocidad del vehículo es de 0 a 10 km/h, si hay objetivos como vehículos que se cruzan, motocicletas eléctricas y bicicletas, etc., dentro de 30 m en dirección transversal y 7 m en dirección longitudinal detrás del vehículo, la luz indicadora en el espejo retrovisor del lado correspondiente se enciende, y la pantalla multimedia muestra información de alarma, advirtiendo al conductor que puede ser peligroso retroceder en este momento.

Advertencia de colisión trasera



Cuando el vehículo está en una marcha distinta a R, la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h y las puertas del vehículo están bloqueadas, si un vehículo trasero se encuentra a menos de 55 m del vehículo, los sensores monitorizarán el estado de conducción del vehículo que sigue detrás para evaluar el nivel de peligro de colisión trasera. De acuerdo con este nivel de peligro, el cuadro de instrumentos mostrará información de alarma y, al mismo tiempo, la luz de advertencia de peligro parpadeará para alertar tanto al conductor como al vehículo

trasero sobre el riesgo de colisión.

Encendido/apagado del BSD

Cada función del BSD se puede encender y apagar a través de la interfaz de configuración del vehículo en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.187)

- **Los sistemas BSD y de asistencia de cambio de carril pueden no emitir una alarma o pueden emitir una alarma con retraso en las siguientes condiciones:**
 - El vehículo está conduciendo en una pendiente empinada.
 - El vehículo está navegando por la cima de una montaña o por una carretera en cuesta.
 - Hay una diferencia de altura entre el carril de conducción y el carril adyacente.
 - El radio de giro es pequeño.
 - El vehículo circula durante mucho tiempo por carreteras cubiertas de nieve.
 - Se acumula una gran cantidad de nieve o hielo cerca de los sensores de radar.
- **Los sistemas BSD y de asistencia de cambio de carril pueden adelantar la alarma o ampliar el rango de alarma en las siguientes condiciones**
 - Si dos carriles son demasiado estrechos, se activará una alarma en el carril adyacente.
 - El vehículo circula por carreteras con obstáculos fijos cerca del lado del vehículo durante mucho tiempo (por ejemplo, pared de túnel, barrera de cemento de viaducto, cartelera metálica, etc.).
- **La alerta de tráfico cruzado trasero puede no dar una alarma o puede expandir el rango de la alarma en las siguientes condiciones:**
 - El vehículo está estacionado en un ángulo oblicuo.
 - La velocidad de marcha atrás supera los 10 km/h.
 - Se acumula una gran cantidad de nieve o hielo cerca de los sensores de radar.
 - La velocidad y el ángulo de guiñada del vehículo objetivo están cambiando constantemente en el área de detección.
 - Otro vehículo se aproxima directamente a este vehículo desde atrás.

- **El sistema de advertencia de colisión trasera puede no emitir una alarma o puede ampliar el rango de alarma en las siguientes condiciones:**
 - Se acumula una gran cantidad de nieve o hielo cerca de los sensores de radar.
 - La velocidad y el ángulo de guiñada del vehículo objetivo están cambiando constantemente en el área de detección.



Precaución

- **Tenga cuidado de no golpear el parachoques trasero durante el estacionamiento. De lo contrario, los sensores en el parachoques pueden desplazarse o dañarse, lo que puede hacer que el sistema se apague automáticamente o afectar la función del sistema.**
- **Para asegurar el funcionamiento normal del sistema, los sensores en el parachoques deben mantenerse limpios y no estar cubiertos por otros objetos.**
- **Solo se puede aplicar la pintura aprobada por nuestra empresa al parachoques trasero. Otros tipos de pintura pueden causar funciones limitadas o fallas del BSD.**
- **Si el BSD no funciona normalmente, apáguelo inmediatamente y contacte al distribuidor autorizado de FAW Hongqi para reparación.**
- **Después de que el BSD sea reparado, necesita ser calibrado. Para más detalles, por favor contacte al distribuidor autorizado de FAW Hongqi.**
- **El BSD es solo un recordatorio auxiliar, y no puede evitar completamente colisiones de vehículos en los puntos ciegos. Antes de cambiar de carril, por favor revise los espejos retrovisores, eche un vistazo a las áreas traseras y use las luces de giro.**
- **En condiciones especiales de trabajo, como clima húmedo y alta velocidad del vehículo, el BSD puede dar falsas alarmas o no detectar algunas, lo cual es un fenómeno normal.**
- **Cuando el radar trasero del BSD está bloqueado, el BSD no funcionará. Por lo tanto, necesita ser limpiado a tiempo.**



Precaución

- **Dado que el BSD está limitado por las leyes físicas y las condiciones de trabajo, puede no reconocer correctamente las condiciones del tráfico en algunas condiciones de conducción. Por ejemplo:**
 - En un carril de giro cerrado.
 - En un carril con ancho variable.
 - En una carretera con baches en la montaña.
 - En mal clima.
 - Cerca de algunos edificios especiales al borde de la carretera, como barandas de autopistas altas o dispersas.



Advertencia

- **El BSD es solo un sistema de asistencia al conductor. No dependa demasiado de él. El conductor debe conducir con cuidado.**
- **El conductor es el controlador más importante del vehículo. El BSD es solo un recordatorio auxiliar. El conductor debe tener siempre el control del vehículo y asumir la plena responsabilidad del vehículo.**
- **Apague el sistema de detección por radar cuando haya un remolque o algunos accesorios (por ejemplo, un soporte para bicicletas) instalados en la parte trasera. De lo contrario, las ondas de radio emitidas por el radar podrían quedar bloqueadas, resultando en una operación anormal del sistema.**
- **El BSD puede detectar objetivos como vehículos, motocicletas eléctricas y bicicletas, etc. Si los vehículos objetivo tienen características como forma irregular, modificación, superficie pintada, etc., no se puede garantizar el efecto de reconocimiento. Tampoco se puede garantizar el reconocimiento de peatones, animales u otros objetos. En tales casos, el conductor debe conducir con cuidado.**

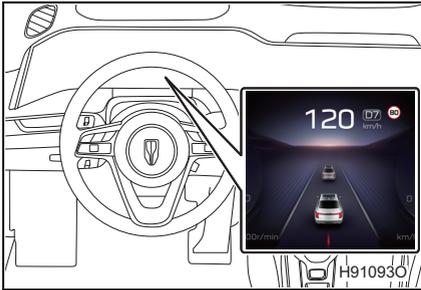


Advertencia

- **El BSD utiliza tecnologías inteligentes que se adhieren a las leyes de la física, y opera dentro de limitaciones específicas del sistema. Por lo tanto, el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y el tráfico para prevenir accidentes.**
- Asegúrese de ajustar la velocidad del vehículo y mantener la distancia segura del vehículo adelante según la visibilidad actual, las condiciones climáticas, de la carretera y del tráfico.
- Siempre sostenga el volante con ambas manos mientras conduce, y esté listo para girarlo en cualquier momento.
- Preste atención a las luces indicadoras en los espejos retrovisores exteriores y a la información mostrada en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos, y tome las acciones apropiadas en respuesta a las indicaciones.
- El BSD puede reaccionar a estructuras específicas al borde de la carretera (por ejemplo, barandas altas o torcidas) y así dar falsas alarmas.
- Siempre preste atención a las condiciones de la carretera y a las condiciones circundantes del automóvil.
- No use el BSD cuando los sensores estén sucios o dañados, ya que esto puede afectar las funciones del BSD.
- Cuando el sol brilla directamente, el campo de visión de los espejos retrovisores exteriores puede ser limitado.
- Durante la conducción, asegúrese de seguir estrictamente las instrucciones proporcionadas por las luces de advertencia/indicadoras y la información textual relacionada. De lo contrario, los accidentes son propensos a ocurrir y se causarán lesiones personales graves.

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)

El TSR puede reconocer con precisión la señal de límite de velocidad y la señal de fin de límite de velocidad adelante durante la conducción.



Cuando el sistema reconoce una señal de límite de velocidad, si la velocidad del vehículo es inferior al valor del límite de velocidad, el cuadro de instrumentos solo mostrará el requisito de límite de velocidad actual a través de la luz indicadora; y si la velocidad del vehículo es mayor al valor del límite de velocidad, el cuadro de instrumentos recordará al conductor el exceso de velocidad a través de sonido/ ícono/mensaje de texto, etc.

Cuando el sistema reconoce una señal de fin de límite de velocidad, la luz indicadora en el cuadro de instrumentos se apagará y el recordatorio de límite de velocidad se cancelará.

Encendido/apagado del TSR

El TSR puede encenderse y apagarse a través de la interfaz de ajustes del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.187)

- **En las siguientes condiciones, el sistema cancelará la alarma de límite de velocidad:**
 - El vehículo ha pasado la señal de límite de velocidad por cierta distancia.
 - La luz de giro está encendida y se hace un giro.
 - Se hace un giro en U a baja velocidad.

■ Ajuste o calibración del TSR

Ajuste o calibre el TSR bajo las siguientes condiciones, de lo contrario, el TSR puede no funcionar correctamente:

- El parabrisas delantero está dañado o reemplazado.
- Las cuatro ruedas están alineadas.
- La unidad de cámara ADAS está reemplazada.

Para la calibración, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.



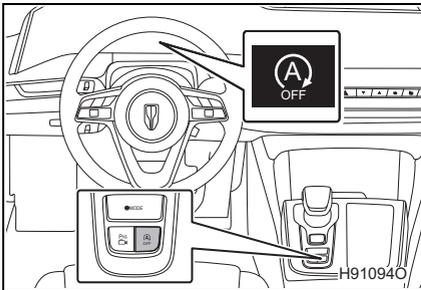
Advertencia

- **El TSR es solo un sistema de asistencia al conductor. No dependa demasiado del TSR. El conductor debe conducir con cuidado.**
- **El conductor es el controlador más importante del vehículo, y siempre debe tener el control sobre el vehículo y asumir toda la responsabilidad del vehículo.**
- **Si hay nieve o lluvia intensa, el sistema puede no funcionar correctamente.**
- **En escenas como contraluz fuerte, reflejo de la carretera, iluminación ambiental insuficiente, etc., el TSR puede no funcionar normalmente. El conductor debe conducir con cuidado.**
- **El parabrisas delantero no debe ser modificado ni cubierto por ningún equipo auxiliar. De lo contrario, el rendimiento del TSR puede degradarse o fallar.**
- **Si las cámaras se desvían debido a una colisión, el TSR puede degradarse o fallar. Por favor, calibre el TSR a tiempo.**
- **Cuando la señal no tiene un estilo o está colocada en una posición que cumpla con las regulaciones, el sistema no la reconocerá correctamente.**

Sistema de ralentí de arranque y parada

El sistema de ralentí de arranque y parada controla el motor para que se detenga y arranque a velocidad de ralentí según las operaciones de conducción y los requisitos del sistema durante paradas cortas.

Encender/apagar del sistema de ralentí de arranque y parada



Presione el botón de apagado de ralentí de arranque y parada, lo que hará que se enciendan las luces indicadoras de apagado de ralentí de arranque y parada en el cuadro de instrumentos, y el sistema de ralentí de arranque y parada se desactivará. Presione nuevamente el botón de apagado de ralentí de arranque y parada para activar el sistema, y la luz indicadora se apagará.

- Si se presiona el botón de apagado de ralentí de arranque y parada durante el estacionamiento
 - Cuando el motor se apaga a través del sistema de ralentí de arranque y parada, al presionar el botón de apagado de ralentí de arranque y parada, se reiniciará el motor. Al mismo tiempo, el sistema de ralentí de arranque y parada se apaga, y la luz indicadora de apagado de ralentí de arranque y parada en el cuadro de instrumentos se enciende.
 - Cuando el sistema de ralentí de arranque y parada está apagado, al presionar el botón de apagado de ralentí de arranque y parada se reanuda el sistema, pero en este caso el motor no se apagará.

Proceso de funcionamiento del sistema de ralentí de arranque y parada

■ Apagado de motor

- Cuando el vehículo está en marcha D, si el conductor pisa el pedal del freno hasta que la velocidad del vehículo llegue a cero y continúa manteniendo presionado el pedal del freno, el motor se detendrá automáticamente. La luz indicadora de activación de ralentí de arranque y parada en el cuadro de instrumentos se encenderá.
- Cuando el vehículo está en marcha D, si el conductor pisa el pedal del freno hasta que la velocidad del vehículo llegue a cero, luego mueve la palanca de cambios de D a N, y mantiene presionado el pedal del freno, el motor se detendrá automáticamente. La luz indicadora de activación de ralentí de arranque y parada en el cuadro de instrumentos se encenderá.
- Cuando el vehículo está en marcha D, si el conductor pisa el pedal del freno hasta que la velocidad del vehículo llegue a cero, y mueve la palanca de cambios de D a P, el motor se detendrá automáticamente. La luz indicadora de activación de ralentí de arranque y parada en el cuadro de instrumentos se encenderá.
- Cuando el vehículo está en marcha D, si el conductor pisa el pedal del freno hasta que la velocidad del vehículo llegue a cero y se activa el EPB/AUTO HOLD, el motor se detendrá automáticamente. La luz indicadora de activación de ralentí de arranque y parada en el cuadro de instrumentos se encenderá.

■ Arranque de motor

- Cuando el vehículo se detiene en marcha D/N, si el conductor mantiene presionado el pedal del freno y luego suelta el pedal del freno, el motor arrancará automáticamente.
- Cuando el vehículo se detiene en marcha P, si el conductor pisa nuevamente el pedal del freno o el pedal del acelerador, el motor arrancará automáticamente.
- Cuando se activa el EPB/AUTO HOLD, si el conductor pisa nuevamente el pedal del freno o el pedal del acelerador, el motor arrancará automáticamente.
- Cuando la palanca de cambios se mueve a R, el motor arrancará automáticamente.
- Cuando se gira el volante, el motor puede arrancar automáticamente.

- Cuando se activa el aire acondicionado o la función de descongelación/desempeñamiento del parabrisas delantero, el motor arrancará automáticamente.

Luz indicadora de ralentí de arranque y parada

- Cuando la luz indicadora de operación de ralentí de arranque y parada (verde) en el cuadro de instrumentos se enciende, indica que el sistema de ralentí de arranque y parada está encendido y operativo.
- Cuando la luz indicadora de limitación de ralentí de arranque y parada (blanca) en el cuadro de instrumentos se enciende, indica que el sistema de ralentí de arranque y parada está encendido pero no cumple las condiciones de funcionamiento.
- Cuando la luz indicadora de fallo de ralentí de arranque y parada (amarilla) en el cuadro de instrumentos se enciende, indica que el sistema de ralentí de arranque y parada tiene una falla.

Condiciones de funcionamiento del sistema de ralentí de arranque y parada

- Condiciones de funcionamiento del sistema de ralentí de arranque y parada
 - Precondiciones para la parada automática del motor

El motor se detendrá automáticamente cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

 - El vehículo no tiene ninguna avería relacionada con el sistema de ralentí de arranque y parada.
 - El sistema de ralentí de arranque y parada está habilitado.
 - La puerta del conductor está cerrada.
 - El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
 - El capó de motor está cerrado.
 - El sistema de confort del aire acondicionado cumple los requisitos.
 - La asistencia de estacionamiento automático no interviene.
 - La batería tiene un buen rendimiento y carga suficiente.
 - La temperatura del refrigerante cumple los requisitos.
 - Las condiciones de funcionamiento actuales del vehículo cumplen las condiciones establecidas del sistema de ralentí de arranque y parada.
 - La palanca de cambios no está en posición R.
 - El ángulo del volante no debe ser demasiado grande.
 - El modo de conducción está configurado en "Confort" o "Económico".

Nota: Para el modelo 2.0T, al colocar la palanca de cambios en la posición P, el sistema puede detenerse solo si las condiciones básicas, como la temperatura de la batería y del refrigerante, cumplen el estado de detención.

- Precondiciones para el arranque automático de motor:

El motor arranca automáticamente cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El vehículo no tiene ninguna avería relacionada con el sistema de ralentí de arranque y parada.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El capó de motor está cerrado.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El motor se reinicia automáticamente sin intervención del conductor (cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones)
 - El estado de la batería no cumple las condiciones especificadas.
 - La temperatura del refrigerante no cumple las condiciones especificadas.
 - El vacío de freno es insuficiente.
 - El aire acondicionado no cumple las condiciones de funcionamiento.

 **Advertencia**

■ **Funcionamiento del sistema de ralentí de arranque y parada**

- Los vehículos equipados con el sistema de 48 V tienen varios modos de parada y arranque, y el sistema evaluará según el estado de la batería de 48 V, la temperatura ambiente y otras condiciones y seleccionará automáticamente el modo de parada y arranque óptimo.
- No abandone el vehículo cuando el sistema de ralentí de arranque y parada detenga el motor. Pueden ocurrir accidentes debido a la función de arranque automático de motor.
- Cuando el vehículo se encuentre en un lugar mal ventilado, no utilice el sistema de ralentí de arranque y parada para detener el motor. La función de arranque automático del motor puede provocar un reinicio, causando que los gases de escape se acumulen y entren en el vehículo, lo que puede poner en grave peligro la salud e incluso provocar la muerte.
- En una posición de marcha distinta a P, para garantizar la seguridad, es necesario asegurarse de que las puertas estén cerradas, el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado, el capó del motor esté cerrado y el volante esté alineado. De lo contrario, el sistema de ralentí de arranque y parada no se puede activar, y no se puede lograr la parada automática o el arranque automático de motor.
- Para evitar el arranque y parada frecuentes del motor durante congestiones severas, después de que el motor se detenga, la velocidad del vehículo debe ser superior a 3 km/h para activar nuevamente el sistema de ralentí de arranque y parada; después de que la palanca de cambios se coloque en la posición D por primera vez desde la posición R, la velocidad del vehículo debe ser superior a 10 km/h para activar el sistema de ralentí de arranque y parada.
- En el estado de ralentí de arranque y parada, si el sistema de ralentí de arranque y parada detecta que no se cumplen las condiciones relevantes, incluso si el conductor no pisa el pedal del freno, el motor puede arrancar automáticamente.
- En el estado de ralentí de arranque y parada, si el conductor desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta, y activa el arranque de motor, en ese momento, el panel de instrumentos indicará que el motor necesita ser arrancado manualmente. En tal escenario, se requiere que el conductor arranque el motor manualmente utilizando el interruptor de motor.

**Advertencia**

- Para garantizar la facilidad de conducción y el confort del vehículo, así como la protección de los distintos sistemas internos del mismo, existen numerosas condiciones previas para activar el sistema de arranque y parada en ralentí. Por ejemplo, una carga baja de la batería, temperatura baja, configuración inadecuada del aire acondicionado, baja temperatura del refrigerante del motor, altitud elevada, modo de conducción no económico o no confortable, pendiente pronunciada, vacío de frenado bajo, alta temperatura de la transmisión, fallo en sistemas relacionados, etc., desactivarán el sistema de ralentí de arranque y parada. Después de frenar y detener el vehículo, si el motor no puede detenerse debido a las condiciones mencionadas anteriormente, la luz indicadora de limitación de ralentí de arranque y parada en el cuadro de instrumentos se encenderá. Por lo tanto, los conductores no necesitan preocuparse por si el motor se detiene durante la conducción, ya que el sistema de ralentí de arranque y parada puede tomar decisiones considerando varios factores como la manejabilidad, la seguridad y el confort.



Precaución

- Después de que el motor se detenga automáticamente, presionar el interruptor de motor no arrancará el motor en ese momento.
- Cuando el vehículo está en el estado de ralentí de arranque y parada, el sistema de ralentí de arranque y parada se desactiva si ocurren las siguientes condiciones. En tales casos, si el conductor activa las condiciones de arranque del motor, el cuadro de instrumentos le recordará que debe arrancar el motor manualmente.
 - Se abre el capó de motor o la transmisión envía una señal de no arranque.
 - Se desabrocha el cinturón de seguridad o se abre la puerta.
 - No se abrocha el cinturón de seguridad después de haber estado desabrochado durante un período de tiempo, o no se cierra la puerta después de haber estado abierta durante un período de tiempo.
- El sistema de ralentí de arranque y parada no podrá entrar en estado activo cuando el aire acondicionado se encuentre en cualquiera de los siguientes estados:
 - El aire acondicionado está en estado de descongelación/desempañamiento.
 - La temperatura de la cabina no alcanza el rango de temperatura objetivo para el confort.
 - La temperatura ambiente es demasiado alta o demasiado baja.
- Cuando la transmisión envía la señal de prohibición de parada y arranque, se impedirá que el sistema de ralentí de arranque y parada entre en estado activo.
 - El riesgo de que el vehículo se lance bruscamente debido a las cadenas de transmisión engranadas puede prevenirse durante el arranque de motor después de un apagado.
- El conductor es el controlador más importante del vehículo. El sistema de ralentí de arranque y parada es solo un sistema de asistencia al conductor. El conductor debe conducir con cuidado de acuerdo con las condiciones reales de la carretera, mantener el control del vehículo en todo momento y asumir la responsabilidad total del vehículo.

Sistema de asistencia al conductor

Las funciones relacionadas integradas en el ESC varían ligeramente entre diferentes modelos de vehículos. Para mejorar la seguridad y el rendimiento del vehículo, las siguientes funciones funcionarán automáticamente según diversas condiciones de conducción. Sin embargo, recuerde que estas funciones son solo para fines auxiliares. No dependa demasiado de ellas durante la conducción.

■ **Sistema de frenos antibloqueo (ABS)**

Este sistema puede evitar el deslizamiento lateral o el desplazamiento hacia un lado del vehículo debido al bloqueo de las ruedas durante la conducción en carreteras resbaladizas o en frenadas de emergencia.

■ **Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)**

Este sistema puede distribuir dinámicamente la fuerza de frenado proporcionalmente entre las ruedas delanteras y traseras en función del cambio en la carga del vehículo, las condiciones de la carretera y la fuerza de frenado, a fin de mejorar la estabilidad de frenado y la maniobrabilidad del vehículo.

■ **Sistema de control de tracción (TCS)**

Este sistema puede prevenir que las ruedas motrices patinen y asegurar el rendimiento de aceleración cuando el vehículo arranca o acelera en una carretera resbaladiza.

■ **Asistencia de freno hidráulico (HBA)**

Este sistema puede ejecutar la compensación de la fuerza de frenado cuando el pedal del freno se presiona rápidamente, para aumentar eficazmente la fuerza de frenado.

■ **Reforzador hidráulico de frenos (HBB)**

Este sistema puede ejecutar la compensación de la fuerza de frenado cuando el grado de vacío del sistema de frenos es insuficiente, con el fin de aumentar eficazmente la fuerza de frenado.

■ Control de retención en pendientes (HHC)

Cuando se arranca el vehículo en una pendiente, durante un tiempo determinado después de que el conductor pasa del pedal del freno al pedal del acelerador, esta función mantendrá adecuadamente la presión de freno aplicada por el conductor para evitar que el vehículo se deslice.

■ Control de estabilidad electrónica (ESC)

Este sistema puede ayudar al conductor a controlar el deslizamiento lateral durante giros repentinos o en carreteras resbaladizas, para asegurar que el vehículo siga la trayectoria de conducción correcta.

■ Desaceleración controlada para ACC-Stop & Go (CDD-S)*

Este sistema puede ayudar al ACC a lograr el control de la desaceleración del vehículo.

■ Desaceleración controlada para freno de estacionamiento (CDP)

Cuando se tira del interruptor EPB durante mucho tiempo, el vehículo entra activamente en el estado de desaceleración.

■ AUTO HOLD

Cuando el vehículo está estacionario, el AUTO HOLD aplica el freno de estacionamiento a través del sistema y mantiene este estado durante un breve período de tiempo, y luego el EPB realiza el estacionamiento. Esta función se puede desactivar/activar mediante un botón dedicado.

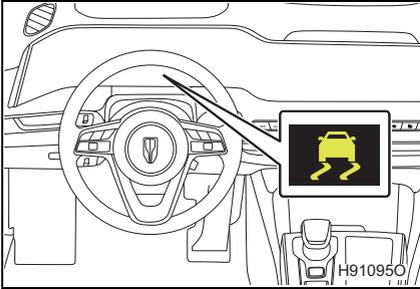
■ Prefrenado automático (ABP)*

Según la solicitud de la unidad de control relevante, el ESC precarga activamente el sistema de frenado para mejorar la velocidad de respuesta al frenado.

Dirección asistida eléctrica (EPS)

Este sistema puede usar un motor eléctrico para reducir la fuerza necesaria para girar el volante.

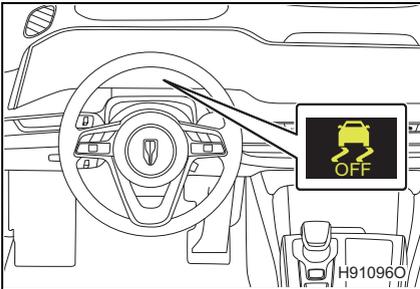
Cuando TCS/ESC funciona



Si el vehículo patina o las ruedas motrices giran en ralentí, la luz indicadora parpadeará para indicar que el TCS/ESC está funcionando.

Desactivación del ESC

Si el vehículo queda atascado en nieve o barro, el ESC puede reducir la salida de potencia desde el motor a las ruedas. Desactivar el sistema puede ser beneficioso para que el vehículo se balancee hacia adelante y hacia atrás, ayudando a salir de la situación de atrapamiento.



El ESC se puede activar y desactivar en la interfaz de configuración del conduciendo en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. Cuando está apagado, la luz indicadora de ESC apagado en el cuadro de instrumentos se enciende. (Vea P.187)

■ Respuesta automática del ESC

Después de apagar el ESC/TCS y reiniciar el motor, o si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h, el sistema se reactivará automáticamente.

■ Sonido y vibración producidos por ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB y AUTO HOLD

- Es posible que se escuchen ruidos provenientes del compartimiento del motor cuando se arranca el vehículo o al utilizar funciones como ACC y APA. Este sonido no indica un fallo en estos sistemas.
- Pueden ocurrir algunas condiciones normales durante el funcionamiento de los sistemas mencionados. Estas condiciones no indican una falla.
 - Se puede sentir vibración a través del cuerpo del vehículo y del volante.

- Se puede escuchar el sonido de motor eléctrico cuando el vehículo se detiene.



Advertencia

■ Manejo de ruedas y suspensión

Las ruedas defectuosas o la suspensión modificada pueden afectar el sistema de asistencia al conductor y pueden llevar al fallo del sistema.

■ El ABS no puede funcionar eficazmente bajo las siguientes condiciones:

- Se superan los límites de adherencia al suelo de los neumáticos.
- El vehículo patina al conducir en carreteras resbaladizas a alta velocidad.

■ Distancia de frenado del ABS en superficies de carretera especiales

El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. Asegúrese de mantener una distancia segura de los vehículos que conducen adelante bajo las siguientes condiciones:

- El vehículo circula por carreteras embarradas, de grava o nevadas.
- El vehículo circula con cadenas de neumáticos.
- El vehículo circula por carreteras con baches.
- El vehículo circula por carreteras craterizadas o irregulares.

■ El TCS puede no funcionar eficazmente bajo las siguientes condiciones:

Cuando el vehículo circula por carreteras resbaladizas, incluso si el TCS funciona normalmente, puede no controlar la dirección de conducción o satisfacer los requisitos de potencia. No conduzca el vehículo bajo la condición de que pueda perder estabilidad y potencia.

■ Cuando el ESC está activado

Si la luz indicadora parpadea, asegúrese de conducir con cuidado. De lo contrario, pueden ocurrir accidentes fácilmente.

■ Cuando el ESC está apagado

Tenga especial cuidado y conduzca a una velocidad adecuada para las condiciones de la carretera. En este caso, el ESC puede asegurar la estabilidad y la fuerza de conducción del vehículo. Si no es necesario, no apague el ESC.



Advertencia

■ Reemplazo de ruedas

Asegúrese de que todas las ruedas tengan las mismas especificaciones, marca, patrón de banda de rodadura y capacidad de carga. Además, asegúrese de que la presión de los neumáticos cumpla con los requisitos especificados en la etiqueta de presión de los neumáticos. Si el vehículo está equipado con ruedas diferentes, es posible que el ABS y el ESC no funcionen correctamente. Para obtener detalles sobre el reemplazo de neumáticos o ruedas, comuníquese con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

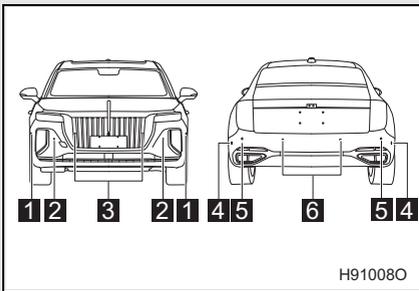
**7-1. Control de
estacionamiento**

| | |
|---|-----|
| Radares de estacionamiento delantero y trasero | 308 |
| Monitor de vista envolvente (AVM) | 315 |
| Asistencia de estacionamiento automático (APA) | 321 |

Radars de estacionamiento delantero y trasero

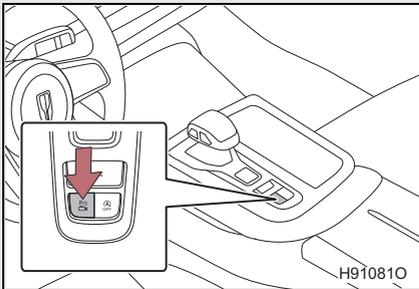
El sistema de radares de estacionamiento delantero y trasero comprende una unidad de control y sensores ultrasónicos. Estos sensores pueden medir la distancia entre el vehículo y los obstáculos. Según el cambio de la distancia de los obstáculos dentro de área de detección, el altavoz suena a diferentes frecuencias y, al mismo tiempo, la pantalla multimedia muestra información sobre la distancia y la orientación del obstáculo. Al usar el sistema, asegúrese de prestar atención al área circundante.

■ Tipo de sensor



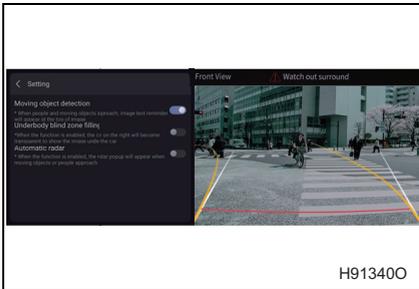
- 1 Sensor de radar de largo rango lateral delantero
- 2 Sensor de radar de corto rango esquina delantera
- 3 Sensor de radar de corto rango central delantero
- 4 Sensor de radar de largo rango lateral trasero
- 5 Sensor de radar de corto rango en la esquina trasera
- 6 Sensor de radar de corto rango central trasero

■ Encendido y apagado del radar de estacionamiento



Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, pulse el botón de radar/imagen, la luz indicadora del botón se enciende y el radar de aparcamiento se activa; pulse de nuevo el botón de radar/imagen, la luz indicadora del botón se apaga y el radar de aparcamiento se desactiva.

Configuración del radar



El volumen de la alarma del radar y el radar automático se pueden configurar en la interfaz de imagen del sistema de infoentretenimiento del vehículo.

■ Al configurar el radar automático en ON

- Cuando la palanca de cambios está en la posición D y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, si hay obstáculos a menos de 80 cm, la advertencia del radar aparecerá en la pantalla de visualización. Haga clic en el botón Atrás para salir de la advertencia del radar. En este momento, la función automática del radar está desactivada durante este ciclo de encendido.

Nota: El radar no emite ninguna alarma cuando la palanca de cambios está en posición N y el vehículo está estacionado.

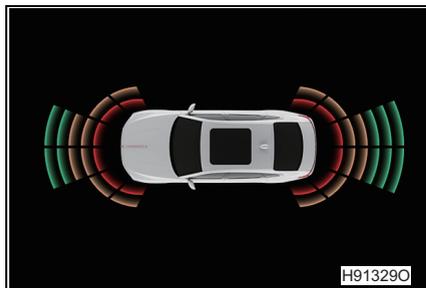
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R, el sistema de radar de estacionamiento se activa. En este momento, el sistema de radar de estacionamiento se puede desactivar presionando el botón de radar/imagen.
- Después de que el sistema de radar de estacionamiento se activa, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, el sistema se cerrará. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, el sistema de radar de estacionamiento funcionará nuevamente.

■ Al configurar el radar automático en OFF

- Cuando la palanca de cambios está en la posición R, el sistema de radar de estacionamiento se activa. En este momento, el sistema de radar de estacionamiento se puede desactivar presionando el botón de radar/imagen.
- Después de que el sistema está activado y la palanca de cambios está en la posición R, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, el sistema se cerrará y cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, el sistema de radar de estacionamiento funcionará nuevamente; si la palanca de cambios está en la posición D, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, el sistema se cerrará y no se reanudará automáticamente.

Pantalla

- Cuando se detecta un obstáculo



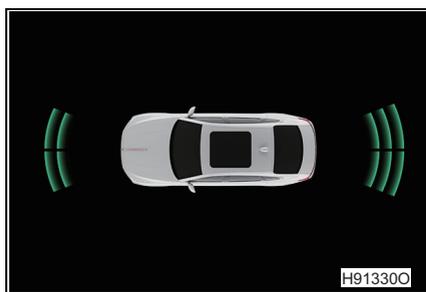
Cuando el radar detecta un obstáculo, se muestra en la pantalla multimedia una imagen correspondiente a la posición y distancia del obstáculo.

El área de movimiento lento, el área de advertencia y el área de peligro están indicadas en verde, amarillo y rojo respectivamente.

Detección de distancia de obstáculos

Cuando se detecta un obstáculo, el bloque de color correspondiente al sensor se iluminará continuamente.

- Indicación de información de área de movimiento lento de estacionamiento del sensor de radar central



Sensor de radar de corto rango central delantero

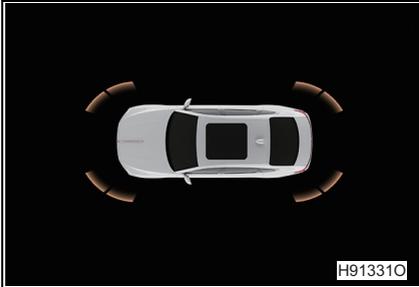
La distancia del obstáculo es de 80 ~ 120 cm

Sensor de radar de corto rango central trasero

La distancia del obstáculo es de 80 ~ 150 cm

Si se detecta el obstáculo dentro de este rango, se indicará una barra indicadora verde en la pantalla multimedia y el altavoz sonará para advertir al conductor.

■ Indicación de información de área de advertencia del sensor de radar lateral para estacionamiento



Sensor de radar de corto rango esquina trasera

La distancia del obstáculo es de 40 ~ 60 cm

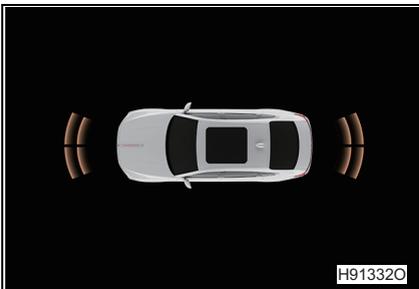
Si se detecta el obstáculo dentro de este rango, se indicará una barra indicadora amarilla en la pantalla multimedia y el altavoz sonará para advertir al conductor.

Sensor de radar de largo-rango lateral

La distancia del obstáculo es de 30 ~ 60 cm

Si se detecta el obstáculo dentro de este rango, se indica una barra indicadora amarilla en la pantalla multimedia para advertir al conductor.

■ Indicación de información de área de advertencia de estacionamiento del sensor de radar central

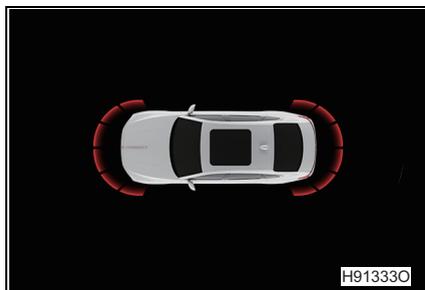


Sensor de radar de corto-rango central

La distancia del obstáculo es de 40 ~ 80 cm

Si se detecta el obstáculo dentro de este rango, se indicará una barra indicadora amarilla en la pantalla multimedia y el altavoz sonará para advertir al conductor.

- Indicación de información de área de peligro de estacionamiento del sensor de radar



Sensor de radar de corto-rango en la esquina/central

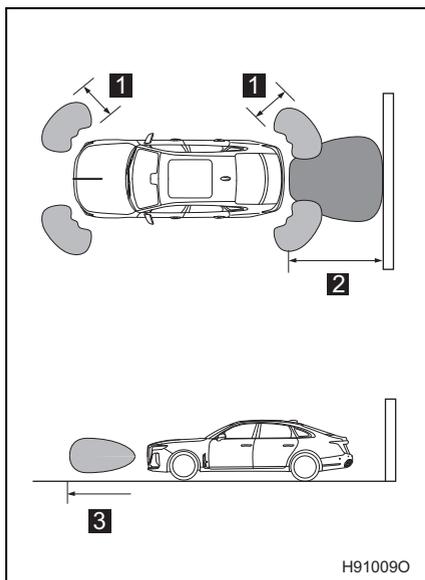
La distancia del obstáculo es de 1 ~ 40 cm

Sensor de radar de largo-rango lateral

La distancia del obstáculo es de 1 ~ 30 cm

Si se detecta el obstáculo dentro de este rango, se indicará una barra indicadora roja en la pantalla multimedia y el altavoz sonará continuamente para advertir al conductor.

Distancia de detección más lejana de los sensores



1 Aproximadamente 60 cm

2 Aproximadamente 150 cm

3 Aproximadamente 120 cm

La figura muestra la distancia más lejana detectada por los sensores de radar. (Nota: Los sensores de radar no pueden detectar obstáculos que están extremadamente cerca del vehículo.)

Dependiendo de la forma del obstáculo, el rango de detección de los sensores de radar puede variar.

■ Información de detección de los sensores

- Ciertas condiciones del vehículo y entornos circundantes pueden afectar la capacidad del sensor para detectar correctamente los obstáculos. Por ejemplo:
 - Hay suciedad, nieve o hielo en los sensores.
 - Los sensores están obstruidos.
 - El vehículo está obviamente inclinado.
 - El vehículo circula por carreteras particularmente bacheadas, pendientes, carreteras de grava o césped.
 - Hay mucho ruido en las cercanías del vehículo, como sonidos de bocinas de vehículos, motores de motocicletas y frenado neumático de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que pueden producir ondas ultrasónicas.
 - Hay otro vehículo equipado con sensores de asistencia de estacionamiento cerca, y los sensores están funcionando.
 - El vehículo está equipado con un mástil de antena de guardabarros o antena inalámbrica.
 - El vehículo está equipado con un ojo de remolque.
 - Los parachoques o sensores están fuertemente impactados.
 - El vehículo se está acercando a un bordillo alto o curvado.
 - En clima caliente o frío.

Además de los casos anteriores, los sensores pueden juzgar a veces las señales de tráfico y otros objetos como más cercanos de lo que realmente están debido a su forma específica.

- La forma de un obstáculo puede impedir la detección por parte de los sensores, especialmente los siguientes obstáculos.
 - Cables, cercas, cuerdas, etc.
 - Algodón, nieve y otros materiales que absorben ondas de radio.
 - Objetos con bordes y esquinas afiladas.
 - Obstáculos bajos.
 - Obstáculos altos con la parte superior extendiéndose hacia el vehículo.

 **Advertencia**

■ **Advertencias para el uso del radar de estacionamiento delantero y trasero**

Para evitar accidentes, por favor observe las siguientes precauciones:

- No instale nada dentro del rango de trabajo de los sensores.
- El sistema de radar de estacionamiento es solo un sistema de asistencia al conductor. No dependa demasiado de él. El conductor debe conducir con cuidado. Cuando sea necesario, intervenga proactivamente para evitar el peligro.
- El conductor es el controlador más importante del vehículo, y siempre debe tener el control sobre el vehículo y asumir toda la responsabilidad del vehículo.
- Cuando la velocidad del vehículo es demasiado rápida, el sistema se cerrará. El conductor debe conducir con cuidado.

 **Precaución**

■ **Precauciones para el lavado del vehículo**

No lave los sensores con agua o vapor. De lo contrario, los sensores pueden fallar.

Monitor de vista envolvente (AVM)

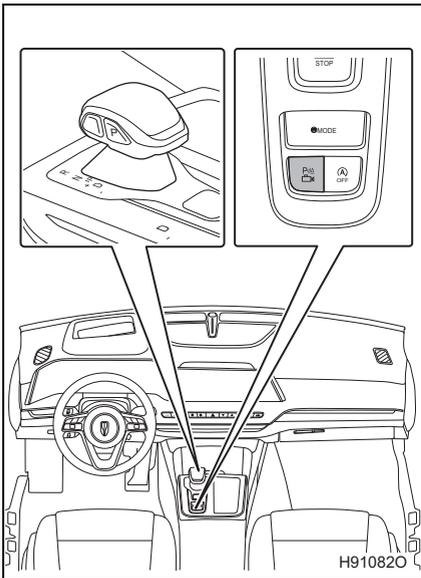
El AVM da indicaciones a través de la pantalla multimedia, lo que es conveniente para que el conductor vea claramente y comprenda las condiciones circundantes del vehículo, y al mismo tiempo juzgue la orientación y distancia relativa de los obstáculos, para lograr un estacionamiento seguro y fácil.

Las imágenes utilizadas en esta sección son solo ejemplos y pueden diferir de las realmente indicadas en el vehículo.

Activación y desactivación del AVM

■ Activación

Hay dos métodos para ingresar al AVM:



Método 1: Coloque la palanca de cambios en la posición R para activar el AVM.

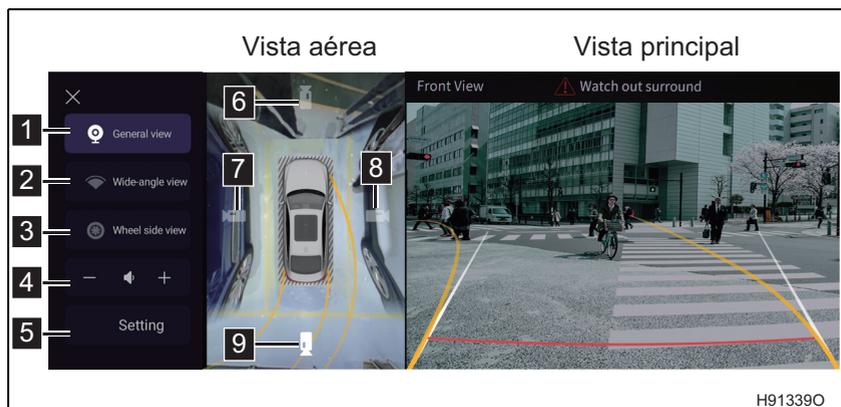
Método 2: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, presione el botón de radar/imagen para activar el AVM.

■ Desactivación

Presione el botón de radar/imagen o el botón de la pantalla táctil **X**, o coloque la palanca de cambios en la posición P o la velocidad del vehículo supera los 15 km/h, salga del AVM.

Modos de pantalla del AVM

El AVM cuenta con varios modos de pantalla. El conductor puede elegir el modo correspondiente según las necesidades específicas.



1 Vista regular

En la vista regular, se puede verificar la vista delantera, vista trasera, vista izquierda, vista derecha y vista aérea.

2 Vista de gran angular

Es seleccionable en los modos de vista delantera y trasera, cambia la vista principal y la vista aérea a una vista de gran angular después de seleccionar, proporcionando una imagen de casi 180°.

3 Vista lateral de la rueda

Es seleccionable en los modos de vista delantera y trasera, puedes seleccionar para verificar las vistas laterales de las ruedas izquierda y derecha del lado delantero o trasero.

4 Volumen de la alarma del radar

Se puede ajustar el volumen del tono de alarma del radar.

5 Ajuste

Se pueden configurar el seguimiento de la luz de giro, la detección de punto ciego bajo la carrocería, el autoencendido del AVM y la detección de objetos.

- **Detección de objetos en movimiento:** Después de habilitarlo, puede detectar objetos dinámicos dentro de un rango de 3×5 m en la parte delantera y trasera del vehículo.
- **Llenado de puntos ciegos debajo del vehículo:** Después de habilitarlo, a medida que el vehículo se mueve, el punto ciego debajo del automóvil se llena con una imagen visual para lograr el efecto visual en la parte inferior.
- **Radar automático:** Configure si el radar delantero da una alarma automáticamente durante la conducción.

6 Vista delantera

Muestra la vista delantera y la vista aérea.

7 Vista izquierda

Muestra la vista izquierda y la vista aérea.

8 Vista derecha

Muestra la vista derecha y la vista aérea.

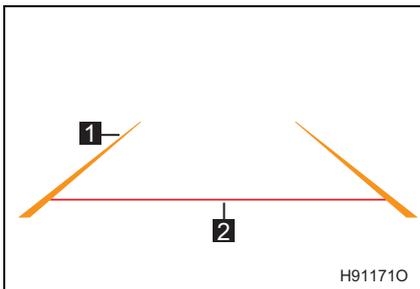
9 Vista trasera

Muestra la vista trasera y la vista aérea.

Cuando se encienden las luces de giros, el modo de pantalla se cambia automáticamente a las vistas correspondientes izquierda y derecha y la vista aérea. Cuando se apagan las luces de giros, se restaura el modo de pantalla seleccionado anteriormente.

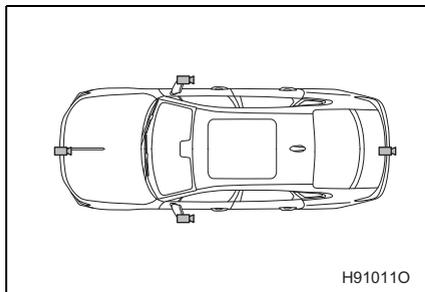
Línea de asistencia de estacionamiento

La indicación en la pantalla ayuda al conductor a completar el estacionamiento, y las líneas guía de estacionamiento se ajustan dinámicamente según los diferentes ángulos del vehículo.

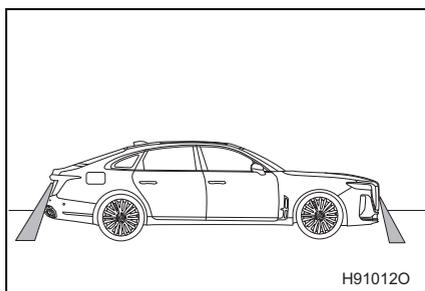


- 1 Línea guía de estacionamiento**
Representa la trayectoria esperada del vehículo al girar el volante.
- 2 Línea guía de distancia**
Indica la línea de distancia a 50 cm del borde trasero del parachoques.

Cámara de vista envolvente

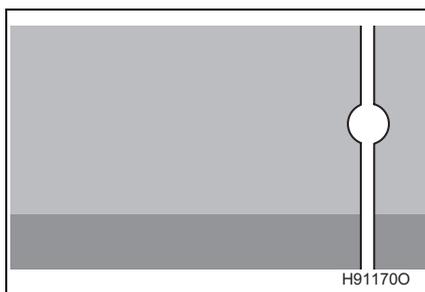


Las cámaras de visión envolvente están instaladas en la parrilla delantera, la cubierta del maletero y los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho respectivamente.



El área que la cámara puede monitorear es limitada. Los objetos cerca de las esquinas de los parachoques o debajo de los parachoques no se muestran en la pantalla.

El área mostrada en la pantalla puede cambiar con la dirección del vehículo o las condiciones de la carretera.



Si las cámaras reciben luz fuerte (por ejemplo, la luz solar reflejada por la carrocería del vehículo), pueden producir el efecto de estela*1 único de la cámara.

*1: Cuando se usan las cámaras para transmitir imágenes, la fuente de luz parece tener una franja vertical que se extiende hacia arriba y hacia abajo.



Advertencia

■ El AVM es solo un sistema de asistencia al conductor. No dependa demasiado de él.

- El conductor es el controlador más importante del vehículo, y siempre debe tener el control sobre el vehículo y asumir toda la responsabilidad del vehículo.
- Por favor conduzca con cuidado y confirme visualmente la situación alrededor del vehículo. Es muy peligroso retroceder solo observando la pantalla, lo que puede llevar a accidentes o colisiones con objetos. El AVM es solo un sistema auxiliar visual. La imagen en la pantalla puede ser diferente de la situación real.

■ Al usar el AVM

Observe las siguientes precauciones para evitar lesiones personales graves o incluso la muerte.

- No dependa únicamente del AVM al retroceder.
- Verifique y confirme visualmente a través del espejo retrovisor que el camino seleccionado esté despejado.
- La distancia mostrada entre el objeto y el plano puede ser diferente de la distancia real.
- La vista aérea del AVM solo puede mostrar objetos cercanos y las cámaras no mostrarán objetos fuera del campo de visión.
- La función de detección de objetos en movimiento/personas sólo puede detectar objetos en movimiento a baja velocidad, y algunos objetos pueden pasar desapercibidos durante la detección. Permanezca vigilante durante la conducción.
- No use este sistema cuando las cámaras no puedan funcionar normalmente.

 **Advertencia**

■ **Condiciones que afectan el AVM**

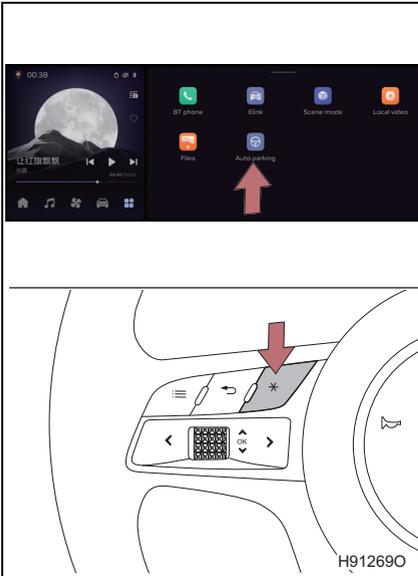
- Si el vehículo sufre un golpe, la posición y el ángulo de montaje de la cámara pueden cambiar. Por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para que inspeccione el vehículo.
- Si la temperatura cambia bruscamente, por ejemplo, cuando el vehículo es salpicado con agua caliente en clima frío, este sistema puede no funcionar correctamente.
- Si la cámara está sucia, puede no transmitir una imagen clara. Enjuáguela con agua y límpiela con un paño suave. Si la cámara está muy sucia, límpiela con detergente neutro y límpiela.
- Cuando la temperatura del sistema es baja, la imagen mostrada puede oscurecerse y la imagen en movimiento puede distorsionarse ligeramente.
- En condiciones de lluvia, nieve, niebla y baja visibilidad, la imagen de la cámara puede no ser clara.
- Situaciones en las que no se debe usar el AVM
 - En carreteras heladas, resbaladizas o nevadas.
 - Se utilizan cadenas de neumáticos o un neumático de repuesto de emergencia.
 - En una carretera desigual o curvada, como una curva o pendiente.
- Si se cambia el neumático, la posición de la línea guía indicada en la pantalla puede desviarse. Para el cambio de neumáticos, consulte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.
- Dependiendo de las condiciones del vehículo (número de ocupantes o equipaje, etc.), la posición de la línea guía indicada en la pantalla puede cambiar. Antes de operar, asegúrese de verificar visualmente las condiciones detrás y alrededor del vehículo.

Asistencia de estacionamiento automático (APA)

El APA mide la longitud de los espacios de estacionamiento en ambos lados de la carretera utilizando ondas ultrasónicas y cámaras. Después de seleccionar el espacio de estacionamiento adecuado, el sistema controlará automáticamente el vehículo para realizar el estacionamiento en el espacio seleccionado. El APA incluye entrada y salida de estacionamiento automático. Pueden seleccionarse a través de la pantalla multimedia.

Antes de usar el APA, asegúrese de revisar los pasos de estacionamiento automático, precauciones y advertencias descritas en esta sección para prevenir accidentes.

Entrar en APA



Toque el botón de aparcamiento en la aplicación ampliada del sistema de infoentretenimiento del vehículo para acceder a la interfaz de selección automática de aparcamiento; o pulse el botón multifunción del volante para acceder rápidamente a la interfaz de selección automática de aparcamiento.

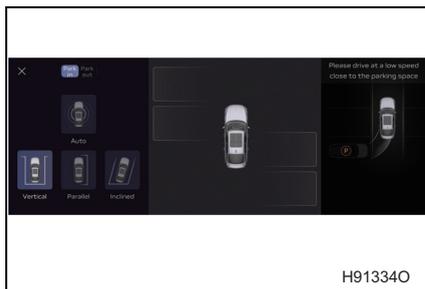
La configuración de funciones del botón multifunción se puede realizar a través del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.189)



El modo de estacionamiento puede seleccionarse como entrada o salida de estacionamiento en la interfaz de selección de estacionamiento.

Entrada de estacionamiento automático

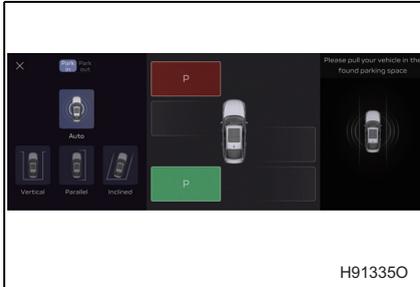
■ Selección del tipo de espacio de estacionamiento



Puede buscar espacios de estacionamiento en modo automático y modo manual. Y en cada modo, hay tres tipos de espacios de estacionamiento disponibles: Estacionamiento vertical, estacionamiento en paralelo y estacionamiento inclinado.

Cuando la velocidad del vehículo no es cero, el sistema por defecto está en modo automático. Solo cuando la velocidad del vehículo es cero, se puede seleccionar el modo manual.

■ Selección de espacio de estacionamiento



Método 1: Selección de modo automático

Conduciendo a una velocidad inferior a 20 km/h, el sistema reconocerá automáticamente los espacios de estacionamiento del mismo tipo seleccionado por el conductor a ambos lados de la dirección de conducción.

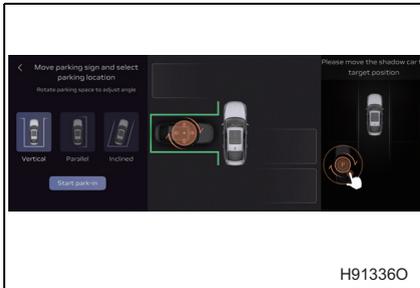
Cuando el sistema encuentre las plazas de aparcamiento, éstas se mostrarán en rojo, amarillo o verde. El sistema considera por defecto el espacio de estacionamiento preferido en verde como el espacio de estacionamiento objetivo, pero el conductor también puede seleccionar manualmente otros espacios de estacionamiento disponibles mostrados en la pantalla como el espacio de estacionamiento objetivo tocándolos.

Rojo: Espacio de estacionamiento no disponible

Amarillo: Espacio de estacionamiento disponible

Verde: Espacio de estacionamiento preferido

Nota: Después de seleccionar el modo automático, por defecto se establece el tipo de espacio de estacionamiento completo, permitiendo que el sistema busque todos los tipos de espacios de estacionamiento. Si los usuarios seleccionan el tipo de espacio de estacionamiento, esto puede mejorar la tasa de éxito para encontrar un espacio de estacionamiento de ese tipo en particular.

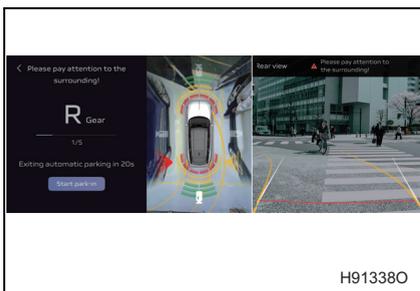


Método 2: Selección de modo manual

Tras seleccionar la localización manual y el tipo de plaza de aparcamiento, conduzca el vehículo a una velocidad inferior a 20 km/h. Cuando la pantalla muestre la zona de aparcamiento disponible, detenga el vehículo, arrastre y gire el marco de la plaza de aparcamiento objetivo para moverlo a la zona de aparcamiento disponible. Si el marco del espacio de estacionamiento es rojo, significa que el vehículo no puede estacionarse en esa área, y necesitas ajustar la posición del marco del espacio de estacionamiento objetivo en la pantalla.

■ Control de estacionamiento

Con el espacio de estacionamiento objetivo confirmado, pise el pedal de freno, toque el botón "Iniciar entrada de estacionamiento" y suelte el pedal de freno para comenzar el estacionamiento.

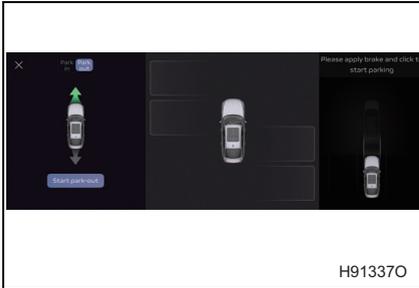


El proceso de estacionamiento puede ser controlado a través de la pantalla durante el estacionamiento.

Durante el estacionamiento, el número de pasos de estacionamiento, el estado actual de funcionamiento del vehículo y la imagen periférica del vehículo se mostrarán en la pantalla.

Salida de estacionamiento automático

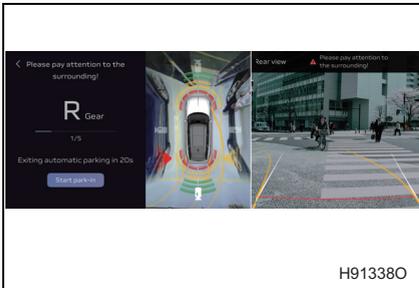
■ Selección del tipo de salida de estacionamiento



Cuatro tipos de salida de estacionamiento pueden seleccionarse a través de la pantalla multimedia: Vertical hacia atrás, vertical hacia adelante, paralelo hacia la izquierda y paralelo hacia la derecha.

■ Control de salida de estacionamiento

Con el tipo de salida de estacionamiento seleccionado, pise el pedal de freno, toque el botón "Iniciar salida de estacionamiento" y suelte el pedal de freno para comenzar la salida de estacionamiento.



El proceso de estacionamiento puede ser controlado a través de la pantalla durante la salida de estacionamiento.

■ Condiciones de operación de estacionamiento:

- En el proceso de búsqueda de un espacio de estacionamiento, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 20 km/h; cuando exceda los 20 km/h, se avisará la reducción de velocidad.
- Nadie está operando el volante durante el estacionamiento.
- El interruptor ESC OFF no está activado.
- ESC/ABS/TCS no está funcionando.
- APA/ESC/ABS/TCS/EPS no tienen fallos.

■ Condiciones de salida de estacionamiento:

- La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h durante el proceso de búsqueda de un espacio de estacionamiento.
- El conductor opera el volante.
- La puerta está abierta.
- Se presiona el botón de cancelación de estacionamiento.
- El estacionamiento no se completa después del número máximo de movimientos tras activarse el estacionamiento automático.
- SACC está activado.
- El interruptor ESC OFF está activado.
- Intervención funcional de ESC/ABS/TCS.
- APA/ESC/ABS/TCS/EPS tiene fallo.

- **Durante el proceso de estacionamiento automático, es necesario observar las condiciones circundantes del vehículo durante todo el proceso. Cuando ocurre una situación de emergencia y se requiere frenar, el conductor debe tocar el botón de cancelación de estacionamiento o pisar el pedal de freno o tirar del interruptor EPB para detener el vehículo.**



Precaución

- **El conductor es el controlador principal del vehículo, y el APA es solo un sistema de asistencia al conductor. Aunque el sistema puede proporcionar asistencia al conductor durante el estacionamiento, no debe reemplazar al conductor para estacionar el vehículo y el conductor debe ser responsable del estacionamiento. Durante el estacionamiento, el conductor debe prestar atención al entorno del vehículo y controlar el vehículo si es necesario para evitar peligros.**
- **Para asegurar la tasa de éxito y la seguridad del sistema de estacionamiento, el sistema debe utilizarse en las siguientes condiciones ambientales:**
 - La superficie de la carretera es plana, la altura del obstáculo es inferior a 5 cm y la pendiente no supera los 4 grados.
 - Las líneas del espacio de estacionamiento están claras y el espacio de estacionamiento es lo suficientemente grande.
 - El clima es bueno y el conductor puede ver el entorno cerca del espacio de estacionamiento con claridad y sin obstrucciones.
 - La carretera de conducción está seca y no resbaladiza.
- **En el proceso de búsqueda automática de espacios de estacionamiento, se debe prestar atención a las siguientes situaciones:**
 - El vehículo necesita moverse cerca del espacio de estacionamiento. No hacerlo puede causar que el espacio de estacionamiento no sea reconocido.
 - El ángulo de dirección del vehículo no debe ser excesivo, de lo contrario puede causar el fallo del reconocimiento del espacio de estacionamiento.
 - La velocidad del vehículo no debe ser superior a 20 km/h, de lo contrario puede causar el fallo del reconocimiento del espacio de estacionamiento.
 - La lluvia, la nieve, la niebla o las condiciones de luz oscura pueden reducir la tasa de reconocimiento de los espacios de estacionamiento.
 - Cuando el espacio de estacionamiento es demasiado pequeño, las líneas del espacio de estacionamiento no están claras, o el espacio de estacionamiento es irregular, puede causar el fallo de la búsqueda del espacio de estacionamiento.
 - En el proceso de búsqueda de un espacio de estacionamiento, la imagen solo puede asistir al conductor, y el conductor debe prestar atención al entorno circundante en tiempo real.



Precaución

- **En el proceso de estacionamiento automático, se debe prestar atención a las siguientes situaciones:**
 - La función de aviso de distancia puede tener puntos ciegos, y el conductor debe prestar atención al entorno circundante en tiempo real.
 - Un espacio de estacionamiento insuficiente puede causar el fallo del estacionamiento.
 - Una pendiente pronunciada puede causar el fallo del estacionamiento.
 - Carreteras resbaladizas pueden causar el fallo del estacionamiento.
 - Una superficie de carretera irregular, escalones u obstáculos bajos pueden causar el fallo del estacionamiento.
 - Durante el estacionamiento, el conductor no debe operar los pedales, la palanca de cambios ni el volante, de lo contrario, el proceso de estacionamiento se interrumpirá.
- **Si se necesita reemplazar un neumático, asegúrese de que el tamaño del neumático de reemplazo sea exactamente el mismo que el del neumático original y revise los parámetros de alineación de las cuatro ruedas.**



Advertencia

- Por favor, preste especial atención a las personas, animales y varios obstáculos alrededor del vehículo, el sensor tiene un punto ciego que no puede ser detectado.
- Al buscar un espacio de estacionamiento o durante el estacionamiento, por favor asegúrese de que no haya obstáculos en el espacio de estacionamiento, como piedras, postes delgados o barras de remolque, ya que el sistema puede no detectar dichos obstáculos.
- El sistema puede no reconocer la superficie o estructura de ciertos objetos (por ejemplo, cercas de alambre, nieve esponjosa, pilares angulares, etc.). Por lo tanto, por favor vuelva a verificar que haya suficiente espacio en el espacio de estacionamiento y sus alrededores antes de estacionar el vehículo.
- Si el sistema de radar de estacionamiento detecta un obstáculo, el obstáculo puede desaparecer del rango de detección del sensor después de que el vehículo se acerque (esto es muy probable que ocurra al detectar obstáculos que son demasiado altos y demasiado bajos), no detectando estos elementos. No ignore la advertencia del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento, de lo contrario el vehículo puede estar en riesgo de colisión.
- Debido a la influencia de varios campos sonoros externos y campos electromagnéticos (por ejemplo, otros vehículos que usan medición ultrasónica, presión de aire, ruido de motor, engranajes de control eléctrico, bucles de inducción, etc.), el sistema no puede lograr inmunidad absoluta a las interferencias.
- La inmunidad a las interferencias y el rendimiento de detección de la medición ultrasónica pueden verse reducidos por las condiciones ambientales y las propiedades de reflexión de los obstáculos, que están determinadas por las propiedades físicas de la propagación ultrasónica.
- La posición de instalación del sensor tiene un impacto importante en el rendimiento del sistema, lo cual se refleja en la reflexión desde la superficie del parachoques del vehículo, la reflexión del eco del suelo y el rango de detección.

 **Advertencia**

- Evite limpiar el sensor con una lavadora de alta presión o un limpiador de vapor para evitar dañar el sensor. Al limpiar el vehículo, debe usar un flujo de agua menor para enjuagar la superficie del sensor por un corto tiempo y mantener al menos 10 cm de distancia.
- La propagación de las ondas sonoras en el aire está influenciada por las propiedades físicas de los fenómenos de refracción y difracción. Las diferencias de temperatura en el aire son uno de los factores más importantes en la generación de un medio de propagación no uniforme, lo que lleva a la difracción acústica.
- El rendimiento de detección del equipo de detección ultrasónica puede verse afectado por los siguientes factores:
 - Escape caliente del vehículo.
 - Carretera de asfalto a alta temperatura.
 - Brisa de verano.
 - Estratificación de temperatura.
- Cuando hay una diferencia de temperatura entre el parachoques y el aire ambiente (común en invierno), puede ocurrir una estratificación de temperatura. Esto puede llevar a la difracción de ondas acústicas, y en ciertas estructuras de parachoques puede plantear un riesgo de falsas alarmas debido a los ecos reflejados.
- Algunos factores importantes que pueden llevar a una reducción del rango de detección o al fallo de detección:
 - Nieve o lodo adherido a la superficie del parachoques.
 - Yeso o hielo adherido a la superficie del sensor.
 - Alta atenuación acústica (por ejemplo, en entornos secos y calurosos).
 - Lluvias intensas o en espuma.
 - Obstáculos con materiales absorbentes de ondas.
 - Obstáculos de tipo plano con ángulos que enfrentan al sensor y con ecos reflejados que ocurren solo en un rango angular específico.

**8-1. Asistencia de
estacionamiento**

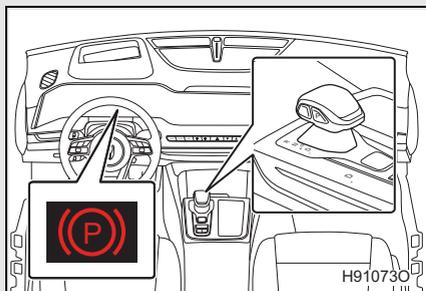
Freno de estacionamiento
electrónico (EPB) ...332

AUTO HOLD334

8-2. Bajar del vehículo

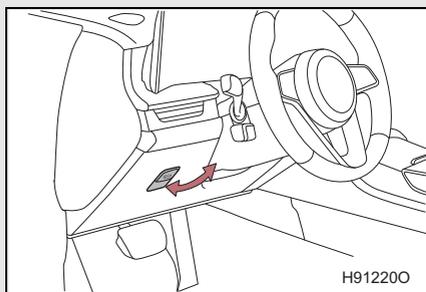
Advertencia de apertura
de puertas336

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



Aplicación/liberación automática del EPB

Pise el pedal de freno y ponga la palanca de cambios en la posición P, de modo que el EPB se aplique automáticamente; ponga la palanca de cambios de la posición P a D/R para liberar automáticamente el EPB.



Aplicación/liberación manual del EPB

Pise el pedal del freno y confirme que el vehículo esté estacionario, levante el interruptor del EPB para aplicar el EPB; coloque el interruptor de motor en modo "IG-ON", pise el pedal del freno y presione el interruptor del EPB para liberar el EPB.

■ Otras características del EPB

- HHC: El conductor se abrocha el cinturón de seguridad y cierra la puerta. Antes de que arranque el motor, si el EPB está aplicado y se pisa el pedal del acelerador, el sistema liberará automáticamente el EPB, de modo que el vehículo no se deslizará cuesta abajo y arrancará suavemente.
- CDP: Cuando el vehículo está en marcha, levante continuamente el interruptor del EPB hacia arriba, de modo que el vehículo frenará hasta detenerse.

■ AUTO HOLD después de apagar el vehículo

Cuando el conductor detiene el vehículo y apaga el interruptor de motor, el EPB se aplica automáticamente.

El AUTO HOLD después de apagar se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración de conducción del sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.187)



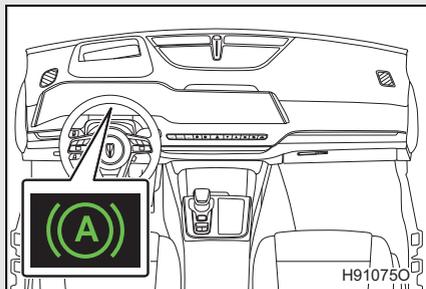
Precaución

■ Precauciones antes de conducir

- Suelte completamente el EPB. En caso de falla (por ejemplo, falla eléctrica), el disco de freno trasero bloqueado por el EPB solo se puede desbloquear por método mecánico. Se recomienda que contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para su manejo.
- Cuando el EPB no se libera, la luz indicadora roja está encendida. Conducir el vehículo en este momento causará el sobrecalentamiento de los componentes del freno, afectando así el rendimiento de frenado y agravando el desgaste del freno.

AUTO HOLD

Cuando el AUTO HOLD esté listo, pise el pedal del freno para detener el vehículo y activar el AUTO HOLD. En este momento, si se suelta el pedal del freno, el vehículo mantendrá el frenado. Cuando se pisa el pedal del acelerador con la marcha en D, el sistema desactivará el AUTO HOLD para conseguir un arranque suave.



Cuando se activa el AUTO HOLD, la luz indicadora de AUTO HOLD del cuadro de instrumentos se enciende.

■ Activar y desactivar el AUTO HOLD

El AUTO HOLD se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración del vehículo en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P.187)

■ Función AUTO HOLD

- El AUTO HOLD puede ayudar a mantener el vehículo durante el arranque de motor en pendiente. Sin embargo, en pendientes pronunciadas, el AUTO HOLD puede no detener el vehículo. En este caso, es necesario aplicar el freno manualmente.
- Después de que el AUTO HOLD esté activado durante un período de tiempo, el EPB tomará el control del AUTO HOLD.

■ Condiciones de funcionamiento del AUTO HOLD

- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- El conductor pisa el pedal del freno hasta que el vehículo esté estacionario, y luego suelta el pedal del freno.

**Advertencia****■ Estacionamiento en carreteras resbaladizas**

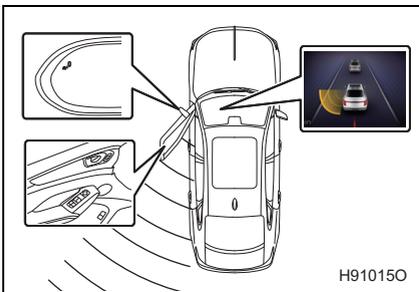
El AUTO HOLD no evita que el vehículo se mueva si se excede la adherencia de los neumáticos al suelo. No use este sistema en carreteras resbaladizas.

**Precaución****■ Al estacionar**

El AUTO HOLD no se puede usar para estacionamientos a largo plazo. Si el vehículo necesita ser estacionado por un largo tiempo, por favor aplique el EPB.

Advertencia de apertura de puertas

El sistema evalúa el riesgo considerando la posición relativa, la velocidad relativa y la aceleración relativa del vehículo en relación con los vehículos que se aproximan por los lados y por detrás, así como la intención de apertura de la puerta por parte del conductor y los pasajeros. Si existe peligro al abrir las puertas en ese momento, se alertará al conductor mediante alarmas auditivas y visuales.



Quando la marcha no está en R y la velocidad del vehículo es de 0 ~ 3 km/h, si otro vehículo se aproxima a menos de 2 m lateralmente y 30 m longitudinalmente por detrás del automóvil, se enciende la luz indicadora de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente, la luz ambiental de la puerta del lado correspondiente permanece encendido y el cuadro de instrumentos muestra información de alarma. En este momento, si se abre la puerta, la luz indicadora parpadea, la luz ambiental en la puerta del lado correspondiente también parpadea, y el sistema emite una alarma audible para advertir al conductor que es peligroso abrir la puerta. Cuando la velocidad del vehículo es mayor a 3 km/h, la función se apaga.

Activar/desactivar el sistema de advertencia de apertura de puertas

El sistema de advertencia de apertura de puertas se puede activar y desactivar a través de la interfaz de configuración del vehículo en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. (Vea P. 187)

- **El sistema de la advertencia de apertura de puertas puede no dar una alarma o puede expandir el rango de la alarma en las siguientes condiciones:**
 - Se acumula una gran cantidad de nieve o hielo cerca de los sensores de radar.
 - Hay obstáculos fijos al borde de la carretera (por ejemplo, pared de túnel, barrera de cemento en viaducto, cartelera metálica, etc.).



Precaución

- **Tenga cuidado de no golpear el parachoques trasero durante el estacionamiento. De lo contrario, los sensores en el parachoques pueden desplazarse o dañarse, lo que puede hacer que el sistema se apague automáticamente o afectar la función del sistema.**
- **Para asegurar el funcionamiento normal del sistema, los sensores en el parachoques deben mantenerse limpios y no estar cubiertos por otros objetos.**
- **Solo se puede aplicar la pintura aprobada por nuestra empresa al parachoques trasero. Otros tipos de pintura pueden causar funciones limitadas o fallas del sistema.**
- **Si el sistema no funciona normalmente, apáguelo inmediatamente y contacte al distribuidor autorizado de FAW Hongqi para reparación.**
- **Después de reparar los componentes relevantes del sistema de advertencia de apertura de puertas, es necesario realizar una calibración. Para más detalles, por favor contacte al distribuidor autorizado de FAW Hongqi.**
- **El sistema de advertencia de apertura de puertas es solo un recordatorio auxiliar y no puede evitar completamente una colisión vehicular. Antes de abrir la puerta y bajar del vehículo, por favor revise los espejos retrovisores y eche un vistazo a las áreas traseras.**
- **En condiciones especiales de trabajo, como clima húmedo, el sistema de advertencia de apertura de puertas puede dar falsas alarmas o no detectar algunas, lo cual es un fenómeno normal.**
- **Cuando el radar trasero del está bloqueado, el sistema no funcionará. Por lo tanto, necesita ser limpiado a tiempo.**



Advertencia

- El sistema de advertencia de apertura de puertas es solo un sistema de asistencia al conductor. No dependa demasiado de él. El conductor debe conducir con cuidado.
- El conductor es el controlador más importante del vehículo. El sistema de advertencia de apertura de puertas es sólo un recordatorio auxiliar. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y asumir plena responsabilidad por el vehículo.
- Apague el sistema de detección por radar cuando haya un remolque o algunos accesorios (por ejemplo, un soporte para bicicletas) instalados en la parte trasera. De lo contrario, las ondas de radio emitidas por el radar podrían quedar bloqueadas, resultando en una operación anormal del sistema.
- El sistema de advertencia de apertura de puertas puede detectar objetivos como vehículo, motocicleta eléctrica y bicicleta. Si los vehículos objetivo tienen características de forma irregular, modificación, superficie pintada, etc., no se puede garantizar el efecto de reconocimiento. Tampoco se puede garantizar el reconocimiento de peatones, animales u otros objetos. En este momento, el conductor debe conducir con cuidado.

9-1. Información importante

Luz de advertencia de
peligro 340
Alarma SOS* 341
Dispositivo de llamada de
emergencia* 342

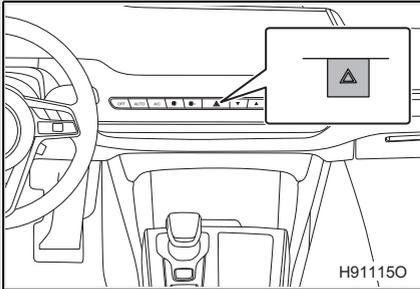
**9-2. Contramedidas en caso
de emergencia**

Si el vehículo necesita ser
remolcado 347
Si el vehículo se
encuentra anormal . 352
Si tiene un neumático
pinchado 353
Si el motor no
arranca 362
Si la llave se pierde .. 363
Si la llave no funciona
normalmente 364
Si la puerta no se puede
bloquear
normalmente 367
Si la carga de la batería o
del supercondensador
es baja* 370
Si su vehículo se
sobrecalienta 378
Si el vehículo queda
atrapado 380

Si conduce por una
carretera inundada . 382
Si tiene un neumático
reventado 383
Si ocurre un
accidente 384
Apertura de emergencia
de la cubierta del
maletero 386

Luz de advertencia de peligro

Cuando el vehículo se averíe, por favor deténgase al borde de la carretera y encienda la luz de advertencia de peligro; si el vehículo no se puede mover debido a una avería, encienda la luz de advertencia de peligro y coloque un triángulo de advertencia detrás del vehículo. Si es necesario, use un chaleco reflectante.



Presione el interruptor de la luz de advertencia de peligro para hacer que todas las luces intermitentes parpadeen; presiónelo nuevamente para apagar la luz de advertencia de peligro.



Precaución

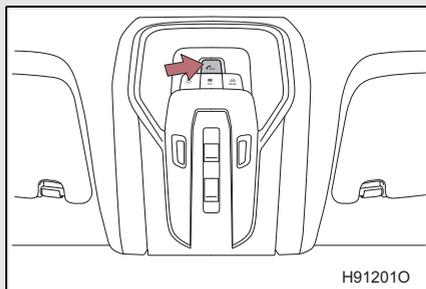
■ Prevención de batería baja

Cuando el motor no esté en funcionamiento, si no es necesario usar la luz de advertencia de peligro, apáguela.

9-1. Información importante

Alarma SOS*

Si necesita ayuda en una emergencia, presione y mantenga presionado el interruptor de alarma SOS durante 3 segundos. El teléfono de rescate de emergencia comenzará a marcar y la luz SOS cambiará de estar siempre encendida a parpadear. Después de recibir su llamada de ayuda, el servicio de fondo coordinará la asistencia de rescate adecuada.



El interruptor de alarma SOS está ubicado detrás de la luz interior delantera.



Precaución

- Utilice el interruptor de alarma SOS cuando sea necesario.

Dispositivo de llamada de emergencia*

Su vehículo está equipado con un dispositivo de llamada de emergencia. Este dispositivo se utiliza para reportar accidentes u otras situaciones de emergencia al departamento de servicios de emergencia.

Visión general

- **La llamada de emergencia utiliza la red GSM/UMTS para llamar al sistema de respuesta de emergencia ERA-GLONASS.**

Cuando el conductor o el pasajero pulsan el botón "SOS", se puede hacer una llamada manualmente, o si el sensor integrado en el dispositivo registra el vuelco del vehículo durante un accidente de tráfico, poniendo en peligro la vida de las personas en el vehículo, se puede hacer una llamada automáticamente.

- **Modo automático**

La llamada de emergencia en modo automático se proporciona durante el encendido y cuando ocurre un accidente de tráfico.

- **Modo manual**

La llamada de emergencia en modo manual se puede realizar cuando el interruptor de encendido está activado y desactivado.

- **Función de llamada de emergencia**

Después de establecer una conexión con el sistema ERA-GLONASS, este dispositivo transmitirá un conjunto de datos, incluyendo información como las coordenadas de ubicación del vehículo, el tipo de vehículo y el combustible que utiliza, así como otra información crítica requerida para la respuesta inmediata del servicio de emergencia. Esto tiene el fin de proporcionar ayuda lo antes posible. Una vez completada la transmisión de datos, se establecerá una conexión de voz con el operador del sistema, y para este propósito, el dispositivo incluye micrófono y altavoz.

El botón "SOS", el micrófono y la luz indicadora de estado del dispositivo se localiza detrás de la visera solar del conductor.

También hay un botón de "función adicional" en el techo para cancelar la llamada de emergencia y acceder a la función de servicio.

Llamada de emergencia

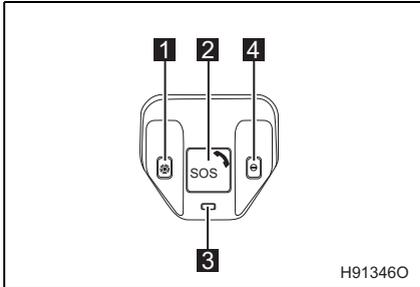
Si ocurre un accidente o cualquier situación de emergencia que requiera servicio de emergencia, por favor proceda de la siguiente manera:

paso 1 Verifique la luz indicadora de estado de llamada de emergencia. Si la luz indicadora parpadea o se ilumina en verde, indica que el accidente ha sido confirmado en modo automático y se ha realizado una llamada al servicio de emergencia (omita el artículo 2).

paso 2 Si el dispositivo aún no ha cambiado a este modo, presione el botón "SOS".

Precaución

- **¡El tiempo de presión del botón debe ser de al menos 2 segundos!**



- 1** Botón de "función adicional"
- 2** Botón SOS
- 3** Luz indicadora de estado del micrófono
- 4** Micrófono

Si no se ha establecido una conexión con el servicio de emergencia y la llamada se inició manualmente, la llamada al servicio de emergencia puede cancelarse presionando el botón de "función adicional".

Precaución

- **Durante la llamada de emergencia, está prohibido presionar el botón "SOS". Una llamada incorrecta puede causar daños a la infraestructura ERA-GLONASS e interferir con el funcionamiento normal del operador.**

paso 3 Cuando se inicia una llamada de emergencia, se reproducirá el mensaje de voz "la llamada de emergencia está en curso". Una vez establecida la conexión con el departamento de servicios de emergencia, se transmitirá un conjunto de datos que incluye la información necesaria para una asistencia rápida. La transmisión de información tomará hasta 20 segundos. Espere a que finalice la transmisión de datos y se establezca una conexión de voz con el operador del servicio de respuesta de emergencia. Para facilitar la comunicación con el operador, se apagarán otras fuentes de sonido (sistema de audio) en el vehículo. Responda a las preguntas del operador e intente hablar en dirección a la unidad de interfaz de usuario.

Si hay algún problema (como una señal inestable de la red GSM), el dispositivo intentará realizar la llamada de emergencia varias veces. Si aún no se puede establecer la conexión con el servicio de respuesta de emergencia, la luz indicadora en la unidad de interfaz de usuario parpadeará en rojo y también se reproducirá un mensaje de voz "No se puede realizar la llamada de emergencia". En este caso, por favor intente llamar al servicio de emergencia de cualquier otra manera posible.

La conexión de voz con el servicio de respuesta de emergencia solo puede completarse por iniciativa del operador del servicio. Después de que se complete la conexión (la luz indicadora verde se apaga), si es necesario, puede volver a realizar la llamada de emergencia presionando el botón correspondiente. Después de que finalice la llamada de emergencia, el operador del servicio de emergencia puede realizar una devolución de llamada para comunicarse y la conexión con el personal en la cabina se establecerá automáticamente.

Autodiagnóstico

La llamada de emergencia tiene la función de autodiagnosticar el rendimiento de todos sus componentes principales. Cada vez que se encienda, se activará el programa de autodiagnóstico y el indicador de estado de llamada de emergencia se iluminará en rojo durante 3-5 segundos. En el caso del encendido, el autodiagnóstico también se activará regularmente. Si se detecta una falla durante el proceso de

autodiagnóstico, el indicador de estado permanecerá iluminado en rojo (durante el encendido).

Para localizar la falla, puede cambiar la llamada de emergencia al modo de prueba. Cambie al modo de prueba solo cuando el encendido esté activado y el vehículo no esté en movimiento.

Para cambiar al modo de prueba en menos de 1 minuto, presione brevemente el botón de "Función adicional", y luego siga las instrucciones reproducidas por el dispositivo a través de los altavoces. Durante la inspección de cada componente individual, el dispositivo informará sobre la integridad de cada componente. Está prohibido cambiar al modo de prueba dentro de las 2 horas posteriores al final de una llamada de emergencia.



Precaución

- **Si hay una falla, no se puede garantizar el funcionamiento correcto de la llamada de emergencia. Por favor, contacte a la estación de servicio autorizada lo antes posible para la solución de problemas.**

El sistema de llamada de emergencia está equipado con una batería de respaldo incorporada, su funcionamiento es posible incluso si el vehículo está dañado/apagado como resultado de un accidente.



Precaución

- **Si apaga el interruptor de encendido, la batería de respaldo incorporada en la llamada de emergencia se descargará. Por lo tanto, cuando la batería principal se conecte posteriormente hasta que la batería de respaldo de la llamada de emergencia se recupere completamente para cargarse, el autodiagnóstico puede detectar una falla. Sin embargo, esto no es motivo para contactar al centro de servicio y reemplazarla. Cargue automáticamente la batería de respaldo cuando el interruptor de encendido esté activado y la temperatura de la batería sea positiva. Después de estar completamente cargada, el tiempo de uso puede alcanzar las 10 horas.**

Indicador de estado

La siguiente tabla enumera las posibles opciones para mostrar el estado del dispositivo y sus modos de operación correspondientes:

| Modo de funcionamiento | Indicación de estado |
|---|---|
| Inicio del autodiagnóstico al encender | La luz indicadora se ilumina en rojo durante 4 segundos |
| Modo de prueba | La luz indicadora parpadea alternadamente en rojo y verde |
| Se encuentra una falla | La luz indicadora se ilumina continuamente en rojo |
| Llamada de emergencia: marcación y transmisión de datos | La luz indicadora parpadea en verde |
| Llamada de emergencia: inicialización y conexión de voz con el operador | La luz indicadora se ilumina continuamente en verde |
| La llamada de emergencia no está disponible | La luz indicadora parpadea en rojo |

Valor de servicio agregado

El dispositivo de llamada de emergencia instalado en su vehículo ha implementados los siguientes servicios adicionales:

- Monitorización remota de la posición del vehículo y del estado de los sensores conectados;
- Control del estilo de conducción;
- La función de programa de número de llamada telefónica.

Por defecto, estas funciones no están disponibles, pero pueden activarse si se pone en contacto con el representante más cercano de la red regional del fabricante del dispositivo.

Si el vehículo necesita ser remolcado

Si el vehículo necesita ser remolcado, FAW sugiere utilizar un camión de remolque de plataforma plana y que el remolque sea manejado por un distribuidor autorizado de FAW Hongqi o una compañía de rescate profesional.

Durante el proceso de remolque, se deben usar cadenas de seguridad y cumplir con todas las leyes y regulaciones del país.

Antes de remolcar

Si ocurren las siguientes condiciones, la transmisión puede estar defectuoso. Por favor, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi antes de remolcar el vehículo.

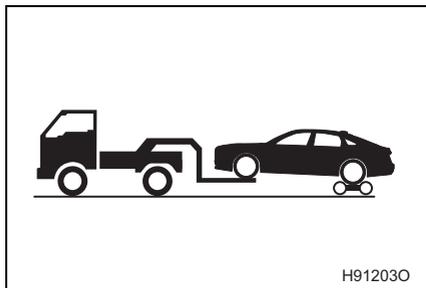
- El motor funciona normalmente, pero el vehículo no se puede mover.
- La transmisión presenta ruidos o vibraciones anormales.

Está estrictamente prohibido utilizar un camión de remolque con grúa para remolcar



No utilice un camión de remolque con grúa para remolcar, ya que puede dañar la carrocería del vehículo.

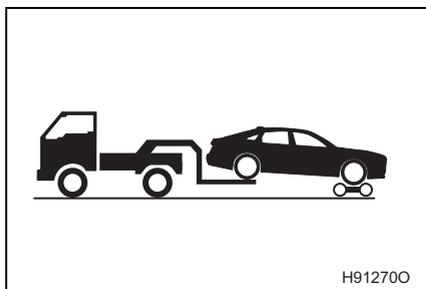
Remolque desde el frente con un camión de remolque con elevación de rueda



Coloque el carrito de remolque debajo de las ruedas traseras y ponga el vehículo en modo de elevación.

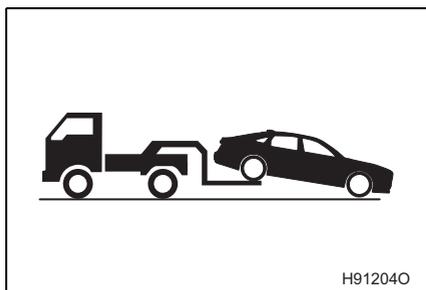
Remolque desde la parte trasera con un camión de remolque con elevación de rueda

■ 4WD



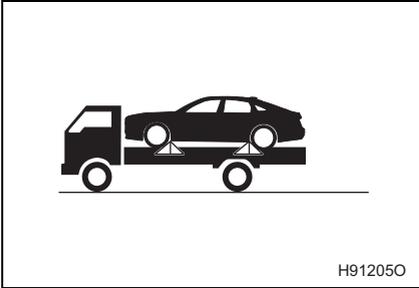
Coloque el carrito de remolque debajo de las ruedas delanteras y ponga el vehículo en modo de elevación.

■ 2WD



Las ruedas delanteras y la suspensión del vehículo deben estar en buen estado y poner el vehículo en modo de elevación.

Remolcar con un camión de remolque de plataforma plana



Aplique el EPB, ponga el vehículo en modo de elevación y apague el interruptor de motor.

Utiliza calzos bajo las 4 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

Como se muestra en la figura, ate los neumáticos a la placa inferior del camión de remolque para asegurar el vehículo.

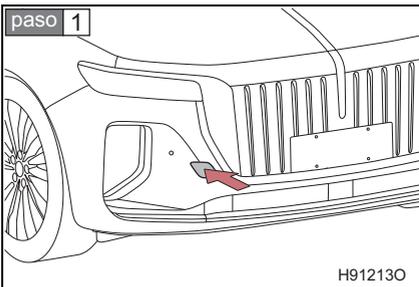
Remolque de emergencia

Si no se encuentra un camión de remolque de carga en una emergencia, fije el cable o la cadena de remolque al ojo de remolque y ponga la palanca de cambios en posición N para remolcar temporalmente el vehículo. Este método sólo puede utilizarse para remolcar hacia adelante a baja velocidad (≤ 50 km/h) y corta distancia (50 km) sobre pavimento duro.

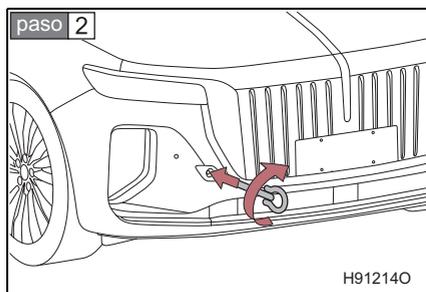
El conductor debe sentarse en el vehículo y controlar el volante y el pedal de freno. Las ruedas, la transmisión mecánica, el volante y los frenos deben estar en buenas condiciones.

Pasos para el remolque de emergencia

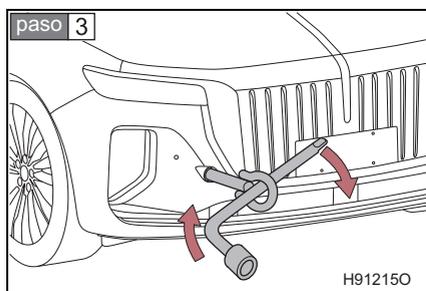
Los siguientes procedimientos utilizan como ejemplo el remolque desde el frente, y sirven de referencia si se remolca desde atrás.



Presione el lado izquierdo de la cubierta del orificio del ojo de remolque para desprender la cubierta.



Inserte el ojo de remolque en el orificio y ajústelo ligeramente a mano.



Apriete el ojo de remolque con la herramienta auxiliar.

paso 4 Asegúrese firmemente el cable o la cadena de remolque al ojo de remolque.

Tenga cuidado de no dañar la carrocería del vehículo.

paso 5 Arranque el vehículo, libere el EPB y ponga la palanca de cambios en posición N.

■ Remolque

- Si el motor no está en marcha, la asistencia eléctrica de los frenos y el volante no funcionará, lo que dificultará más el frenado y la dirección.
- Si la palanca de cambios no se puede colocar en la posición N, no realice remolque de emergencia. De lo contrario, el vehículo puede dañarse durante el remolque.

■ Remolque de un remolque

FAW recomienda que no use el vehículo para remolcar un remolque, ni instale ningún equipo de remolque o remolque de sillas de ruedas, scooters, bicicletas, etc., utilizando el equipo de remolque. El vehículo no está diseñado para arrastrar ningún remolque ni como soporte de montaje de equipos de remolque.

■ Ojo de remolque

El ojo de remolque se guarda en la caja de herramientas del conductor. (Vea P.354)

**Advertencia**

Por favor observe las siguientes precauciones. No hacerlo puede resultar en lesiones personales graves o incluso la muerte.

■ Antes de remolcar

Asegúrese de transportar el vehículo con todas las ruedas motrices o las cuatro ruedas elevadas del suelo.

Si el coche se remolca con las ruedas motrices tocando la tierra, la transmisión mecánica y las piezas relacionadas pueden resultar dañadas.

■ Remolque

- Para remolcar con cuerdas, el camión de remolque solo debe arrancar cuando las cuerdas estén apretadas y deben mantenerse apretadas todo el tiempo durante el remolque. De lo contrario, se generará una fuerza de tracción excesiva en el ojo de remolque y las cuerdas, lo que resultará en daños al ojo de remolque o las cuerdas y lesiones personales.

- No ponga el interruptor de motor en modo "IG-OFF". El volante puede estar bloqueado e inoperable.

■ Instalación del ojo de remolque en el vehículo

Asegúrese de que el ojo de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojo de remolque puede aflojarse durante el remolque, lo que puede causar accidentes.

**Precaución****■ Durante el remolque con un camión de remolque con elevación de rueda, evite daños al vehículo.**

Cuando se eleve el vehículo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre al suelo en el extremo de aterrizaje del vehículo para el remolque. De lo contrario, el vehículo puede dañarse durante el remolque.

■ Durante el remolque con un camión de remolque con grúa, evite daños al vehículo.

Independientemente del remolque en la parte delantera o trasera del vehículo, no utilice un camión de remolque con grúa.

■ Durante el remolque con un camión de remolque de plataforma plana, evite daños al vehículo.

- No pase las cuñas. De lo contrario, los neumáticos pueden dañarse.
- No ate otras partes (como la suspensión) excepto los neumáticos.

Si el vehículo se encuentra anormal

Si se detecta alguno de los síntomas siguientes, es posible que el vehículo deba ajustarse o repararse. Por favor, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi lo antes posible.

■ Síntomas visibles

- Hay un líquido goteando debajo del vehículo.
(Es normal que el aire acondicionado gotee agua después de su uso, y que el orificio de drenaje en el tubo de escape también pueda gotear agua.)
- Neumático pinchado o desgaste desigual de los neumáticos.
- Temperatura del refrigerante continuamente y anormalmente alta.

■ Síntomas audibles

- Cambio en el sonido del escape.
- Ruido excesivo de los neumáticos durante los giros.
- Ruido anormal relacionado con el sistema de suspensión.
- Ruido relacionado con el motor.

■ Síntomas de operación

- Fallo de encendido, inestabilidad o operación inestable de motor.
- Disminución notable de la potencia.
- El vehículo se desvía seriamente hacia un lado durante el frenado.
- El vehículo se desvía seriamente hacia un lado durante la conducción en una carretera plana.
- El sistema de frenos funciona mal, o el pedal de freno se siente suave y casi llega al suelo.

9-2. Contramedidas en caso de emergencia

Si tiene un neumático pinchado

Desmonte el neumático con fuga y reemplazarlo con el neumático de repuesto.



Advertencia

■ No conduzca el vehículo con neumáticos pinchados

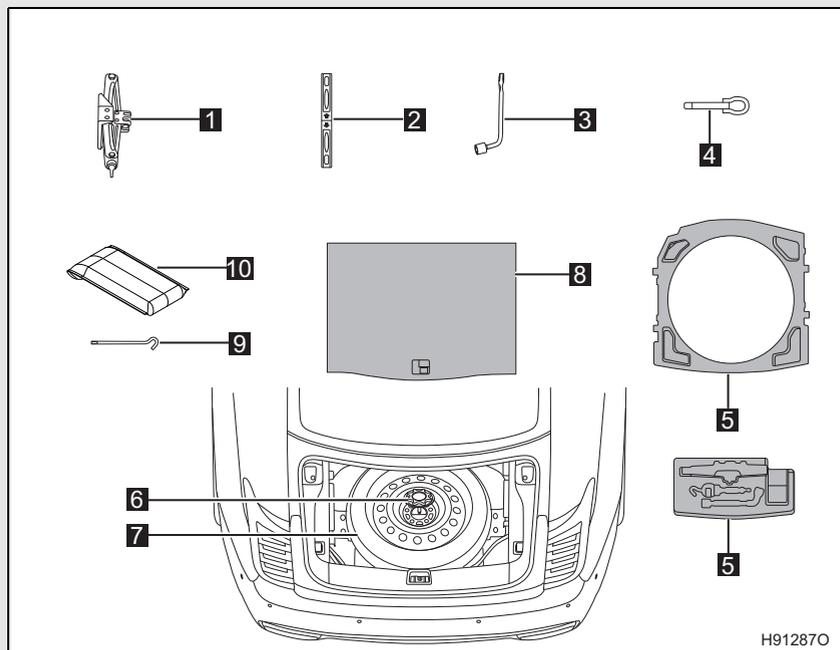
- No continúe conduciendo el vehículo cuando algún neumático tenga fugas.

De lo contrario, incluso si la distancia de conducción es corta, los neumáticos, y el vehículo pueden dañarse, lo que llevará a una reparación inviable e incluso causará accidentes de tráfico.

■ Antes de levantar el vehículo

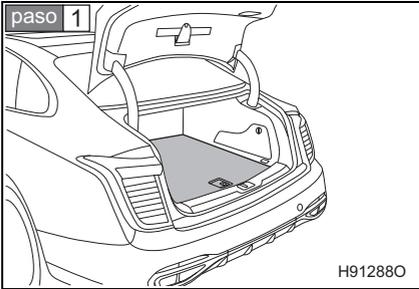
- Estacione el vehículo en una carretera sólida y nivelada.
- Aplique el EPB.
- Coloque la palanca de cambios en posición P.
- Apague el motor.
- Encienda la luz de advertencia de peligro y coloque el triángulo de advertencia.

■ Neumático de repuesto y herramientas del conductor

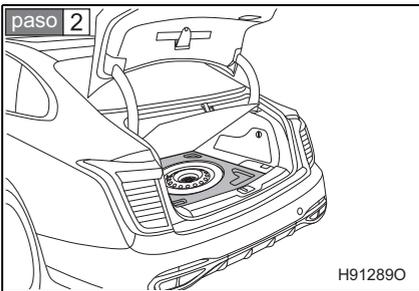


- 1** Gato
- 2** Triángulo de advertencia
- 3** Llave de neumático
- 4** Ojo de remolque
- 5** Caja de herramientas del conductor
- 6** Retenedor de neumático de repuesto
- 7** Neumático de repuesto
- 8** Alfombra del maletero
- 9** Manivela del gato
- 10** Conjunto de chaleco reflectante

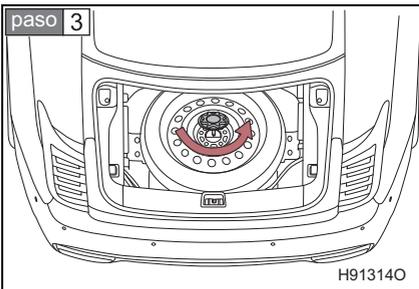
Sacar el neumático de repuesto



Saque la alfombra del maletero.



Saque la caja de herramientas del conductor.



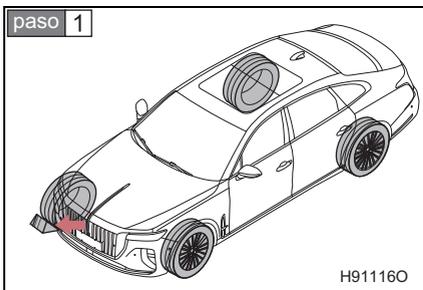
Afloje y desmonte el retenedor de la rueda de repuesto y saque el neumático de repuesto.

Advertencia

■ Manipulación del neumático de repuesto

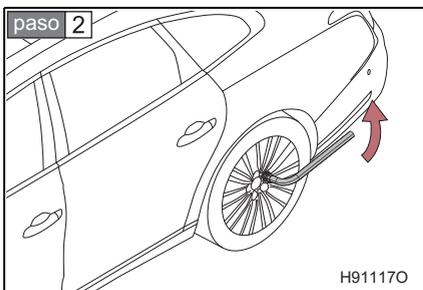
Tenga cuidado de no pillarse los dedos u otras partes del cuerpo entre el neumático de repuesto y la carrocería del vehículo.

Reemplazo del neumático con fuga

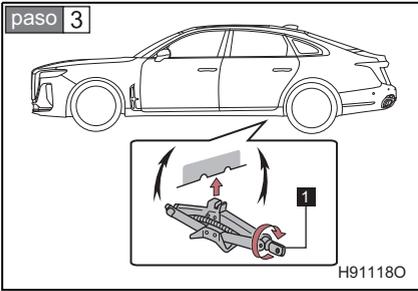


Calce el neumático.

| Neumático con fuga | | Posición de calce |
|--------------------|-----------|---|
| Rueda delantera | Izquierda | Detrás del neumático trasero derecho |
| | Derecha | Detrás del neumático trasero izquierdo |
| Rueda trasera | Izquierda | Antes de que el neumático delantero derecho |
| | Derecha | Antes de que el neumático delantero izquierdo |

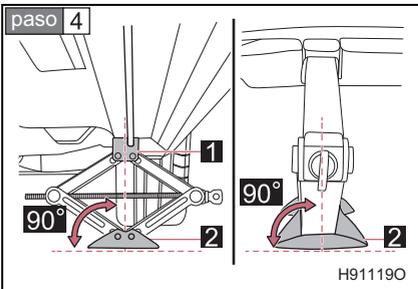


Afloje ligeramente (una vuelta) las tuercas de las ruedas con la llave de neumáticos.

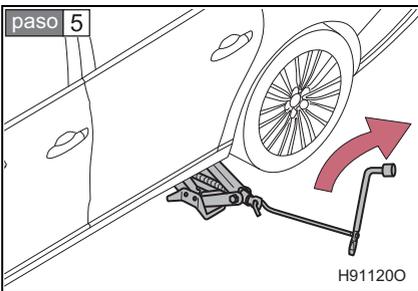


Gire a mano la posición "1" del gato de neumáticos hasta que la muesca del gato entre en contacto con el punto de elevación del vehículo.

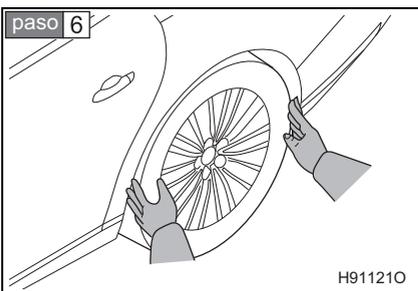
La marca del punto de elevación se encuentra debajo del umbral de la puerta. Asegúrese de apoyar el vehículo en el punto de elevación.



Corrija la posición del gato de modo que la muesca "1" se alinee con el punto de elevación y la placa base "2" esté plana sobre el suelo. En este momento, la placa base "2" debe estar justo debajo del punto de elevación.



Inserte la manivela del gato en la abertura del gato, luego combine la llave de neumático con la manivela del gato y gire la llave de neumático para elevar el vehículo hasta que las ruedas estén ligeramente separadas del suelo.



Desmonte todas las tuercas de la rueda, y luego desmonte la rueda.

Cuando coloque la rueda en el suelo, los radios deben quedar hacia arriba para evitar rayar la superficie de la llanta.



Advertencia

■ Reemplazo del neumático con fuga

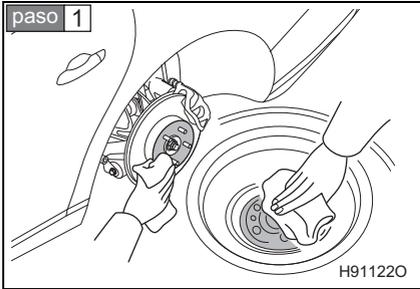
- No toque las áreas alrededor de las ruedas o los frenos inmediatamente después de que el automóvil esté en marcha.

Una vez en marcha, las áreas alrededor de las ruedas y los frenos estarán muy calientes. Al cambiar los neumáticos, evite tocarlos con las manos, los pies u otras partes del cuerpo para prevenir quemaduras.

- El incumplimiento de las siguientes precauciones puede resultar en tuercas de rueda sueltas y neumáticos desprendidos, lo que puede causar lesiones personales graves e incluso la muerte.
 - Una vez sustituida la rueda, utilice una llave de par para apretar las tuercas de la rueda al par especificado.
 - No instale ningún embellecedor de rueda muy dañado, ya que podría caerse de la rueda con el vehículo en marcha.
 - Al instalar ruedas, utilice únicamente tuercas de rueda especialmente diseñadas para esa rueda.
 - Si hay grietas o deformaciones en los pernos o tuercas de las ruedas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para que inspeccione el vehículo.
- Asegúrese de apretar las tuercas de rueda correcta y firmemente.

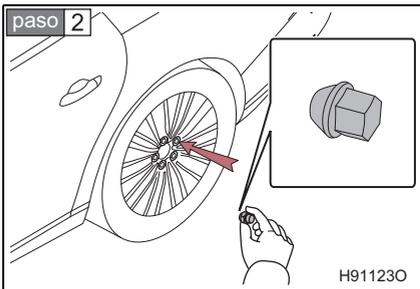
Es peligroso que las tuercas de rueda se aprieten incorrectamente o se aflojen. Las ruedas pueden temblar o desprenderse. Esto puede causar una pérdida de control y provocar accidentes graves.

Instalación del neumático de repuesto

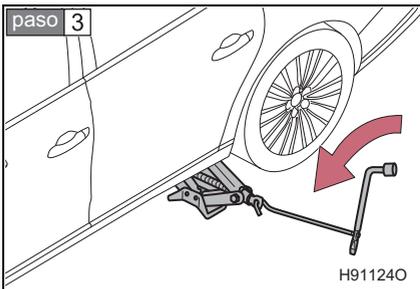


Elimine la suciedad o materias extrañas de la superficie de contacto de la rueda.

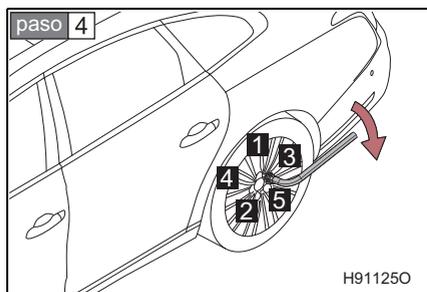
Si hay materias extrañas en la superficie de contacto de la rueda, las tuercas de la rueda pueden aflojarse mientras el vehículo está en movimiento, lo que podría causar que la rueda se desprenda del vehículo.



Instale la rueda y apriete las tuercas de la rueda uniformemente a mano.



Baje el vehículo.



Apriete las tuercas de la rueda con fuerza en el orden mostrado en la figura.

Par de apriete:

$140 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$

Advertencia

■ Después de usar las herramientas y el gato

Antes de conducir, asegúrese de que todas las herramientas y el gato estén firmemente asegurados en sus posiciones de almacenamiento para minimizar el riesgo de lesiones personales en caso de una colisión o frenado de emergencia.

■ Limpieza antes de la instalación de la rueda

Si hay materias extrañas en la superficie de contacto de la rueda, las tuercas de la rueda pueden aflojarse mientras el vehículo está en movimiento, lo que podría causar que la rueda se desprenda del vehículo.

■ Instalación del neumático de repuesto

- Nunca aplique aceite o grasa a los pernos de las ruedas.

El aceite y la grasa pueden apretar en exceso las tuercas de la rueda y dañar el tornillo o la rueda de radios. Además, el aceite o la grasa pueden causar que las tuercas de la rueda se aflojen y provoquen que la rueda se desprenda, causando así accidentes, lesiones graves o incluso la muerte. Por favor, desmonte todo el aceite o grasa de los pernos o tuercas de las ruedas.

- Después de reemplazar la rueda, por favor acuda a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi lo antes posible para apretar las tuercas de la rueda al par estándar con una llave par.
- Si los orificios de los pernos de la rueda están dañados o agrietados, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para la inspección y reemplazo de la rueda.



Precaución

■ **No conduzca el vehículo con neumáticos pinchados**

No continúe conduciendo el vehículo cuando algún neumático tenga fugas. De lo contrario, incluso si la distancia de conducción es corta, los neumáticos, y el vehículo pueden dañarse, lo que llevará a una reparación inviable e incluso causará accidentes de tráfico.

Si el motor no arranca

Si el motor no arranca incluso después de realizar correctamente los pasos de arranque del motor (vea P.216), considere las siguientes razones.

- Incluso siguiendo correctamente los pasos de arranque de motor, el motor no arranca.

La falla puede ser causada por una de las siguientes condiciones:

- No hay suficiente combustible en el tanque de combustible del vehículo.
Combustible del vehículo.
- El motor puede derramar combustible.
Intente arrancar el motor nuevamente siguiendo los pasos normales de arranque de motor. (Vea P.216)
- Hay una falla en el sistema IMMO de motor. (Vea P.68)

- La velocidad de arranque es lenta, las luces interiores y los faros están tenues, o las bocinas no suenan o suenan con volumen bajo

La falla puede ser causada por una de las siguientes condiciones:

- La carga de la batería es baja. (Vea P.370)
- Los terminales de la batería de pueden estar sueltos o corroídos.

- El arranque no funciona

Una falla eléctrica (por ejemplo, un circuito abierto) puede causar un fallo en el sistema de arranque de motor.

- El motor de arranque no funciona, las luces interiores y los faros no se encienden o la bocina no suena.

La falla puede ser causada por una de las siguientes condiciones:

- Los terminales de la batería pueden estar desconectados.
- La batería puede agotarse.

Si las fallas no pueden eliminarse o los pasos de mantenimiento no están claros, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

Si la llave se pierde

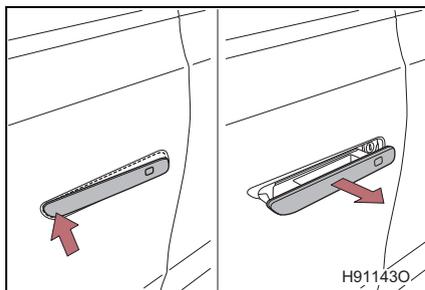
Si la llave inteligente se pierde o es robada, por favor, proporcione las llaves restantes a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi lo antes posible. Después de que las llaves sean reprogramadas, la llave perdida o robada quedará inválida. La modificación no autorizada o las piezas de repuestos no genuinas pueden provocar fallos en el sistema.

Si la llave no funciona normalmente

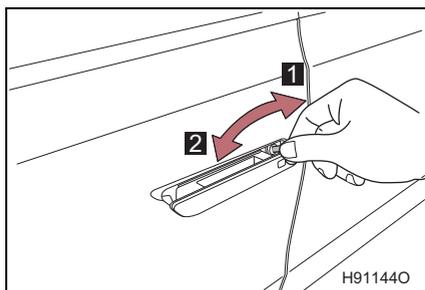
Si la comunicación entre la llave y el vehículo se interrumpe (Vea P.101) o la llave no se puede usar debido a insuficiente batería, el PEPS y el control remoto inalámbrico serán inválidos. En este momento, se pueden seguir los siguientes pasos para abrir las puertas o arrancar el motor.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas

► Manija de la puerta oculta



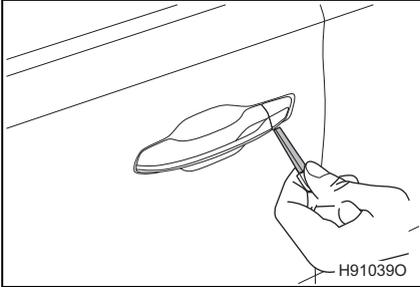
Presione el frente de la manija de la puerta del conductor para levantarla, luego tire de la parte media y sáquela verticalmente.



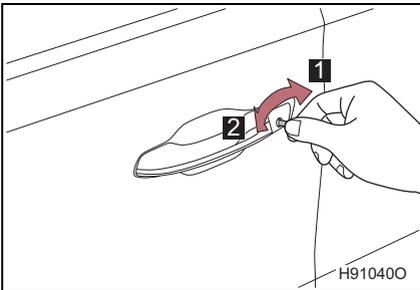
Sostenga la manija de la puerta, bloquee y desbloquee la puerta con una llave mecánica.

- 1 Desbloqueo de la puerta
- 2 Bloqueo de la puerta

► Manija de la puerta con barra transversal extraíble



Utilice la llave mecánica para desmontar la cubierta del orificio de la cerradura de la puerta.



Utilice la llave mecánica para bloquear y desbloquear las puertas.

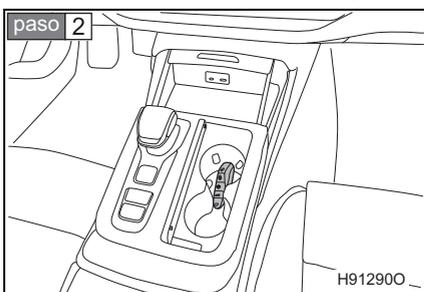
- 1 Desbloqueo de la puerta
- 2 Bloqueo de la puerta

Modo de arranque de respaldo

Cuando la batería de la llave esté baja, se debe usar el modo de arranque de respaldo.

paso 1 Coloque la palanca de cambios en la posición P, pise el pedal del freno y pulse el interruptor de motor.

En este momento, la pantalla multifunción en el cuadro de instrumentos indicará que la llave no puede ser reconocida.



Abra el portavasos delantero y, a continuación, coloque la llave inteligente en el portavasos.

paso 3 Pise el pedal del freno y pulse el interruptor de motor para arrancarlo.

Si el motor sigue sin arrancar, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

■ Reemplazo de la batería de la llave

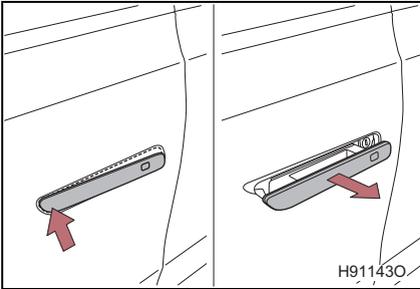
Si la carga de la batería de la llave está baja, reemplácela a tiempo. (Vea P.434)

Si la puerta no se puede bloquear normalmente

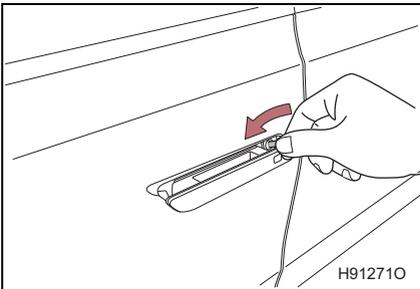
Las puertas no pueden ser bloqueadas por PEPS o control remoto inalámbrico cuando la de la llave está agotada. En este momento, se pueden seguir los siguientes pasos para bloquear las puertas.

Bloqueo de la puerta del conductor

► Manija de la puerta oculta

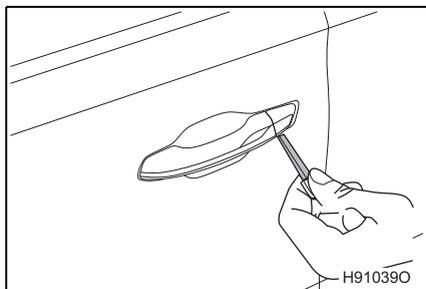


Presione el frente de la manija de la puerta del conductor para levantarla, luego tire de la parte media y sáquela verticalmente.

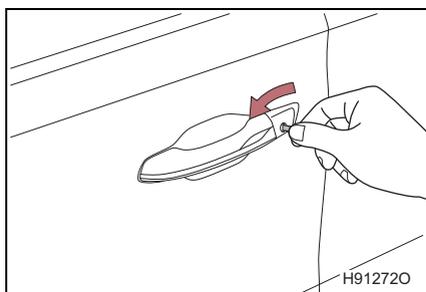


Utilice la llave mecánica para bloquear las puertas.

► Manija de la puerta con barra transversal extraíble

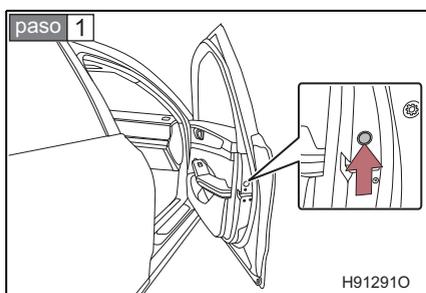


Utilice la llave mecánica para desmontar la cubierta del orificio de la cerradura de la puerta.

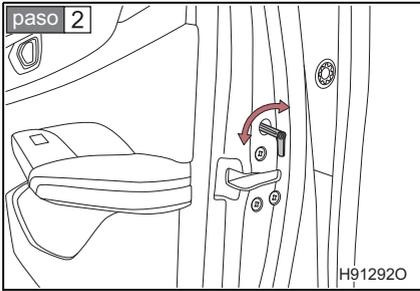


Utilice la llave mecánica para bloquear las puertas.

Bloqueo de la puerta del copiloto delantera y de las puertas del pasajero traseras



Desenganche la cubierta del interruptor de bloqueo mecánico en la puerta del lado correspondiente.



Cierre la puerta después de bloquearla con la llave mecánica.

Puertas del copiloto y trasera derecha: Gire el interruptor en el sentido de las agujas del reloj;
Puerta trasera izquierda: Gire el interruptor en sentido contrario a las agujas del reloj.

9-2. Contramedidas en caso de emergencia

Si la carga de la batería o del supercondensador es baja*

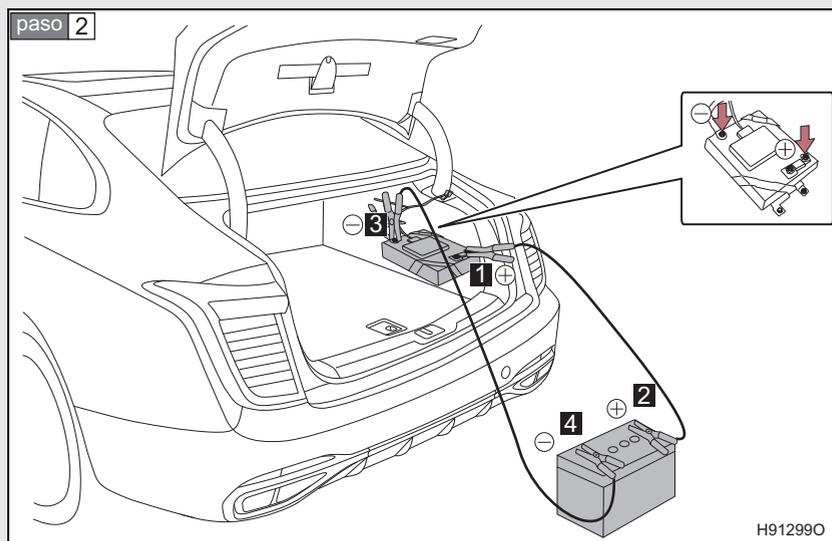
Si la carga de la batería o del supercondensador es baja, se pueden adoptar las siguientes medidas para arrancar el motor.

Puede contactar a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi o a un taller de reparaciones profesional.

Si dispones de un juego de cables de arranque (con una longitud no inferior a 2.5 m y un diámetro no inferior a 50 mm²) y otro vehículo con una batería de 12 V, puedes arrancar su vehículo siguiendo los pasos que se indican a continuación.

■ Supercondensador de arranque*

paso 1 Abra la protección de la tapa de acceso en el lado derecho del maletero.



Conecte los cables de arranque (antes de conectar los cables, ponga los interruptores del motor de ambos vehículos en modo "IG-OFF").

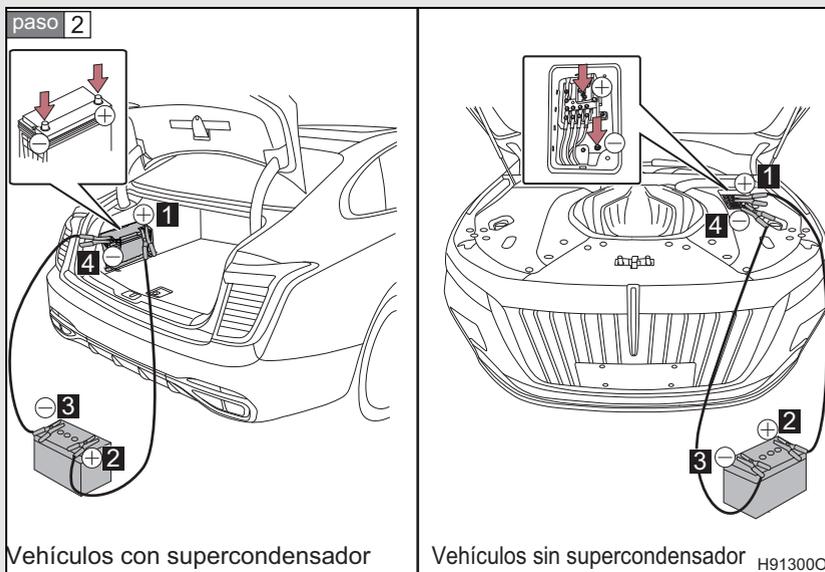
- 1** Conectar al borne positivo (+) del supercondensador de su vehículo (espárrago derecho).
 - 2** Conecte al terminal positivo (+) de la batería del otro vehículo.
 - 3** Conéctalo al terminal negativo (-) del supercondensador de su vehículo.
 - 4** Conecte al terminal negativo (-) de la batería del otro vehículo.
- Cuando arranque, tenga en cuenta que la distancia entre la batería y el supercondensador no debe ser inferior a 1.5 m.

paso 3 Retire los cables de arranque en el orden inverso de conexión después de cargar durante 20 segundos.

Si el motor no arranca correctamente después del arranque con supercondensador, cargue la batería como se indica a continuación. Los vehículos sin supercondensador pueden cargar la batería directamente.

■ Batería de arranque

paso 1 Abra la cubierta protectora de acceso en el lado izquierdo del maletero o la cubierta de acceso en la tapa embellecedora izquierda del compartimento del motor.



Conectando cables de arranque

- 1** Conecte al terminal positivo (+) de su vehículo.
 - 2** Conecte al terminal positivo (+) de la batería del otro vehículo.
 - 3** Conecte al terminal negativo (-) de la batería del otro vehículo.
 - 4** Conecte al terminal negativo (-) de su vehículo. (Además, se puede conectar a las partes metálicas del cuerpo del motor)
- paso 3** Arranque el motor del otro vehículo. Aumente ligeramente la velocidad de motor y manténgala durante aproximadamente 5 min para recargar la batería de su vehículo.
- paso 4** Mantenga el motor del otro vehículo en marcha, gire el interruptor de motor de este vehículo al modo "IG-ON" y arranque el motor.
- paso 5** Una vez que el motor arranque con éxito, desmonte los cables de arranque en el orden exactamente inverso al de la conexión.

■ **Cómo evitar que se agote la carga de la batería/el supercondensador**

- Si el motor se cala, apaga los faros y el sistema de infoentretenimiento del vehículo, y asegúrate de que el vehículo está cerrado.
- Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, se recomienda arrancarlo y mantenerlo en marcha durante más de 20 minutos cada 10 días aproximadamente.
- Apague cualquier equipo eléctrico innecesario cuando el vehículo se conduce a baja velocidad durante un tiempo prolongado (por ejemplo, en atascos de tráfico).

■ **Carga de la batería/el supercondensador**

- Debido a la descarga natural y al efecto de desgaste de ciertos consumidores eléctricos, la energía almacenada en la batería y el supercondensador se agota gradualmente incluso cuando el vehículo no está en uso. Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, la carga de la batería puede agotarse y el motor puede no arrancar.
- La batería puede cargarse mediante un cargador o con otro vehículo. Al cargar mediante un cargador, asegúrese de apagar el interruptor de motor y desconectar el cable de tierra.
- El supercondensador puede cargarse a través de la batería auxiliar de plomo de 12 V o la batería de 12 V de otros vehículos. Antes de cargar, asegúrese de apagar los interruptores del motor de ambos vehículos.

■ **Reemplazo de batería**

- Utilice la batería que cumpla con el estándar de pieza original.
- Confirme que la energía del supercondensador es suficiente después de extraer la batería y, a continuación, instale una batería nueva.

■ **Reemplazo del supercondensador**

- Utilice un supercondensador que cumpla con los estándares de las piezas originales.
- Antes de la instalación, confirme que la potencia del supercondensador es suficiente y, a continuación, instálo.



Precaución

■ Manejo de cables de arranque

- Use solo una batería auxiliar de 12 V.
- Al conectar o desconectar los cables de arranque, no los enrede con el ventilador de enfriamiento o la correa de motor.
- La capacidad de carga/descarga del supercondensador es especialmente fuerte. Si se produce un cortocircuito, pueden generarse chispas y el usuario puede sufrir quemaduras. Al cargar o conectar cables de arranque, tenga cuidado para evitar un cortocircuito.

 **Advertencia**

■ **Desmontaje del terminal de la batería/supercondensador**

- Asegúrese de desconectar primero el terminal negativo (-). Si se retira el terminal positivo (+) y toca cualquier metal en el área circundante, puede provocar una chispa y causar un incendio, posiblemente una descarga eléctrica, resultando en lesiones graves o incluso la muerte.
- Dado que la batería y el supercondensador son componentes de doble alimentación, es posible que el vehículo siga cargado cuando se retire el cableado de alimentación única, asegúrese de evitar cortocircuitos.
- No arranque el vehículo antes de que el terminal positivo/negativo del supercondensador o el conector del controlador no estén instalados, de lo contrario existe el riesgo de dañar el vehículo.

■ **Está estrictamente prohibido utilizar todo tipo de equipos para realizar arranques, cargas/descargas en la batería de 48 V. (Vea P.419)**

■ **Una vez arrancado el motor después de la carga, llévalo a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para su inspección lo antes posible.**

■ **Prevención de incendio o explosión de la batería/supercondensador**

La batería/supercondensador puede liberar gases inflamables, por lo tanto, asegúrese de observar las siguientes precauciones para evitar una ignición accidental:

- Asegúrese de que los cables de arranque estén conectados a los terminales correctos y que no toquen accidentalmente otros terminales que no sean los correctos.
- No deje que el otro extremo del cable de arranque conectado al terminal "+" toque cualquier otra parte o superficie metálica en esta área, como soportes o metal sin pintar.
- No deje que las pinzas "+" y "-" del cable de arranque entren en contacto entre sí.
- No utilice llamas abiertas, no fume ni utilice cerillas o encendedores cerca de la batería/supercondensador.



Advertencia

■ Precauciones para la batería

La batería contiene electrolitos ácidos tóxicos y corrosivos. Por lo tanto, asegúrese de observar las siguientes precauciones al manipular la batería:

- Siempre use gafas de protección al manipular la batería para evitar que el electrolito de la batería entre en contacto con su piel, ropa o la carrocería del vehículo.
- No se incline sobre la batería.
- Si el electrolito de la batería entra en contacto con su piel u ojos, enjuague inmediatamente el área de contacto con agua y busque atención médica. Cubra el área de contacto con una esponja húmeda o un paño húmedo hasta que vea a un médico.
- Lávese siempre las manos después de manipular el soporte de la batería, los terminales y otras piezas relacionadas con la batería.
- Mantenga a los niños alejados de la batería.

■ Precauciones para el supercondensador

- Está estrictamente prohibido que la tensión de carga del supercondensador supere los 15 V. Está estrictamente prohibido utilizar todo tipo de cargadores para cargar el supercondensador, incluso un dispositivo diseñado específicamente para cargar baterías.
- Es normal que se generen chispas en el momento de la conexión del circuito durante el arranque. Asegúrese de que los cables de arranque están bien conectados. Está estrictamente prohibido conectar al revés o generar chispas eléctricas al cablear el lado del supercondensador.
- Si se percibe un olor irritante durante el proceso de carga, debe retirar inmediatamente el cable del terminal negativo de la batería externa (tenga cuidado de evitar chispas eléctricas durante el funcionamiento, y los cables de arranque retirados no pueden cortocircuitarse). Está prohibido operar el lado del supercondensador hasta que se disipe el olor.
- Si la batería del vehículo y el supercondensador se agotan al mismo tiempo, está prohibido cargar el supercondensador y la batería simultáneamente.
- Después de cargar el supercondensador y arrancar el vehículo, si el cuadro de instrumentos sigue indicando que el sistema de supercondensador está averiado, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para que revise el vehículo inmediatamente. Está estrictamente prohibido cargar el supercondensador repetidamente muchas veces o durante mucho tiempo.

Si su vehículo se sobrecalienta

El vehículo puede sobrecalentarse bajo las siguientes condiciones.

- Se emite la alarma de alta temperatura del refrigerante o se siente una caída de potencia.
- El vapor sale por debajo del capó.

■ Contraindicaciones

paso 1 Estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el sistema de A/C.

paso 2 Verifique si hay vapor escapando desde debajo del capó.

Si sale vapor:

Apague el interruptor de motor. Después de que se disipe el vapor, levante cuidadosamente el capó y reinicie el motor.

Si no sale vapor:

Mantenga el motor en marcha y levante el capó con cuidado.

paso 3 Verifique si el ventilador de enfriamiento está funcionando.

Si el ventilador funciona:

Espere hasta que la temperatura del refrigerante de motor comience a disminuir (la temperatura del refrigerante de motor se muestra en el cuadro de instrumentos), y luego apague el motor.

Si el ventilador no funciona:

Pare el de motor, y contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

paso 4 Después de que el sistema se haya enfriado lo suficiente, compruebe el nivel de refrigerante y compruebe si hay fugas en el radiador.

paso 5 Agregue el refrigerante si sea necesario. (Vea P.412)

Si no hay refrigerante en caso de emergencia, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

**Advertencia****■ Precauciones para la inspección:**

Al abrir el capó para la inspección, asegúrese de observar las siguientes precauciones para evitar accidentes o lesiones personales.

- Si sale vapor por debajo del capó, no lo abra hasta que el vapor se haya disipado. El motor puede estar muy caliente, lo que puede provocar lesiones graves como quemaduras.
- Cuando el motor esté en marcha, no se acerque al ventilador ni a la correa de motor.
- Cuando el motor y el radiador estén calientes, no desmonte la tapa de llenado de refrigerante, ya que podrían liberarse refrigerante caliente y vapor bajo presión, causando quemaduras graves y otras lesiones.

**Precaución****■ Adición de refrigerante**

Añada el refrigerante lentamente después de que el motor se haya enfriado lo suficiente. Si se añade refrigerante frío demasiado rápido cuando el motor está caliente, puede causar daños.

■ Prevención de daños al sistema de refrigeración

Por favor, observe las siguientes precauciones:

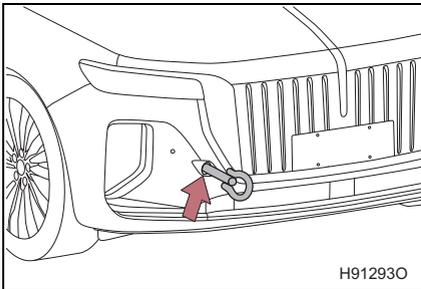
- Evite que entren materias extrañas (como arena o polvo) en el refrigerante.
- No use ningún aditivo para el refrigerante.

Si el vehículo queda atrapado

En caso de que las ruedas giren en vacío o el vehículo quede atrapado en barro o nieve, realice las siguientes operaciones.

- paso 1** Aplique el EPB y ponga la palanca de cambios en posición P. Apague el interruptor de motor.
- paso 2** Desmonte el barro, nieve o arena alrededor de los neumáticos atrapadas.
- paso 3** Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales debajo de todos los neumáticos para ayudar a aumentar la adherencia de los neumáticos al suelo.
- paso 4** Reinicie el motor.
- paso 5** Coloque la palanca de cambios en posición D o R, y pise el pedal del acelerador con cuidado para sacar el vehículo del bache.

■ Remolque de emergencia



- Si el vehículo está atrapado o inmóvil, el ojo de remolque puede utilizarse para atar el cable o la cadena de remolque a otro vehículo para remolcar el vehículo en caso de emergencia.
- Para más detalles, consulte "si es necesario remolcar el vehículo" en este capítulo. (Vea P.347)
- No se recomienda remolcar otros vehículos con el vehículo.



Advertencia

■ Sacar el vehículo del bache

Si el vehículo vaya a salir del bache empujándolo por delante y por detrás, asegúrese de que la zona circundante sea espaciosa y sin obstáculos para evitar chocar con otros vehículos, objetos o personas. Cuando el vehículo vaya a salir del atrapado, puede precipitarse repentinamente hacia delante o hacia atrás, por lo que deberá tenerse especial cuidado.

■ Al operar la palanca de cambios

No pise el pedal del acelerador durante el cambio de marchas, de lo contrario el vehículo puede acelerar repentinamente, resultando en un accidente grave.



Precaución

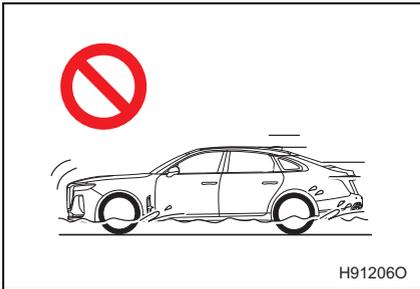
■ Prevención de daños a la transmisión y otros componentes

- Evite el ralentí de la rueda y no haga funcionar el motor a alta velocidad.
- Si el vehículo aún no puede salir del atrapado después de varios intentos, es necesario buscar la asistencia de un camión de remolque.

Si conduce por una carretera inundada

En caso de conducir accidentalmente por una carretera inundada y entrada de agua, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para las siguientes inspecciones:

- Verifique la eficiencia de frenado de los frenos.
- Verifique el nivel y la calidad del aceite de motor, la transmisión, el reductor, etc. (si el aceite lubricante está turbio, está contaminado con agua; en este caso, cambie el aceite lubricante).
- Verifique la lubricación del eje de transmisión, los rodamientos, las juntas, etc.



En caso de conducir por una carretera inundada, es probable que ocurra un apagado de motor, un cortocircuito en los componentes eléctricos y la entrada de agua. No intente arrancar el motor después de un apagado, de lo contrario esto podría dañar gravemente el motor.

9-2. Contramedidas en caso de emergencia

Si tiene un neumático reventado

En caso de reventón o ruptura de un neumático durante la conducción, mantenga la calma.

Sujete el volante firmemente y pise el pedal del freno lentamente para desacelerar el vehículo. Si realiza un frenado de emergencia o gira el volante bruscamente, es probable que pierda el control del vehículo.

Es necesario verificar el reventón o ruptura de neumáticos en las siguientes condiciones:

- Vibración del volante.
- Vibración anormal del vehículo.
- Inclinación anormal del vehículo.

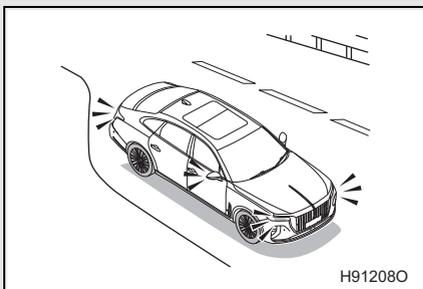


No conduzca con un neumático desinflado.

Conducir con un neumático desinflado es tan peligroso que es probable que ocurran accidentes. Además, los neumáticos, los rines, las suspensiones y la carrocería se dañarán. En este caso, reemplace los neumáticos de inmediato o contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

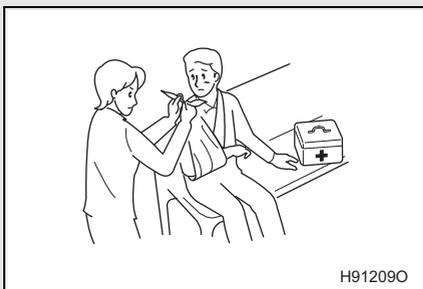
Si ocurre un accidente

No entre en pánico, en su lugar, siga los siguientes pasos:



1 Evite accidentes consecutivos.

Mueva el vehículo a una zona segura para evitar interferir con el tráfico y apague el interruptor de motor.



2 Tome medidas de emergencia en caso de lesiones personales.

Trate de tomar medidas de emergencia antes de la llegada del médico y la ambulancia. Si la cabeza está gravemente herida, trate de mantener la calma. Si hay riesgo de accidentes consecutivos, mueva a la persona herida a un lugar seguro.



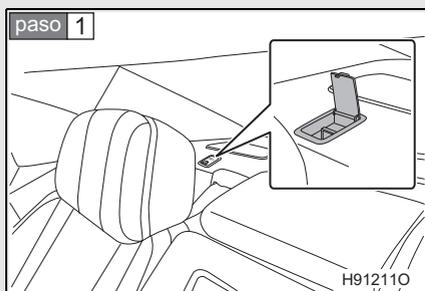
3 Llame a la policía.

4 Confirme al responsable del problema y registre la información relevante (nombre, dirección, número de teléfono, etc.).

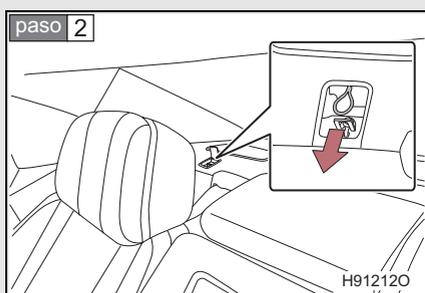
5 Contacte al distribuidor autorizado de FAW Hongqi y a la compañía de seguros.

Apertura de emergencia de la cubierta del maletero

Se pueden tomar las siguientes medidas de emergencia para asegurar que se pueda abrir la cubierta del maletero.



Abra la cubierta del soporte de anclaje derecho hacia arriba.



Tire del cable de desbloqueo de la cubierta del maletero para abrirla (desmonte la cubierta del soporte de anclaje si es necesario).

Advertencia

- **Al abrir o cerrar manualmente la cubierta del maletero en una emergencia, tenga cuidado para evitar lesiones.**
 - No permita que los niños o las personas que necesitan asistencia operen solos el vehículo, de lo contrario podrían quedar atrapados en el vehículo o en el maletero y no podrían salir de forma segura o realizar el auto-rescate en caso de emergencia.
 - Con la variación de las estaciones, la temperatura en el vehículo bloqueado puede ser muy alta o muy baja, por lo que los ocupantes, especialmente los niños, son propensos a sufrir lesiones o enfermedades e incluso la muerte.
 - Al abrir o cerrar la cubierta del maletero, tenga especial cuidado para asegurarse de que no haya ninguna persona entre la cubierta del maletero y la carrocería.



Precaución

■ Prevención de daños al vehículo

Al abrir o cerrar la cubierta del maletero en una emergencia, tenga cuidado durante el desmontaje y reinstalación de las piezas, para evitar dañar el vehículo.

10-1. Servicio y mantenimiento

Limpiar y proteger los embellecedores exteriores del vehículo390

Limpiar y proteger los embellecedores interiores del vehículo393

10-2. Mantenimiento

Precauciones para el mantenimiento396

10-3. Mantenimiento por usted mismo/a

Precauciones para el mantenimiento por cuenta propia399

Filtro de partículas ...402

Capó de motor406

Compartimiento del motor407

Batería de 12 V y batería de 48 V417

Neumático422

Presión de los neumáticos426

Rueda429

Filtro de A/C431

Caja de fragancia433

Reemplazo de la batería de la llave 434

Compartimiento del motor de fusibles 436

10-4. Especificaciones

Datos de mantenimiento 440

Información sobre el combustible 457

Limpiar y proteger los embellecedores exteriores del vehículo

Las siguientes operaciones ayudan a proteger los embellecedores exteriores del vehículo y mantenerlos en las mejores condiciones:

- Enjuague la carrocería, las cubiertas de rueda y la parte inferior del vehículo con abundante agua de arriba hacia abajo para eliminar la suciedad y el polvo.
- Limpie la carrocería con una esponja o un paño suave (como un paño de gamuza).
- Limpie las partes con restos difíciles de quitar usando detergentes y enjuague completamente con agua.
- Quite el agua.
- En caso de envejecimiento del revestimiento impermeable, encere el vehículo.

Asegúrese de que la superficie del vehículo está limpia y sin gotas de agua y de que la carrocería está fría antes de encerarla.

■ Lavado automático del vehículo

- Pliegue los espejos retrovisores exteriores antes de lavar el vehículo. Enjuague primero la parte delantera del vehículo. Asegúrese de desplegar los espejos retrovisores exteriores antes de conducir.
- Los cepillos utilizados en la estación de lavado automático pueden arañar la superficie del vehículo y dañar la pintura.

■ Lavado de vehículo de alta presión

- No coloque la boquilla de lavado de vehículo demasiado cerca de la ventana.
- Antes de lavar el vehículo, compruebe que el tapón del llenado de combustible está bien cerrado.

■ Ruedas de aluminio

- Quite la suciedad con detergente neutro inmediatamente después de que se adhiera a las ruedas. No utilice cepillos duros ni detergentes abrasivos. No utilice detergentes altamente corrosivos o fuertes.
- No lave las ruedas con detergente cuando estén muy calientes (por ejemplo, después de conducir largas distancias en clima caliente).
- Después de lavar las ruedas con detergente, enjuáguelas de inmediato.

■ Parachoques

No frote el parachoques con detergente abrasivo.



Advertencia

■ Lavado de vehículo

No enjuague el interior del compartimento de motor con agua, de lo contrario, los componentes eléctricos podrían sufrir un cortocircuito, lo que podría resultar un incendio.

■ Precauciones para el tubo de escape

Los gases de escape hacen que el tubo de escape se caliente mucho.

Al lavar el vehículo, no toque el tubo de escape antes de que se haya enfriado lo suficiente para evitar quemaduras.



Precaución

■ **Prevención del envejecimiento de la carrocería y la pintura y corrosión de la carrocería y los componentes (como las ruedas de aluminio)**

- Lave el vehículo inmediatamente después de que ocurran las siguientes condiciones:
 - Conducir por del mar
 - Conducir por caminos salinos-alcálinos
 - Pintura contaminada con alquitrán de hulla o savia de árboles
 - Insectos muertos, excrementos de insectos o excrementos de aves caídos sobre la pintura
 - Conducir en áreas contaminadas con ceniza de carbón, humos de aceite, polvo mineral, polvo de hierro o sustancias químicas
 - Acumulación severa de polvo o barro en el vehículo
 - Líquidos como benceno y gasolina salpicados en la pintura
- Repare la pintura de inmediato en caso de desprendimiento o arañazo.
- Para evitar la corrosión de las ruedas, elimine la suciedad de ellas y guárdelas en un lugar con baja humedad.

■ **Limpiar el logotipo**

Limpe el logo del capó de motor con agua limpia o un limpiador neutro. No lave el logotipo con alcohol o líquido que contenga alcohol, fenol, anisol y otros solventes orgánicos, de lo contrario el logotipo es propenso a agrietarse.

■ **Limpiar la luz**

- Tenga cuidado al limpiar la luz. No use limpiadores orgánicos ni cepillos duros para limpiar la luz, de lo contrario la superficie de la luz puede dañarse.
- No encere la superficie de la luz, de lo contrario la pantalla de la luz puede dañarse.

Las siguientes operaciones ayudan a proteger los embellecedores interiores vehículo y mantenerlos en las mejores condiciones:

- Proteger los embellecedores interiores del vehículo
Quite la suciedad y el polvo con una aspiradora. Humedezca un paño con agua tibia y limpie la superficie sucia.
- Limpiar la parte de cuero
 - Quite la suciedad y el polvo con una aspiradora.
 - Humedezca un paño suave con detergente diluido y limpie la suciedad y el polvo restante.
Use una solución de detergente neutro para lana con una concentración diluida de aproximadamente el 5%.
 - Exprima el paño húmedo y limpie completamente el detergente residual.
 - Limpie cualquier humedad residual en la superficie con un paño suave y seco, y seque el cuero en un lugar fresco y ventilado.
- Limpiar la parte de cuero artificial
 - Quite el polvo flotante con una aspiradora.
 - Aplique una solución de jabón neutro a la parte de cuero artificial.
 - Sumerja la parte de cuero artificial en la solución de jabón durante unos minutos y limpie la suciedad y la solución de jabón con un paño limpio y húmedo.
- Limpiar la parte de madera
 - Limpie suavemente el polvo en la superficie de los embellecedores de madera con gasa de algodón.
 - Limpie suavemente la suciedad en la superficie de los embellecedores de madera con gasa de algodón humedecida con un poco de solución de jabón neutro.

■ **Mantener la parte de cuero**

Se recomienda que limpie los embellecedores interiores al menos dos veces al año para mantener su calidad.

■ **Mantener la parte de madera**

Se recomienda que mantenga la superficie de la parte de madera en cualquier momento según su condición.

■ **Limpiar la alfombra**

Limpe la alfombra con un limpiador de espuma adecuado disponible en el mercado. Aplique la espuma con una esponja o cepillo, frote la alfombra con movimientos circulares superpuestos, no agregue agua y mantenga la alfombra lo más seca posible para lograr el mejor efecto.

■ **Cinturón de seguridad**

Limpe el cinturón de seguridad usando un paño o esponja mojados con limpiador neutro y agua tibia. Verifique regularmente el cinturón de seguridad para detectar desgaste excesivo, daños o arañazos.



Advertencia

■ **Evitar la entrada de agua en el vehículo**

- No derrame líquidos en el interior del vehículo, de lo contrario puede provocar averías o incendios en los componentes eléctricos.
- No deje que los componentes o cables del airbag en el vehículo se mojen, de lo contrario, puede producirse un despliegue accidental o un mal funcionamiento del airbag, lo que puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

■ **Limpiar los embellecedores interiores (especialmente el panel de instrumentos)**

No use cera pulidora o limpiador pulidor para limpiar el panel de instrumentos, de lo contrario el panel de instrumentos puede reflejar luz en el parabrisas, lo que obstruye la visibilidad del conductor, causando lesiones graves o incluso la muerte.



Precaución

■ Limpiador

- No use los siguientes limpiadores, de lo contrario los embellecedores interiores pueden decolorarse o la pintura puede rayarse o dañarse:
Orgánicos como benceno o gasolina, soluciones alcalinas o ácidas, tintes y blanqueadores.
- No use cera pulidora o limpiador pulidor para limpiar el panel de instrumentos, de lo contrario puede dañar la pintura del panel de instrumentos o de otras partes interiores.

■ Prevención de daños a la superficie de cuero

Para prevenir daños y el envejecimiento de la superficie de cuero, por favor observe las siguientes precauciones:

- Quite el polvo y la suciedad en la superficie de cuero a tiempo.
- No exponga el vehículo a la luz solar directa durante mucho tiempo. Aparque el vehículo en un lugar fresco, especialmente en verano.
- No coloque artículos de polietileno, plástico o cerosos en el embellecedor de cuero, ya que pueden pegarse a la superficie de cuero cuando la temperatura interior aumenta significativamente.
- Si queda demasiada humedad en la superficie del asiento, el cuero se endurecerá, encogerá o deformará.

■ Prevención de la entrada de agua en el suelo

No limpie el suelo con agua.

Si los componentes eléctricos debajo del suelo entran en contacto con agua, el sistema eléctrico puede dañarse y la carrocería puede oxidarse.

■ Limpiar el lado interior del parabrisas trasero

- No limpie el parabrisas trasero con limpiador de vidrios, de lo contrario sus cables de calefacción del desempañador pueden dañarse. Humedezca un paño con agua tibia y limpie suavemente el parabrisas trasero en una dirección paralela a los cables de calefacción.
- Tenga cuidado de no rayar o dañar los cables de calefacción.

Precauciones para el mantenimiento

Para asegurar la seguridad y economía en la conducción, el mantenimiento rutinario y regular es crucial.

Según lo recomendado por FAW, debe tomar las siguientes medidas de mantenimiento:

■ **Mantenimiento regular**

- **Realice el mantenimiento regular del vehículo según el programa de mantenimiento.**

Los intervalos de mantenimiento se determinan según el kilometraje o el intervalo de tiempo (lo que ocurra primero) en el programa de mantenimiento.

Se recomienda realizar las tareas de mantenimiento incluso si se ha excedido el intervalo de mantenimiento especificado.

- **¿Dónde puede mantener su vehículo?**

Un distribuidor autorizado de FAW Hongqi es el proveedor de servicios más ideal para el mantenimiento.

El distribuidor autorizado de FAW Hongqi cuenta con herramientas de mantenimiento avanzadas, equipos y piezas de repuesto originales para el mantenimiento y servicio de su vehículo, y todo el personal de servicio post-venta ha recibido una gestión profesional y formación técnica para garantizar la realización rápida y eficiente del mantenimiento y reparación del vehículo, para que su vehículo pueda tener siempre un buen rendimiento técnico.

El distribuidor autorizado de FAW Hongqi ha invertido significativamente en herramientas especiales y equipos de mantenimiento, lo que ayuda a proporcionar un mejor servicio para usted.

Con el concepto de servicio de "eficiente, razonable y con valor agregado", el distribuidor autorizado de FAW Hongqi se compromete a realizar minuciosamente todas las tareas de mantenimiento de su vehículo.

Las mangueras de goma (para los sistemas de refrigeración, calefacción, frenos y combustible) deben ser revisadas por profesionales siguiendo estrictamente el programa de mantenimiento.

Las mangueras de goma se degradarán con el tiempo, lo que causará expansión, desgaste o ruptura. Por lo tanto, si se observan signos de deterioro o daño en las mangueras, por favor contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para su reemplazo.

■ Precauciones para el mantenimiento por cuenta propia

¿Puede el vehículo ser mantenido por usted mismo?

Si tiene conocimientos básicos abundantes sobre la estructura del vehículo, inspección y mantenimiento y algunas herramientas básicas, puede realizar la inspección y el mantenimiento de rutina usted mismo. Las instrucciones simples para el mantenimiento por cuenta propia están cubiertas en esta sección.

Debe recordarse que algunos trabajos de mantenimiento requieren equipos de mantenimiento especiales y habilidades profesionales y es preferible que sean realizados por un técnico calificado. Incluso si es un técnico profesional experimentado, se recomienda que contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para reparaciones y mantenimiento estandarizados. El distribuidor registrará la información de mantenimiento de su vehículo y le ayudará a solicitar el servicio de garantía.

■ ¿Necesita su vehículo ser reparado?

Preste atención a los cambios en el rendimiento y el sonido del vehículo, así como a las advertencias visuales que indican requisitos de mantenimiento. A continuación, se proporcionan algunos signos importantes:

- Fallo de encendido de motor, funcionamiento inestable o sonido de "bang".
- Disminución notable de la potencia.
- Sonido anormal de motor.
- Fuga de líquido debajo del vehículo. (El goteo de agua después de usar el A/C y el drenaje del tubo de escape después del enfriamiento son normales.)
- Cambio en el sonido del escape. (Esto indica una posible fuga de monóxido de carbono, lo cual es peligroso. En este caso, abra las ventanas y revise el sistema de escape inmediatamente.)
- Neumático pinchado, ruido excesivo de los neumáticos durante el giro o desgaste desigual de los neumáticos.
- Halando hacia un lado durante la conducción recta en un camino plano.
- Sonido anormal relacionado con el componente de la suspensión.
- Falla de frenado; pedal de freno suave al ser presionado; pedal casi tocando el suelo; jalando hacia un lado durante el frenado.
- Temperatura del refrigerante del motor continuamente alta.

Si encuentra alguno de los signos mencionados anteriormente, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para ajustes o reparaciones lo antes posible.



Advertencia

■ Mantenimiento inadecuado

El mantenimiento inadecuado puede causar daños graves al vehículo y lesiones personales graves o incluso la muerte.

■ Precauciones para el manejo de la batería

Los terminales de la batería y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo que pueden causar daño cerebral.

Asegúrese de lavarse las manos después de manipularlos.

■ Aceite de motor usado

Se ha demostrado que las sustancias químicas en el aceite de motor usado pueden causar cáncer en animales de laboratorio. Evite el contacto repetido y durante mucho tiempo. Para proteger tu piel, asegúrate de lavarla minuciosamente con agua y jabón.

Precauciones para el mantenimiento por cuenta propia

Si el mantenimiento va a ser realizado por usted mismo, deben seguirse los procedimientos correctos a continuación.

| Ítem | Componente y herramienta |
|---|--|
| Estado de la batería (Vea P. 417) | <ul style="list-style-type: none"> • Agua tibia • Bicarbonato de sodio • Grasa • Llave común (Para pernos de terminal) |
| Nivel de refrigerante del motor (Vea P. 412) | <ul style="list-style-type: none"> • Refrigerante de larga duración para automóviles • Embudo (solo para agregar refrigerante) |
| Nivel de aceite de motor (Vea P. 408) | <ul style="list-style-type: none"> • Aceite de motor original o equivalente de FAW • Trapo o papel, embudo (Para agregar aceite de motor únicamente) |
| Nivel de líquido de frenos (Vea P. 414) | <ul style="list-style-type: none"> • Líquido de frenos genuino de FAW • Trapo o papel, embudo (Solo para agregar líquido de frenos) |
| Fusible (Vea P. 436) | <ul style="list-style-type: none"> • Fusible del mismo valor nominal de amperaje que el original |
| Radiador, condensador e intercooler/radiador principal de baja temperatura (Vea P. 413) | — |

| Ítem | Componente y herramienta |
|--|---|
| Presión de los neumáticos (Vea P. 426) | <ul style="list-style-type: none"> • Manómetro de presión de neumáticos • Fuente de aire comprimido |
| Líquido de lavaparabrisas (Vea P. 416) | <ul style="list-style-type: none"> • Líquido de lavaparabrisas con anticongelante (Para uso en invierno) • Embudo |



Advertencia

En el compartimento del motor hay instalados muchos mecanismos. Pueden girar, calentarse o energizarse de repente. Para evitar lesiones personales graves, preste atención a los siguientes asuntos.

■ Manipulación de piezas en el compartimento de motor

- Si es necesario hacer funcionar el motor mientras se trabaja bajo el capó, asegúrese de desmontar todas las joyas (especialmente anillos, pulseras, relojes y collares), corbatas de lazo, bufandas y otras prendas sueltas antes de acercarse al motor o al ventilador eléctrico que puede funcionar en cualquier momento.
- Tenga cuidado de no tocar el motor, el radiador, el colector de escape, etc. inmediatamente después de conducir, ya que pueden estar muy calientes. El aceite y otros fluidos también pueden estar calientes.
- Antes de abrir el capó, asegúrese de apagar el motor, aplique el EPB, coloque la palanca de cambios en la posición P, apague el interruptor de motor, lleve la llave consigo y esperar hasta que el motor se enfríe.
- Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas del ventilador giratorio y de la correa de transmisión de motor.
- No deje ningún artículo en el compartimento de motor. Después de la inspección o mantenimiento en el compartimento del motor, no deje ningún artículo como herramienta o trapo en él, de lo contrario se causará daño al motor o incendio, resultando en un accidente.
- No fume, genere chispas ni exponga llamas abiertas en áreas cercanas al combustible o la batería.



Advertencia

- Tenga especial cuidado al manipular la batería. La batería contiene sulfato tóxico y corrosivo.
- Tenga cuidado al manipular el líquido de frenos, ya que puede lesionar sus manos o ojos y dañar la pintura. Si el líquido de frenos se derrama sobre sus manos o entra en sus ojos, lave la zona afectada con agua limpia de inmediato. Si aún se siente mal, busque atención médica.
- **Trabajar cerca del ventilador eléctrico o la parrilla del radiador**
Asegúrese de que el interruptor de motor esté apagado. Si el motor está en marcha, el ventilador de enfriamiento puede funcionar automáticamente cuando se pone en marcha el aire acondicionado o la temperatura del refrigerante es muy alta.
- **Gafas de protección**
Use gafas de protección para evitar que objetos vuelen hacia sus ojos o que fluidos salpiquen en sus ojos.



Precaución

- **Precauciones después de desmontar el filtro de aire**
Si se conduce el vehículo con el filtro de aire quitado, la suciedad en el aire puede causar un desgaste excesivo de motor. Al mismo tiempo, el petardeo también puede provocar que el compartimento de motor se incendie.
- **Nivel de líquido de frenos demasiado bajo o alto**
El nivel de líquido de frenos baja ligeramente cuando las pastillas de freno están desgastadas o el nivel de líquido en el depósito de líquido de frenos es relativamente alto, lo cual es normal. Si el depósito de líquido de frenos necesita ser llenado con líquido de frenos con frecuencia, significa que puede haber una falla grave. En este caso, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para la inspección.

Filtro de partículas

El filtro de partículas elimina la materia particulada del gas de escape, y puede autolimpiarse en condiciones normales de conducción (conducción continua a una velocidad superior a 30 km/h).

La conducción prolongada a baja velocidad, el arranque repetido en frío a baja temperatura o el ralentí prolongado del vehículo pueden provocar la acumulación de depósitos de carbón en el filtro de partículas. Cuando la cantidad de depósitos de carbón se acumula en un nivel alto, el sistema de control del motor limpia y trata automáticamente los depósitos de carbón, y al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos da aviso a través de la luz indicadora y el texto. Si los depósitos de carbonilla no se pueden limpiar eficazmente debido a las condiciones de conducción del vehículo, el cuadro de instrumentos emitirá una alarma a diferentes niveles dependiendo de los depósitos de carbonilla en el filtro de partículas.

Métodos de limpieza del filtro de partículas para modelos equipados con 25TD, 30TD:

- Cuando se enciende la luz de advertencia de limpieza del GPF  (verde) en el cuadro de instrumentos y la pantalla multifunción indica simultáneamente "Modo de limpieza del filtro de partículas", indica que la cantidad de depósitos de carbón en el filtro de partículas es alta, el sistema de control del motor controlará el vehículo para limpiar el filtro de partículas automáticamente con el fin de garantizar el rendimiento del vehículo. En este momento, puede haber una ligera diferencia en la experiencia de conducción y el consumo de combustible, lo cual es normal. Cuando la luz indicadora se apaga, indica que el vehículo ha completado la regeneración del filtro de partículas y el vehículo estará en condiciones óptimas.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de limpieza del GPF  (verde) en el cuadro de instrumentos y la pantalla multifunción indica simultáneamente "Es necesario limpiar el filtro de partículas durante la conducción, consulte el manual", indica que la cantidad de depósitos de carbón en el filtro de partículas es elevada. Aunque el sistema de control del motor controlará el vehículo para

limpiar automáticamente, con el fin de limpiar los depósitos de carbón tan pronto como sea posible, es necesario conducir el vehículo para la limpieza de acuerdo con las condiciones especiales de trabajo. En este momento, después de calentar el motor (la temperatura del agua alcanza los 90°C), se debe acelerar el vehículo a 60 km/h o más para una conducción normal.

Aviso:

1. Después de conducir según el método anterior durante un cierto período de tiempo, la luz de advertencia de limpieza del GPF  (verde) se apagará y la limpieza estará completa;
2. El tiempo de limpieza necesario para conducir según el método anterior puede variar en función del estado del vehículo (por ejemplo, de 0.5 h a 1 h o más);
3. Al conducir según el método anterior, aumentando la velocidad del vehículo y pisando de vez en cuando a fondo el pedal del acelerador para acelerar, se puede reducir el tiempo necesario para la limpieza;
4. Cuando no sea posible conducir como se describe anteriormente, se debe aumentar la velocidad del vehículo tanto como sea posible.

Este proceso puede llevar más tiempo dependiendo de la condición del vehículo (por ejemplo, conducir durante una hora).

- Cuando la luz de advertencia de falla del GPF  (amarilla) en el cuadro de instrumentos se enciende, y la pantalla multifunción muestra simultáneamente "Por favor, acuda a un concesionario 4S para limpiar el filtro de partículas", indica que el filtro de partículas no puede limpiarse eficazmente mediante la conducción. Por favor, contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para su tratamiento.
- Cuando la luz de advertencia de falla del GPF  (amarilla) y la luz de advertencia de falla del sistema de control del motor  (amarilla) en el cuadro de instrumentos se encienden, y la pantalla multifunción indica "Por favor revise y repare el filtro de partículas" simultáneamente, indica que la cantidad de depósitos de carbón en el filtro de partículas ha excedido seriamente el límite, por favor contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para su tratamiento.

Métodos de limpieza del filtro de partículas para los modelos equipados con 20TD:

- Cuando la luz de advertencia de limpieza del GPF  (verde) en el cuadro de instrumentos se enciende, y la pantalla multifunción muestra simultáneamente "El aire de escape necesita limpieza mediante conducción, consulte el manual", indica que el filtro de partículas necesita ser limpiado mediante la conducción. En este momento, después de calentar el motor (la temperatura del agua alcanza los 90°C), se debe acelerar el vehículo a 60 km/h o más para una conducción normal.

Aviso:

1. Después de conducir según el método anterior durante un cierto período de tiempo, la luz de advertencia de limpieza del GPF  (verde) se apagará y la limpieza estará completa;
2. El tiempo de limpieza necesario para conducir según el método anterior puede variar en función del estado del vehículo (por ejemplo, de 0.5 h a 1 h o más);
3. Al conducir según el método anterior, aumentando la velocidad del vehículo y pisando de vez en cuando a fondo el pedal del acelerador para acelerar, se puede reducir el tiempo necesario para la limpieza;
4. Cuando no sea posible conducir como se describe anteriormente, se debe aumentar la velocidad del vehículo tanto como sea posible.

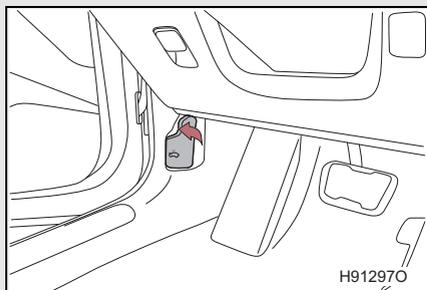
Este proceso puede llevar más tiempo dependiendo de la condición del vehículo (por ejemplo, conducir durante una hora).

- Cuando la luz de advertencia de falla del GPF  (amarilla) en el cuadro de instrumentos se enciende, y la pantalla multifunción muestra simultáneamente "Por favor, acuda a un concesionario 4S para limpiar el filtro de partículas del aire de escape", indica que el filtro de partículas no puede limpiarse eficazmente mediante la conducción. Por favor, contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para su tratamiento.
- Cuando la luz de advertencia de fallo del GPF  (amarilla) se enciende y la pantalla multifunción muestra simultáneamente "Por favor, acuda a un concesionario 4S para revisar y reparar el filtro de partículas del aire de escape", indica que la carga de carbono

en el filtro de partículas ha excedido seriamente el límite. Por favor, contacte inmediatamente con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para su tratamiento.

Capó de motor

Abra el capó desbloqueándolo desde el interior del vehículo.



Tire dos veces de la manija de liberación del capó en el vehículo para abrirlo.



Advertencia

■ Inspección antes de conducir

Verifique que el capó esté cerrado y bloqueado.

Si el capó no está correctamente bloqueado, podría abrirse repentinamente durante la conducción, lo que causaría un accidente y resultaría en lesiones personales graves.



Precaución

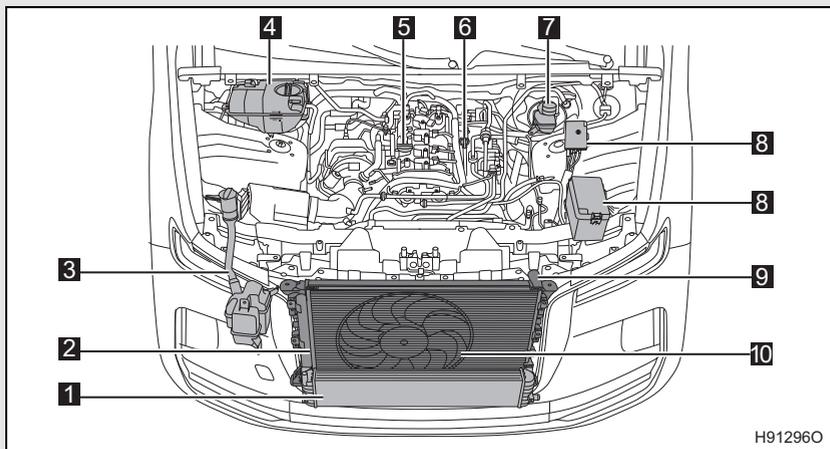
■ Cierre del capó

- No aplique fuerza excesiva para evitar dañar el capó.
- Asegúrese de que no haya objetos, como herramientas, en el compartimento de motor antes de cerrar el capó.

10-3. Mantenimiento por usted mismo/a

Compartimiento del motor

Debido a diferentes configuraciones de modelo, la figura es solo de referencia.



H91296O

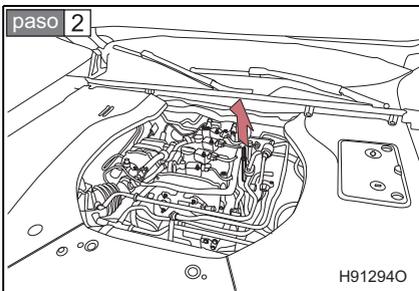
- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 Intercooler | 2 Condensador |
| 3 Depósito de líquido de lavaparabrisas | 4 Depósito de refrigerante |
| 5 Tapón de llenado de aceite | 6 varilla medidora de aceite |
| 7 Depósito de líquido de frenos | 8 Caja de fusibles |
| 9 Radiador | 10 Ventilador de enfriamiento |

Aceite

Compruebe el nivel de aceite cuando el motor se mantenga a la temperatura de funcionamiento y el interruptor de motor esté apagado.

■ Revisión del aceite

paso 1 Estacione el vehículo en un terreno plano. Después de apagar el motor, espere más de 5min para permitir que el aceite regrese al fondo de motor.

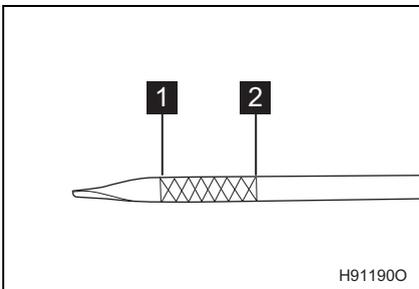


Coloque una pieza de ropa limpia debajo del extremo de la varilla medidora de aceite y saque la varilla medidora de aceite.

paso 3 Limpie la varilla medidora de aceite.

paso 4 Vuelva a insertar completamente la varilla medidora de aceite.

paso 5 Coloque un trozo de tela limpia debajo del extremo de la varilla medidora de aceite, tire de ella y compruebe el nivel de aceite.



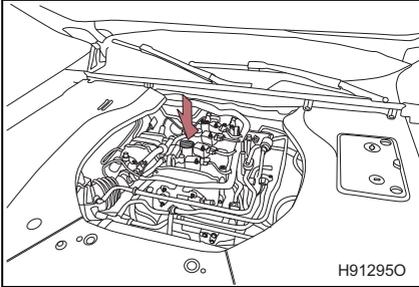
1 BAJO

2 LLENO

El nivel de aceite debe estar entre BAJO y LLENO. Corrija cualquier exceso o insuficiencia de aceite de inmediato.

paso 6 Limpie la varilla medidora de aceite antes de volver a insertarla completamente.

■ Agregar aceite



Si el nivel de aceite está por debajo o cerca de la marca **BAJO**, agregue aceite del mismo grado que el que está en el motor.

Antes de agregar aceite, asegúrese de determinar el grado de aceite y preparar los artículos necesarios.

paso 1 Desenrosque el tapón de llenado de aceite girándolo en sentido antihorario.

paso 2 Agregue aceite lentamente y verifique la varilla medidora de aceite.

paso 3 Instale el tapón de llenado de aceite y gírelo en sentido horario hasta que esté apretado.

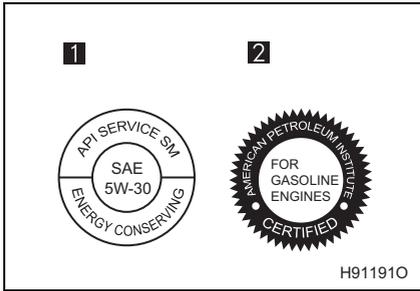
Grado de aceite recomendado

Se recomienda seleccionar el aceite de acuerdo con los parámetros del sistema de lubricación que figuran en los datos de mantenimiento. (Vea P. 449)

Para más detalles, consulte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

■ **Cómo leer la marca en el envase de aceite**

Algunos envases de aceite están etiquetados con una o dos marcas de registro API como referencia durante la selección del aceite correcto.



1 Marca de servicio API

Arriba: Marca de calidad de aceite API (Instituto Americano del Petróleo), como SM

Centro: Grado de viscosidad SAE, como SAE 5W-30

Fondo: "Energy-Conserving" indica que el aceite tiene propiedades de ahorro de combustible.

2 Marca de certificación ILSAC (Comité Internacional de Estandarización y Aprobación de Lubricantes)

■ **Consumo de aceite**

Se consume una cierta cantidad de aceite de motor durante la conducción. El consumo de aceite puede aumentar y puede ser necesario añadir aceite de motor durante el mantenimiento cuando:

- Se utiliza un motor nuevo, por ejemplo, tras la compra directa de un vehículo nuevo o el reemplazo del motor
- Cuando utilice aceite de baja calidad o de viscosidad inadecuada
- El motor está funcionando a alta velocidad, o el vehículo se conduce bajo una carga pesada o con aceleración o desaceleración frecuentes
- El motor está al ralentí durante mucho tiempo, o el vehículo se conduce con frecuencia por carreteras congestionadas

**Advertencia****■ Precauciones para la eliminación de aceite usado**

- El aceite usado contiene sustancias potencialmente peligrosas que pueden causar enfermedades como dermatitis y cáncer de piel, por lo tanto, asegúrese de evitar el contacto prolongado o frecuente con el aceite. Lávelo completamente de su piel con agua y jabón.
- Siempre deseche el aceite usado y el filtro de aceite de manera segura y en cumplimiento con las regulaciones de protección del medio ambiente. No deseche el aceite usado ni el filtro de aceite en la basura doméstica, en el alcantarillado o en el suelo. Para obtener información sobre el reciclaje o eliminación de aceite, consulte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.
- No mantenga el aceite usado al alcance de los niños.

**Precaución****■ Prevención de daños graves al motor**

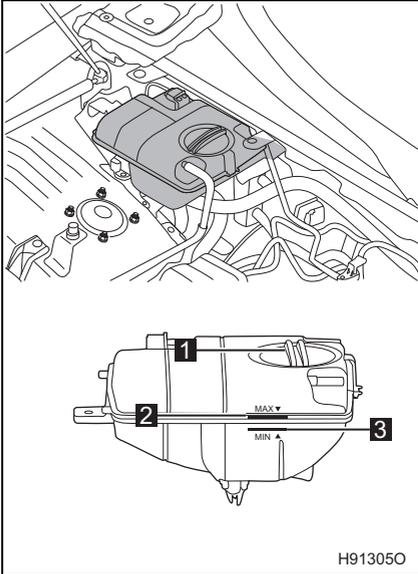
Verifique regularmente el nivel de aceite.

■ Precauciones para el cambio de aceite

- No salpique aceite en las partes del vehículo.
- No llene en exceso el aceite, de lo contrario el motor se dañará.
- Verifique el nivel de aceite en la varilla medidora de aceite cada vez que añada aceite al vehículo.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
- Verifique el estado del anillo de sellado del tapón de llenado de aceite y compruebe si hay polvo, etc.; si hay polvo, límpielo a fondo antes de la instalación. Tenga cuidado de no rayar el anillo de goma del tapón de llenado de aceite durante la limpieza.
- No salpique aceite fuera del puerto de llenado cuando añada aceite. Si se derrama aceite sobre el tren de engranajes del motor, es necesario limpiarlo a fondo y sustituir la correa; los derrames de aceite en otras posiciones del motor deben limpiarse con detergente para garantizar que no queden residuos de aceite.

Refrigerante del motor

Si el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante está entre las marcas "MAX" (más alto) y "MIN" (más bajo), es normal.



- 1 Cubierta del depósito
- 2 "MAX" (más alto)
- 3 "MIN" (más bajo)

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", agregue el refrigerante al nivel normal.

■ Disminución del nivel de refrigerante poco después de agregar el refrigerante

Verifique visualmente los componentes como el radiador, el depósito de refrigerante y el tubo de enfriamiento.

Si no se encuentra ninguna fuga, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para la inspección del sistema de enfriamiento.

■ Selección de refrigerante

Use el refrigerante de larga duración para automóviles durante todo el año.

Para más detalles sobre el refrigerante, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

 **Advertencia**
■ Motor a alta temperatura

- No añada refrigerante, porque el motor caliente es muy peligroso y puede provocar quemaduras.
- No desmonte la cubierta del depósito de refrigerante.
Puede haber presión dentro del sistema de enfriamiento, por lo tanto, el refrigerante caliente puede salir expulsado después de desmontar la cubierta del depósito, causando quemaduras u otras lesiones.

 **Precaución**
■ Adición de refrigerante

Agregue el refrigerante especificado por FAW para asegurar una lubricación, anticorrosión y rendimiento de enfriamiento normales.
Por favor, lea las instrucciones en la etiqueta del refrigerante.

■ Salpicadura accidental de refrigerante

Siempre elimine el refrigerante con agua para evitar dañar las piezas o la pintura.

Radiador, condensador e intercooler

Verifique el radiador, el condensador y el intercooler, y desmonte cualquier materia extraña.

Si el radiador, el condensador y el intercooler están excesivamente sucios o anormales, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para la inspección del vehículo.

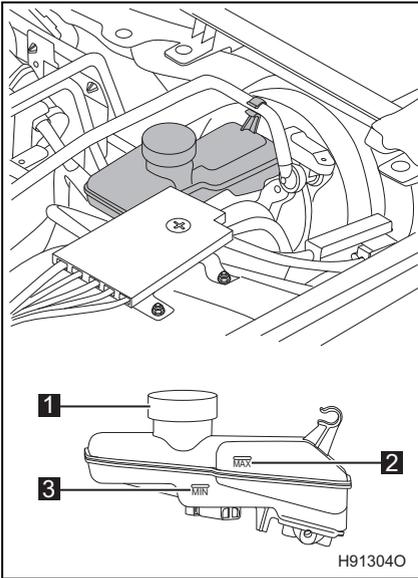
 **Advertencia**
■ Motor a alta temperatura

No toque el radiador, el condensador ni el intercooler para evitar el riesgo de quemaduras.

Motor de turboalimentación*

- Verifique, desmonte o reemplace el turbocompresor solo después de apagar el motor y que el turbocompresor se haya enfriado.
- No deje caer aceite sobre la superficie caliente del turbocompresor, ya que podría provocar un incendio.
- No enfríe el turbocompresor rociando agua sobre su superficie caliente, ya que podría dañarse.
- Después de arrancar el motor turbocompresor, se recomienda hacerlo funcionar al ralentí durante 3 minutos para garantizar que el turbocompresor se lubrica correctamente.

Líquido de frenos



- 1 Tapa del depósito de líquido de frenos
- 2 "MAX" (más alto)
- 3 "MIN" (más bajo)

Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca "MIN", agregue líquido de frenos hasta el nivel normal.



Advertencia

■ Precauciones para agregar líquido de frenos

- Es muy peligroso si el líquido de frenos se rocía. Si el líquido de frenos entra en los ojos, enjuáguelos con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- No rocíe el líquido de frenos sobre su cuerpo o las partes eléctricas en el compartimiento de motor, de lo contrario es probable que cause lesiones personales o un incendio.

■ Nivel de líquido de frenos demasiado bajo

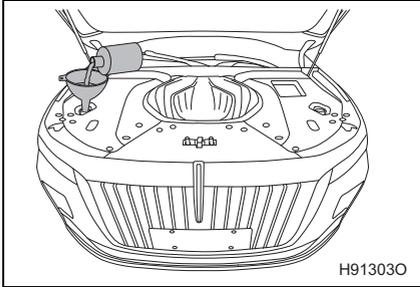
- Es muy peligroso si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo. Un nivel de líquido demasiado bajo indica desgaste del forro de freno o fugas en el sistema de frenos. El freno puede fallar, resultando en un accidente grave. Si el nivel de líquido es demasiado bajo, verifique el freno.
- Si el nivel de líquido es demasiado bajo, agregue líquido de frenos hasta que alcance la marca "MAX". Antes de agregar el líquido de frenos, limpie a fondo las partes alrededor de la tapa del depósito de líquido de frenos.



Precaución

- El líquido de frenos dañará la pintura. Si el líquido de frenos se salpica accidentalmente sobre la pintura, límpielo de inmediato.
- El uso de líquido de frenos no especificado puede causar daños en el sistema. Además, mezclar diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños al sistema.
- Si el líquido de frenos necesita ser agregado o cambiado, consulte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

Líquido de lavaparabrisas



Si alguna de las arandelas no funciona o aparece un mensaje de alarma en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos, el depósito de líquido de lavaparabrisas puede estar vacío. En este caso, agregue líquido de lavaparabrisas a tiempo.



Advertencia

■ Agregar líquido de lavaparabrisas

No agregue el líquido de lavaparabrisas cuando el motor esté caliente o en funcionamiento. De lo contrario, si el líquido de lavaparabrisas salpica el motor, podría producirse un incendio debido al alcohol presente en el líquido de lavaparabrisas.



Precaución

■ No use ningún líquido que no sea el líquido de lavaparabrisas

No sustituya el líquido de lavaparabrisas por agua jabonosa o refrigerante del motor, ya que, de lo contrario, podría descolgarse la pintura.

■ Diluir el líquido de lavaparabrisas

Si es necesario, diluya el líquido de lavaparabrisas con agua.

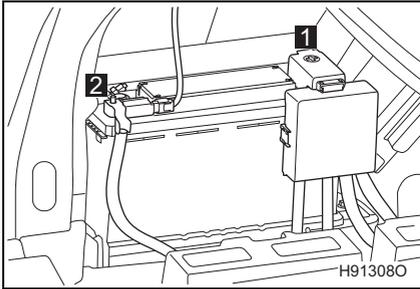
Consulte la temperatura de congelación indicada en la etiqueta del depósito de líquido de lavaparabrisas.

10-3. Mantenimiento por usted mismo/a

Batería de 12 V y batería de 48 V

Batería de 12 V

Abra la cubierta de acceso del panel embellecedor izquierdo del maletero, la batería se encuentra en el panel embellecedor izquierdo del maletero.



Asegúrese de que no haya corrosión en los terminales de la batería, que no haya conexiones sueltas, que no haya grietas en las partes externas y que no haya clips de fijación sueltos.

1 Terminal positivo

2 Terminal negativo

■ Precauciones durante la instalación

- Cuando conecte la batería, evite conectar los cables de los terminales al revés, de lo contrario podría dañarse el equipo eléctrico del vehículo.
- Durante el almacenamiento, transporte e instalación de la batería, evite que los terminales positivo y negativo entren en contacto entre sí. Por ejemplo, la llave metálica para cablear es probable que toque los terminales positivo y negativo al mismo tiempo. En este caso, la batería puede cortocircuitarse, causando una falla directa.
- Debido a los pequeños orificios de ventilación en la batería, no la coloque de lado o boca abajo durante el almacenamiento, manejo e instalación, para evitar fugas de electrolito.
- Reemplace la batería con una del mismo modelo.
- Si los clips de cableado están oxidados o sucios cuando se reemplaza la batería, demonte la capa de óxido o la suciedad con papel de lija, y aplique vaselina a los clips de cableado y terminales de la batería antes de conectar.
- Para vehículos equipados con supercondensador, confirme que la potencia del supercondensador es suficiente después de extraer la batería y, a continuación, instale una batería nueva.
- Durante la instalación, conecte el terminal positivo y luego el terminal negativo, y durante el desmontaje, desconecte el terminal negativo y luego el terminal positivo, para evitar el riesgo de cortocircuito.

■ Precauciones antes de cargar

Preste atención a los siguientes asuntos antes de cargar:

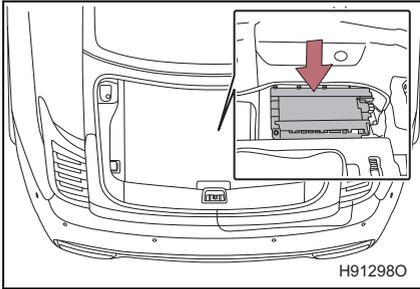
- Cuando cargue la batería instalada en el vehículo, asegúrese de apagar el interruptor de motor y desconectar el cable de tierra.
- Al conectar o desconectar el cable del cargador a/de la batería, asegúrese de que el interruptor de encendido del cargador esté apagado.

■ Precauciones durante el uso

- Preste atención a mantener limpia la salida de aire de la batería para evitar obstrucciones.
- Cargue la batería en las siguientes condiciones:
 - Uso frecuente por períodos cortos o arranques frecuentes del vehículo.
 - Conducción frecuente en carreteras congestionadas.
 - Un alto número de dispositivos eléctricos siendo utilizados en el vehículo.
 - Conducción frecuente por la noche.
 - No usar el vehículo durante mucho tiempo.
 - No apagar la luz después de estacionar.
 - No cerrar bien las puertas durante el estacionamiento.
 - Uso prolongado del A/C, audio, luces y otros equipos eléctricos sin arrancar el motor.
- Si el vehículo se almacena por más de 30 días, realice las siguientes operaciones para mantener el estado de carga normal de la batería:
 - Desconecte el cable de tierra del terminal negativo de la batería para evitar la descarga de la batería causada por una descarga de corriente adicional.
 - Cargue la batería una vez cada 20-45 días.
 - Antes del uso normal del vehículo, conecte la fuente de alimentación y mantenga el vehículo inmóvil durante un cierto período de tiempo para asegurar que la función de ralentí de arranque y parada funcione normalmente.

Batería de 48 V*

Abra la alfombra del maletero, la batería de 48 V se encuentra en la parte delantera del receso para el neumático de repuesto del maletero.



Cuando la batería de 48 V está baja, el vehículo la carga automáticamente durante la conducción.

■ Precauciones durante el uso

- Si el vehículo se almacena durante más de 60 días, el motor debe arrancarse y ponerse al ralentí o conducir el vehículo al menos 10 minutos cada 2 meses para mantener el estado normal de la batería de 48 V.
- Está estrictamente prohibido utilizar todo tipo de equipos para realizar arranques, cargas/descargas en la batería de 48 V.

Sistema de gestión de energía

- Cuando la carga de la batería es baja, el sistema limitará algunas funciones de confort para garantizar el rendimiento de arranque del vehículo. En este momento, estas funciones no funcionarán según el estado de trabajo establecido por el usuario. Una vez que la carga de la batería se restaure a un rango seguro, las funciones de confort limitadas volverán automáticamente al estado establecido por el usuario.
- El sistema de gestión de la energía puede ajustar la tensión de salida del generador en tiempo real, obtener la información de estado de la batería y del sistema de 48 V y controlar la tensión de carga óptima para reducir adecuadamente el consumo de combustible y mejorar al mismo tiempo el rendimiento de potencia del vehículo.



Advertencia

■ Sustancias químicas en la batería

La batería contiene ácido sulfúrico corrosivo y tóxico y puede generar gas hidrógeno inflamable y explosivo. Para reducir la posibilidad de lesiones personales graves, asegúrese de observar las siguientes precauciones al manipular la batería o trabajar cerca de ella:

- No permita que las herramientas entren en contacto con los terminales de la batería, para evitar chispas.
- No fume ni use llamas abiertas cerca de la batería.
- Evite salpicar electrolito en los ojos, la piel o la ropa.
- No inhale ni ingiera electrolito.
- Use gafas de protección cuando trabaje cerca de la batería.
- Mantenga a los niños alejados de la batería.

■ Lugar seguro para cargar la batería

Cargue la batería en un lugar abierto. Nunca la cargue en un garaje mal ventilado o en un lugar cerrado.

■ Medidas de emergencia para el manejo del electrolito

- Salpicadura accidental de electrolito en los ojos
Enjuáguese los ojos con agua durante al menos 15 min y busque atención médica inmediatamente. Si es posible, continúe lavando sus ojos con una esponja absorbente o un paño en el camino al hospital.
- Salpicadura de electrolito en la piel
Lave a fondo la parte en la que se salpicó el electrolito. Si siente una sensación de ardor, busque atención médica de inmediato.
- Salpicadura de electrolito en la ropa
El electrolito puede penetrar la ropa y entrar en contacto con la piel. Quítese la ropa de inmediato y adopte las medidas mencionadas anteriormente si es necesario.
- Ingestión accidental de electrolito
Beba mucha agua o leche, tome loción de magnesio, huevos crudos batidos o aceite vegetal, y busque atención médica de inmediato.

 **Advertencia****■ No desconecte el terminal negativo (-) en el lado de la carrocería**

El terminal negativo (-) desconectado puede entrar en contacto con el terminal positivo (+), resultando en un cortocircuito y lesiones graves o incluso la muerte.

■ Instrucciones de seguridad para la batería de 48 V

- El vehículo cargará automáticamente la batería de 48 V durante la conducción. Está estrictamente prohibido utilizar todo tipo de cargadores para cargar la batería de 48 V.
- La batería de 48 V no se puede reparar y está prohibido desenroscar el perno de la batería de 48 V o abrir la batería de 48 V.
- No coloque la batería de 48 V en un entorno de alta temperatura (superior a 68°C) para evitar el fallo de la batería de 48 V. Si la temperatura ambiente de la batería es superior a 68°C durante el horneado de la pintura del vehículo, retire la batería antes de realizar la operación correspondiente.

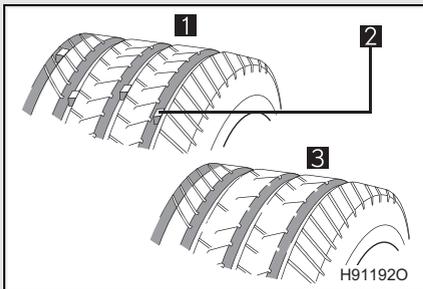
 **Precaución****■ Precauciones para cargar la batería**

No cargue la batería cuando el vehículo esté encendido. Asegúrese de apagar todos los accesorios.

Neumático

Reemplace el neumático o realice la rotación de neumáticos según el estado de desgaste de la banda de rodadura.

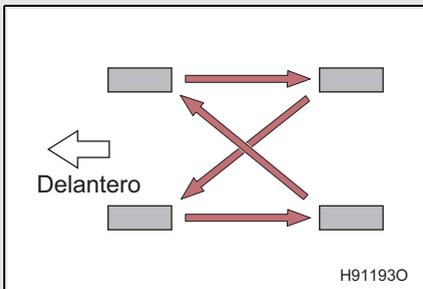
■ Inspección de neumáticos



- 1** Banda de rodadura nueva
- 2** Indicador de desgaste de la banda de rodadura
- 3** Banda de rodadura desgastada

Si la banda de rodadura se desgasta hasta la superficie del indicador de desgaste de la banda de rodadura, reemplace el neumático (la figura es solo de referencia).

■ Rotación de neumáticos



Realice la rotación de neumáticos como se muestra en la figura.

Se recomienda realizar la rotación de neumáticos cada 8,000~10,000 km para lograr un desgaste uniforme de los neumáticos y prolongar su vida útil.

Nota:

1. Los neumáticos de repuesto no son de tamaño completo y no se pueden usar para la rotación de neumáticos y son solo para uso temporal.
2. Los neumáticos de repuesto no están equipados con un sensor de monitorización de presión de neumáticos.
3. Después de la rotación de neumáticos, es necesario configurar el sistema de monitoreo de presión de neumáticos. Contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi si es necesario.

■ Medidas de protección contra fallas de ruedas

- Al conducir sobre bordillos u obstáculos similares, mantenga una velocidad lenta en la dirección vertical de los obstáculos tanto como sea posible.
- Tenga cuidado de no dejar que los neumáticos entren en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Verifique regularmente los daños en los neumáticos (como rajaduras, grietas o abultamientos) y elimine los escombros incrustados en las ranuras del patrón del neumático.

■ Precauciones para el almacenamiento de neumáticos

- Antes de desmontar el neumático, márkelo para indicar la dirección de rodadura, y reinstale el neumático y alinéelo con la marca para mantener la dirección de rotación y el balanceo dinámico de la rueda.
- Almacene las ruedas y neumáticos retirados en un lugar fresco y seco, preferiblemente en un lugar oscuro no expuesto a la luz solar directa.

■ Daños ocultos

- El daño a los neumáticos y llantas a menudo ocurre de manera oculta, y la vibración anormal o desviación del vehículo durante la conducción puede indicar una rueda defectuosa. En este caso, conduzca el vehículo a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para una inspección de las ruedas lo antes posible.

■ Cuándo reemplazar el neumático

Reemplace el neumático cuando:

- El neumático tiene algún defecto como corte, fractura, grieta con capa de tela expuesta o abultamiento.
- El neumático tiene fugas frecuentes o no puede ser reparado debido a otros daños.

■ Vida útil del neumático

Evite utilizar neumáticos que hayan estado en uso durante seis años y, si tiene que usarlos, conduzca a baja velocidad con extrema precaución.

■ Precauciones para conducir en carreteras nevadas

Si la banda de rodadura de los neumáticos de nieve está desgastada en 4 mm o más, el rendimiento antideslizante de los neumáticos de nieve se reducirá significativamente.

■ Precauciones para neumáticos runflat*

- La marca RUN FLAT (neumáticos runflat) está en el costado del neumático.
- Debido al flanco reforzado, el vehículo puede circular con restricciones incluso en caso de pérdida de presión de los neumáticos.

- El vehículo puede circular a una velocidad máxima de 80 km/h durante un máximo de 80 km con un neumático dañado.
- Si continúa conduciendo con una presión de neumáticos runflat baja, evite giros bruscos, frenadas de emergencia y maniobras excesivas, y acuda a un taller de neumáticos lo antes posible para reemplazarlo por los neumáticos runflat nuevo a tiempo.
- Si está equipado con neumáticos runflat, utilícelos únicamente para reemplazar el neumático dañado y no los mezcle con otros neumáticos por su propia seguridad.
- Es difícil para el conductor determinar la pérdida de presión de los neumáticos runflat a través de los cambios de confort. Durante la conducción, el conductor debe prestar atención a la información de la alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) para determinar si el vehículo está siendo conducido actualmente en un estado de inflado insuficiente o de pérdida de presión de neumáticos.



Advertencia

■ Precauciones para la inspección o reemplazo de neumáticos

Para evitar daños en las piezas de la transmisión que afectarían el rendimiento de control del vehículo, asegúrese de observar las siguientes precauciones:

- No utilice neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos y con diferentes patrones de banda de rodadura o grados de desgaste de la banda de rodadura.
 - No utilice neumáticos no recomendados por FAW.
 - No combine neumáticos con distinta construcción, como neumáticos radiales, cinturón diagonal y capas diagonales en uso.
 - No combine neumáticos de verano, neumáticos para todas las estaciones y neumáticos de invierno.
 - No utilice neumáticos que se hayan usado en otros vehículos.
- **Los neumáticos runflat no pueden prevenir el reventón, preste atención a lo siguiente durante su uso**
- Los neumáticos runflat no son compatibles con todas las condiciones de la carretera, por lo que no se debe conducir el vehículo a alta velocidad en condiciones de carretera deficientes.
 - Si los neumáticos runflat presentan desinflado o están dañados, deben reemplazarse a tiempo dentro de una distancia de conducción de 80 km.
- **El conductor debe comprender correctamente las capacidades y limitaciones de los neumáticos runflat y asumir la plena responsabilidad por los daños causados por el uso incorrecto de estos.**



Precaución

■ Conducir en caminos irregulares

Cuando el vehículo se conduce en caminos blandos o irregulares, se debe tener especial cuidado.

En tales caminos, los neumáticos son propensos a abultarse debido al impacto, y eventualmente pueden dañarse.

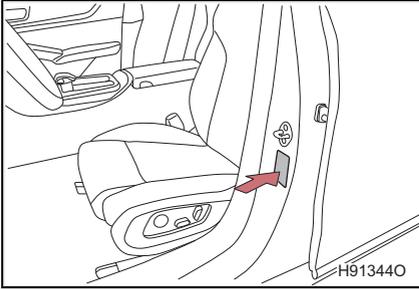
■ Disminución de la presión de los neumáticos durante la conducción

No continúe conduciendo, ya que esto puede resultar en daños completos a los neumáticos y/o las ruedas.

10-3. Mantenimiento por usted mismo/a

Presión de los neumáticos

Asegúrese de mantener una presión de neumáticos adecuada. Verifique la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.



La etiqueta de la presión de los neumáticos se encuentra debajo del pasador de bloqueo del pilar B en el lado del conductor.

■ Consecuencias de la presión incorrecta de los neumáticos

Presión de neumáticos demasiado baja:

- Aumentan la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible.
- Se reducen la maniobrabilidad y la estabilidad del vehículo.
- Pueden causar daños y alta temperatura, resultando en la explosión del neumático. Cuando la presión de los neumáticos es seriamente insuficiente, el neumático puede desprenderse de la llanta, reduciendo la seguridad.
- El neumático está desgastado en ambos lados.

Presión de neumáticos demasiado alta:

- Se reduce la comodidad del vehículo.
- El centro del neumático se desgasta excesivamente.
- El neumático es propenso a grietas internas y estallidos cuando recibe impactos.

■ Directrices para la inspección de la presión de los neumáticos

Incluso si su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos que puede recordarle el estado de la presión de los neumáticos a tiempo, por favor, verifique la presión de los neumáticos a tiempo.

Al verificar la presión de los neumáticos, observe las siguientes precauciones:

- Verifique el neumático solo después de que se haya enfriado.

Si el vehículo ha estado aparcado durante al menos 3 h, o no ha circulado durante más de 1.5 km, realice la inspección para obtener la lectura precisa de la presión de los neumáticos.

- Siempre use un manómetro de presión de neumáticos.

La apariencia del neumático a veces puede ser engañosa. Además, la comodidad de conducción y la maniobrabilidad pueden reducirse incluso si la presión de los neumáticos es relativamente baja.

- No desinfle o despresurice el neumático después de conducir. La presión de los neumáticos puede aumentar después de conducir, lo cual es normal.
- No sobrecargue el vehículo.

El peso del conductor, los pasajeros y el equipaje debe distribuirse uniformemente para mantener el equilibrio del vehículo.



Advertencia

■ La inflación correcta es la clave para la protección de los neumáticos

Asegúrese de mantener una presión de neumáticos adecuada, de lo contrario pueden ocurrir las siguientes condiciones:

- Uso excesivo
- Uso poco uniforme
- Mala maniobrabilidad
- Reventón de neumático después de sobrecalentamiento
- Degradación del rendimiento del sellado del talón
- Deformación de la rueda o desprendimiento del neumático de la rueda
- Daño potencial del neumático debido a malas condiciones de la carretera

■ No conduzca el vehículo con una presión de neumáticos inadecuada

Es peligroso conducir el vehículo con una presión de neumáticos inadecuada. Una presión de neumáticos inadecuada puede afectar la maniobrabilidad y resultar en un accidente. Es necesario verificar la presión del neumático de repuesto junto con la presión de los neumáticos en uso normal.



Precaución

■ Precauciones para la inspección y ajuste de la presión de los neumáticos

Asegúrese de reinstalar la tapa de la válvula del neumático.

Si la tapa de la válvula no está instalada, la suciedad o la humedad pueden entrar en la válvula y causar fugas de aire, lo que puede resultar en un accidente.

Si falta la tapa de la válvula, instale una nueva lo antes posible.

Rueda

Si la llanta está doblada, agrietada o severamente corroída, reemplácela.

De lo contrario, el neumático puede desprenderse de la llanta o puede perder el control del vehículo.

■ Selección de ruedas

Al reemplazar la rueda, asegúrese de que la rueda recién instalada coincida con la original en términos de capacidad de carga, diámetro, ancho de la llanta y desplazamiento.

La rueda de reemplazo puede ser proporcionada por un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

FAW recomienda no usar los siguientes tipos de ruedas:

- Ruedas de diferentes tamaños o tipos.
- Ruedas viejas.
- Ruedas dobladas que han sido enderezadas.

■ Consideraciones para ruedas de aluminio

- Asegúrese de utilizar las tuercas de rueda y la llave especialmente diseñadas para la rueda de aluminio.
- Durante la rotación de neumáticos, el mantenimiento o la sustitución de los neumáticos, compruebe y confirme el apriete de las tuercas de rueda.
- Cuando se usan cadenas de neumáticos, tenga cuidado de no dañar la llanta de aluminio.
- Use solo el peso de equilibrio o un producto equivalente especificado por FAW para equilibrar la rueda.



Advertencia

■ Reemplazo de ruedas

No use la rueda de un modelo diferente al original instalado en el vehículo, de lo contrario puede perder el control del vehículo.

■ Instalación de las tuercas de rueda

- Apriete la tuerca de rueda hasta que la parte cónica entre en contacto con el asiento de la tuerca en la llanta.
- Nunca aplique aceite o grasa a los pernos o tuercas de las ruedas.

El aceite y la grasa pueden apretar en exceso las tuercas de la rueda y dañar el tornillo o la rueda de radios. Además, el aceite o la grasa pueden causar que las tuercas de la rueda se aflojen y provoquen que la rueda se desprenda, causando así accidentes, lesiones graves o incluso la muerte. Por favor, desmonte todo el aceite o grasa de los pernos o tuercas de las ruedas.

■ No use ruedas defectuosas

No use ruedas agrietadas o deformadas.

De lo contrario, los neumáticos pueden tener fugas durante la conducción, lo que resultará en un accidente.

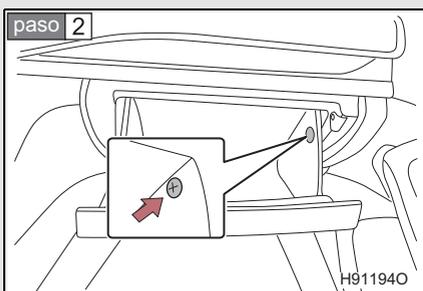
10-3. Mantenimiento por usted mismo/a

Filtro de A/C

Reemplace regularmente el filtro de A/C para mantener la eficiencia del A/C.

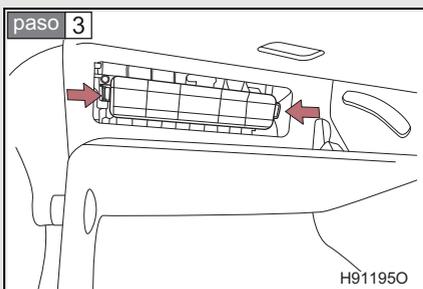
■ Reemplazo del filtro de A/C

paso 1 Apague el interruptor de motor.

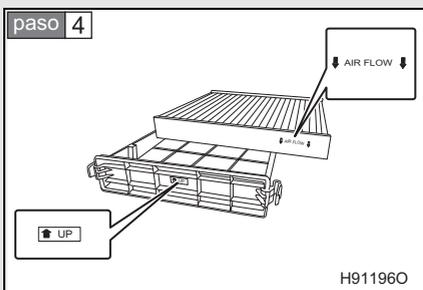


Abra la guantera.

Retira los pernos de fijación plásticos en los lados izquierdo y derecho de la guantera, desmonta el limitador y tira hacia abajo de la guantera hasta la posición donde se pueda quitar el filtro.



Retire la carcasa del filtro de A/C.



Retire el filtro de la carcasa del filtro y reemplácelo con uno nuevo.

Preste atención a la flecha de dirección de instalación en el filtro y la carcasa del filtro durante la instalación.

■ **Intervalo de reemplazo del filtro de A/C**

En áreas con mucho polvo o tráfico intenso, el intervalo de reemplazo puede necesitar acortarse.

■ **Reducción significativa del flujo de aire en la rejilla de ventilación**

El filtro puede estar bloqueado. Verifique el filtro, y reemplácelo si es necesario.

■ **Filtro de A/C**

Si el filtro necesita ser limpiado o reemplazado, por favor contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.



Precaución

■ **Uso del sistema de A/C**

Asegúrese de que el filtro esté instalado.

Si el sistema de A/C se usa sin un filtro, puede dañarse.

■ **Desmontaje del filtro**

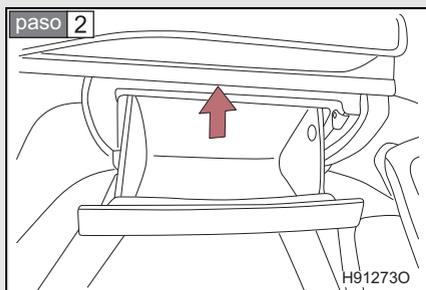
No reemplace el filtro de A/C cuando el soplador esté funcionando, de lo contrario pueden ocurrir lesiones personales.

10-3. Mantenimiento por usted mismo/a

Caja de fragancia

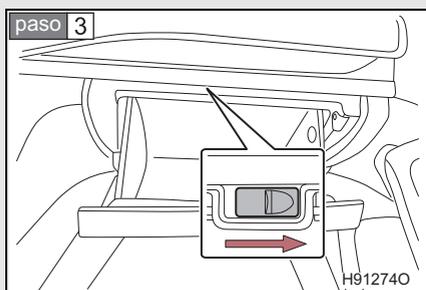
■ Reemplazo de la caja de fragancia

paso 1 Apague el interruptor de motor.

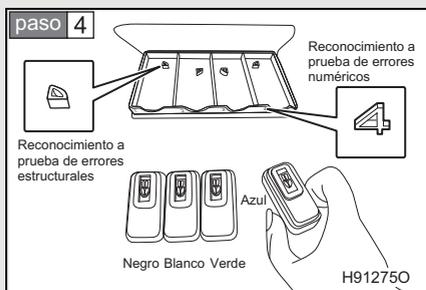


Abra la guantera y la caja de fragancia se encuentra en la parte superior de la guantera.

Retira los pernos de fijación plásticos en los lados izquierdo y derecho de la guantera, desmonta el limitador y tira hacia abajo de la guantera hasta la posición donde se puede abrir la caja de fragancia.



Gire el interruptor hacia la derecha para abrir la tapa de la caja de fragancia.



Retire la fragancia de la caja de fragancia y reemplácela con una nueva.

De izquierda a derecha, son 1, 2, 3, 4, y las fragancias negra, blanca, verde y azul se colocan en ese orden respectivamente.

10-3. Mantenimiento por usted mismo/a

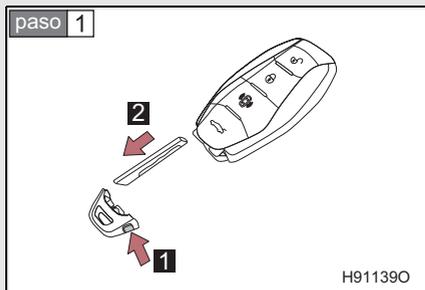
Reemplazo de la batería de la llave

Si la carga de batería de la llave inteligente está baja, reemplace la batería por una nueva.

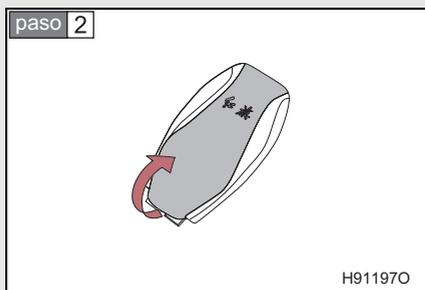
■ Se requiere la siguiente parte:

- Batería de litio

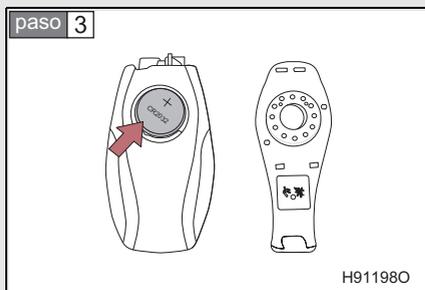
■ Reemplazo de la batería de la llave inteligente



Pulse el botón de desbloqueo para soltar la cubierta del extremo de la llave.



Separe la cubierta trasera de la llave.



1 Saque la batería vieja.

Inserte una batería nueva con el terminal + orientado hacia arriba.

2 Vuelva a colocar la tapa trasera y la tapa del extremo de la llave en sus posiciones originales.

■ **Si la batería de la llave inteligente está baja, pueden ocurrir las siguientes condiciones**

- Fallo de la función de control remoto inalámbrico.
- Reducción del rango efectivo.
- Fallo de la función PEPS.
- Fallo de la función de arranque inteligente.

■ **Uso de batería de litio CR2032**

- Se recomienda reemplazar la batería con el mismo producto o un producto equivalente recomendado por un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.
- Deseche siempre la batería vieja de acuerdo con las leyes y regulaciones locales.



Advertencia

■ **Batería reemplazada y otras partes**

Mantenga las partes fuera del alcance de los niños.

Estas piezas pequeñas pueden causar asfixia si son ingeridas por los niños.



Precaución

■ **Para asegurarse de que la llave de control remoto funcione normalmente después de reemplazar la batería**

Asegúrese de observar las siguientes precauciones para evitar un accidente.

- Siempre seque sus manos antes de operar la llave inteligente para evitar la corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ninguna otra parte dentro de la llave de control remoto.
- No doble los terminales de la batería.

10-3. Mantenimiento por usted mismo/a

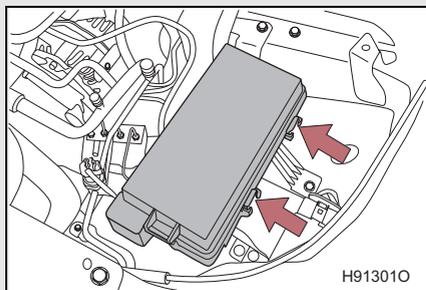
Compartimiento del motor de fusibles

Si algún componente eléctrico no funciona, un fusible puede estar quemado. En este caso, verifique y reemplace el fusible si es necesario.

paso 1 Apague el interruptor de motor.

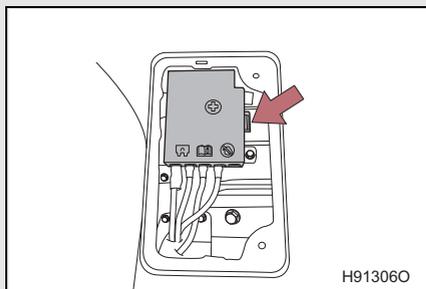
paso 2 Los fusibles están ubicados en las siguientes posiciones. Verifique los fusibles de la siguiente manera.

■ Compartimiento de motor (tipo-A)



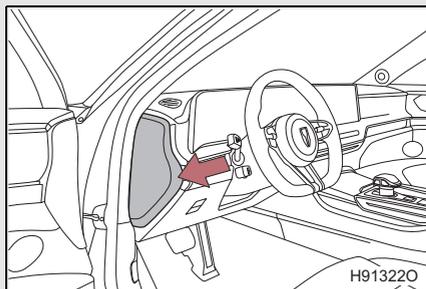
Presione el clip de fijación y abra la cubierta.

■ Compartimiento de motor (tipo-B)



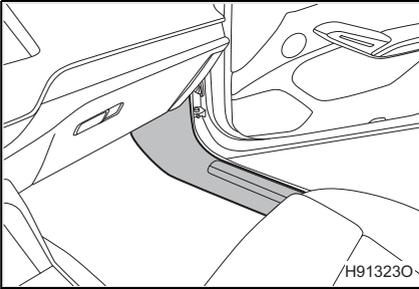
Presione el clip de fijación y abra la cubierta.

■ Panel de instrumentos del conductor



Desmonte la cubierta izquierda del panel de instrumentos.

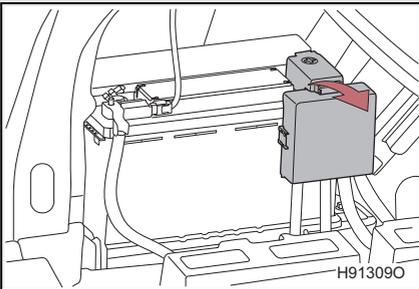
■ Panel embellecedor del umbral de la puerta delantera derecha



Desmonte el panel embellecedor del umbral de la puerta delantera derecha.

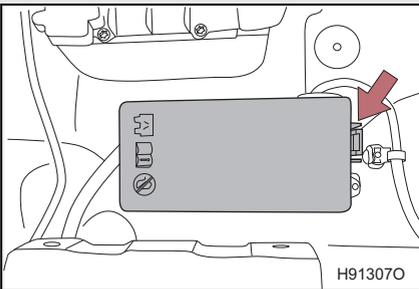
Se recomienda contactar a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para el reemplazo del fusible en esta posición.

■ Maletero (tipo A)



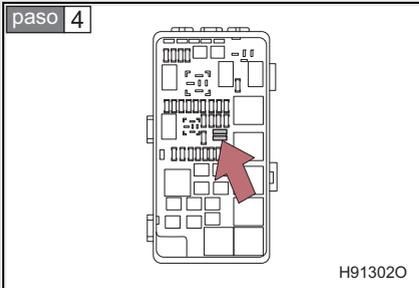
Abra la cubierta de acceso en el panel embellecedor izquierdo del maletero y abra la cubierta.

■ Maletero (tipo B)



Retire la caja de herramientas y abra la cubierta.

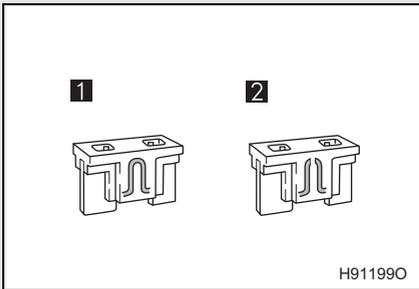
paso 3 Después de que ocurra una falla del sistema, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para preguntar sobre los fusibles que deben ser verificados.



Desmonte el fusible con la herramienta auxiliar de desmontaje.

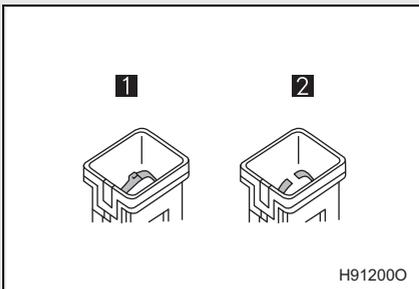
paso 5 Verifique si el fusible está quemado.

► Tipo-A



- 1** Fusible normal
- 2** Fusible fundido

► Tipo-B



- 1** Fusible normal
 - 2** Fusible fundido
- Reemplace el fusible con un fusible nuevo del valor nominal de amperaje aprobado por FAW.

■ Distribución y valor nominal de amperaje de los fusibles

Para la distribución y el valor nominal de amperaje de los fusibles, contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para su confirmación.

■ Precauciones después del reemplazo del fusible

- Si la función eléctrica aún no funciona después de reemplazar el fusible, puede ser necesaria una inspección adicional. Contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.
- Si el fusible recién instalado vuelve a fundirse, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para que inspeccione el vehículo.

■ Sobrecarga del circuito

El fusible se quemará, posiblemente dañando todo el arnés.



Advertencia

■ Prevención de fallas del sistema o incendios del vehículo

Asegúrese de observar las siguientes precauciones, de lo contrario pueden producirse daños en el vehículo, incendios o lesiones personales.

- No utilice un fusible con un valor nominal de amperaje más alto o más bajo que el especificado.
- Asegúrese de utilizar el mismo producto o uno equivalente recomendado por un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.
No sustituya el fusible con un cable; incluso un reemplazo temporal está estrictamente prohibido, ya que podría causar daños graves o incluso un incendio.
- No modifique el fusible o la caja de fusibles.



Precaución

■ Precauciones antes del reemplazo del fusible

Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de FAW Hongqi para determinar la causa de la carga eléctrica excesivamente alta y haga reparar el vehículo.

Datos de mantenimiento

Dimensiones

Modelo No.: CA7203HA6T, CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

| | | |
|------------------------------------|-----------|----------|
| Longitud total | 5,137 mm | |
| Anchura total | 1,904 mm | |
| Altura total | 1,498 mm | |
| Voladizo delantero | 908 mm | |
| Voladizo trasero | 1,169 mm | |
| Distancia entre ejes | 3,060 mm | |
| Ancho de vía | Delantero | 1,633 mm |
| | Trasero | 1,629 mm |
| Ángulo de aproximación (sin carga) | 16.8° | |
| Ángulo de salida (sin carga) | 17.4° | |

Capacidad de asientos

Modelo No.: CA7203HA6T, CA7300HA6TA

| | |
|-----------------------|---|
| Capacidad de asientos | 5 |
|-----------------------|---|

Modelo No.: CA7308HA6TX

| | |
|-----------------------|---|
| Capacidad de asientos | 4 |
|-----------------------|---|

Modo de tracción

Modelo No.: CA7203HA6T, CA7300HA6TA

| | |
|------------------|--|
| Modo de tracción | Motor longitudinal delantero, tracción trasera |
|------------------|--|

■ Modelo No.: CA7308HA6TX

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Modo de tracción | Motor longitudinal delantero, 4WD |
|------------------|-----------------------------------|

■ Masa del vehículo

■ Modelo No.: CA7203HA6T

| | | |
|---------------------------------|-----------|----------|
| Peso en vacío | 1,895 kg | |
| Peso bruto nominal del vehículo | 2,345 kg | |
| Carga por eje (carga completa) | Delantero | 1,078 kg |
| | Trasero | 1,267 kg |

■ Modelo No.: CA7300HA6TA

| | | |
|---------------------------------|-----------|----------|
| Peso en vacío | 2,015 kg | |
| Peso bruto nominal del vehículo | 2,505 kg | |
| Carga por eje (carga completa) | Delantero | 1,159 kg |
| | Trasero | 1,346 kg |

■ Modelo No.: CA7308HA6TX

| | | |
|---------------------------------|-----------|----------|
| Peso en vacío | 2,100 kg | |
| Peso bruto nominal del vehículo | 2,550 kg | |
| Carga por eje (carga completa) | Delantero | 1,240 kg |
| | Trasero | 1,310 kg |

Emisión estándar

■ Modelo No.: CA7203HA6T, CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

| | |
|------------------|-----------|
| Emisión estándar | China VIb |
|------------------|-----------|

Consumo de combustible del vehículo bajo condiciones de prueba especificadas

■ Modelo No.: CA7203HA6T

| | |
|-----------------|--------------|
| Modelo de motor | CA4GC20TD-31 |
|-----------------|--------------|

| | |
|---|------|
| Consumo de combustible combinado (L/100 km) | 7.12 |
|---|------|

■ Modelo No.: CA7300HA6TA

| | |
|-----------------|--------------|
| Modelo de motor | CA6GV30TD-05 |
|-----------------|--------------|

| | |
|---|------|
| Consumo de combustible combinado (L/100 km) | 8.52 |
|---|------|

■ Modelo No.: CA7308HA6TX

| | |
|-----------------|--------------|
| Modelo de motor | CA6GV30TD-05 |
|-----------------|--------------|

| | |
|---|------|
| Consumo de combustible combinado (L/100 km) | 9.32 |
|---|------|

Rendimiento del vehículo

■ Modelo No.: CA7203HA6T

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Potencia neta máxima/rpm | 180 kW/5,500 r/min |
|--------------------------|--------------------|

| | |
|----------------------|--------------------|
| Potencia nominal/rpm | 185 kW/5,500 r/min |
|----------------------|--------------------|

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Par máximo de salida/rpm | 380 N·m/(1,800 - 4,000) r/min |
|--------------------------|-------------------------------|

| | |
|-------------------------------|-------|
| Capacidad máxima de pendiente | ≥ 30% |
|-------------------------------|-------|

| | |
|------------------|----------|
| Velocidad máxima | 230 km/h |
|------------------|----------|

■ Modelo No.: CA7300HA6TA

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Potencia neta máxima/rpm | 240 kW/5,500 r/min |
| Potencia nominal/rpm | 248 kW/5,500 r/min |
| Par máximo de salida/rpm | 445 N·m/(3,000-5,000) r/min |
| Capacidad máxima de pendiente | ≥ 30% |
| Velocidad máxima | 250 km/h |

■ Modelo No.: CA7308HA6TX

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Potencia neta máxima/rpm | 240 kW/5,500 r/min |
| Potencia nominal/rpm | 248 kW/5,500 r/min |
| Par máximo de salida/rpm | 445 N·m/(3,000-5,000) r/min |
| Capacidad máxima de pendiente | ≥ 30% |
| Velocidad máxima | 245 km/h |

Alineación de las ruedas delanteras (sin carga)

■ Modelo No.: CA7203HA6T

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Cámbor de rueda delantera | -15'±25' |
| Ángulo de avance del pivote principal | 5°58'±45' |
| Ángulo de inclinación del pivote | 6°43'±45' |
| Convergencia de las ruedas delanteras | $\beta=12.84'±5'$ |

■ Modelo No.: CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Cámbor de rueda delantera | -30'±25' |
| Ángulo de avance del pivote principal | 5°48'±45' |
| Ángulo de inclinación del pivote | 7°7'±45' |

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Convergencia de las ruedas delanteras | $\beta=7.5'\pm 5'$ |
|---------------------------------------|--------------------|

Alineación de las ruedas traseras (sin carga)

■ Modelo No.: CA7203HA6T

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Cámbor de rueda trasera | $-56'\pm 30'$ |
| Convergencia de la rueda trasera | $\beta=7'\pm 5'$ $2\beta=14'\pm 10'$ |

■ Modelo No.: CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Cámbor de rueda trasera | $-1^\circ 30'\pm 30'$ |
| Convergencia de la rueda trasera | $\beta=10'\pm 5'$ $2\beta=20'\pm 10'$ |

Suspensión

■ Modelo No.: CA7203HA6T

| | | | |
|----------------------|----------------------|----------------|---|
| Suspensión delantera | Tipo | | Suspensión independiente de doble horquilla |
| | Tipo de resorte | | Resorte espiral |
| | Tipo de amortiguador | | Amortiguador hidroneumático de doble cilindro |
| | Barra estabilizadora | Tipo | Barra estabilizadora hueca |
| Diámetro | | $\Phi 27.5$ mm | |
| Suspensión trasera | Tipo | | Suspensión independiente de brazo trapezoidal |
| | Tipo de resorte | | Resorte espiral |
| | Tipo de amortiguador | | Amortiguador hidroneumático de doble cilindro |
| | Barra estabilizadora | Tipo | Barra estabilizadora sólida |
| Diámetro | | $\Phi 18$ mm | |

■ Modelo No.: CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

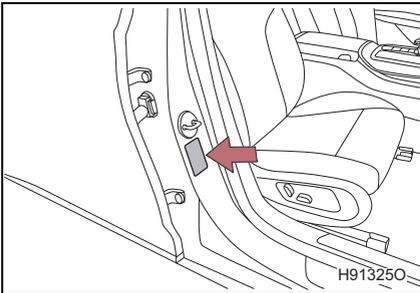
| | | | |
|----------------------|----------------------|----------|---|
| Suspensión delantera | Tipo | | Suspensión independiente de doble horquilla |
| | Tipo de resorte | | Resorte neumático |
| | Tipo de amortiguador | | Amortiguador de amortiguación continua |
| | Barra estabilizadora | Tipo | Barra estabilizadora hueca |
| | | Diámetro | Φ27.5 mm |
| Suspensión trasera | Tipo | | Suspensión independiente de brazo trapezoidal |
| | Tipo de resorte | | Resorte neumático |
| | Tipo de amortiguador | | Amortiguador de amortiguación continua |
| | Barra estabilizadora | Tipo | Barra estabilizadora sólida |
| | | Diámetro | Φ18 mm |

Especificaciones para el rodaje de un vehículo nuevo

El kilometraje de rodaje de un vehículo nuevo es de 1,500 km. Cuando el kilometraje no supera los 1,000 km, el régimen de motor no debe ser superior a $3/4$ del régimen nominal durante la conducción; cuando el kilometraje es de 1,000 ~ 1,500 km, el régimen de motor puede aumentarse en función de las condiciones de la carretera hasta alcanzar el régimen nominal.

Identificación del vehículo

■ Placa de identificación del fabricante

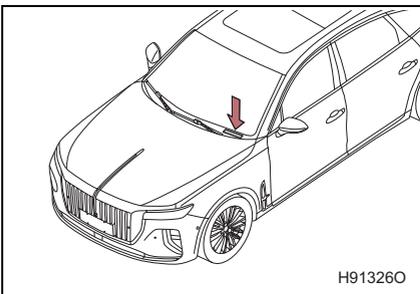


Como se muestra en la figura, la placa de identificación del fabricante está situada en el pilar B izquierdo.

■ Número de identificación de vehículo

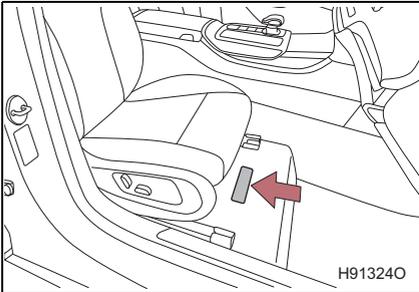
El número de identificación del vehículo (VIN) es la identificación legal del vehículo. Como número de identificación principal, el VIN se utiliza para el registro del propietario.

▶ Parte superior izquierda del panel de instrumentos



Está adherido debajo del parabrisas en la parte superior izquierda del panel de instrumentos.

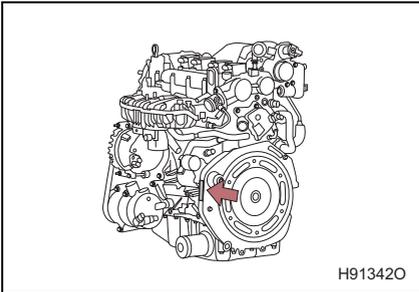
► Debajo del asiento del copiloto



Está grabado debajo del asiento del copiloto delantero.

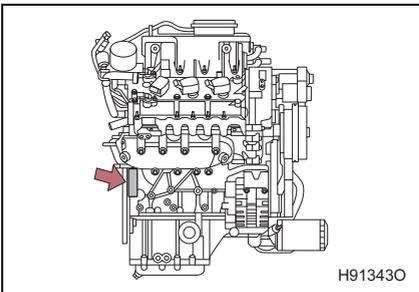
■ Modelo de motor y número de fábrica

► CA4GC20TD-31 motor



Como se muestra en la figura, el número de motor está grabado en el bloque de cilindros.

► CA6GV30TD-05 motor



Como se muestra en la figura, el número de motor está grabado en el bloque de cilindros.

Motor

| | |
|--------------------|--|
| Modelo | CA4GC20TD-31, CA6GV30TD-05 |
| Tipo | <ul style="list-style-type: none"> ▶ CA4GC20TD-31 motor Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, inyección directa y turbocompresor ▶ CA6GV30TD-05 motor Motor de gasolina turboalimentado de seis cilindros en V e inyección directa |
| Diámetro × carrera | <ul style="list-style-type: none"> ▶ CA4GC20TD-31 motor 82.5 × 93 mm ▶ CA6GV30TD-05 motor 82.5 × 92 mm |
| Desplazamiento | <ul style="list-style-type: none"> ▶ CA4GC20TD-31 motor 1.989 L ▶ CA6GV30TD-05 motor 2.951 L |

Combustible

| | |
|---|--|
| Tipo de combustible | Gasolina sin plomo o gasolina con etanol |
| Número de octano | 95 o superior |
| Capacidad del tanque de combustible (como referencia) | 62 L |

Sistema de lubricación

■ CA4GC20TD-31 motor

| | |
|--|---|
| Capacidad de aceite (rellenar después de vaciar) | 6 L |
| Volumen de llenado después del cambio de aceite y reemplazo del filtro de aceite | 5.3 L |
| Volumen de llenado después del cambio de aceite independiente | 5 L |
| Grado de aceite | Aceite específico para motores sobrealimentados |
| Viscosidad de aceite | 5W-30 |

■ CA6GV30TD-05 motor

| | |
|--|---|
| Capacidad de aceite (rellenar después de vaciar) | 8.5 L |
| Volumen de llenado después del cambio de aceite y reemplazo del filtro de aceite | 7.7 L |
| Volumen de llenado después del cambio de aceite independiente | 7 L |
| Grado de aceite | SM o superior (1009100-39L/1009100A39L/1009100B39L/1009100C39L) |
| Viscosidad de aceite | 0W-40 |

Sistema de refrigeración

■ Modelo No.: CA7203HA6T

| | |
|----------------------|---|
| Capacidad | 9 L |
| Tipo de refrigerante | Use el refrigerante de larga duración para automóviles durante todo el año (G30-91) |

■ Modelo No.: CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

| | |
|----------------------|---|
| Capacidad | 12 L |
| Tipo de refrigerante | Use el refrigerante de larga duración para automóviles durante todo el año (G30-91) |

| |
|-----------------------------|
| Sistema de encendido |
|-----------------------------|

■ CA4GC20TD-31 motor

| | |
|------------------|--------------|
| Bujía | 3707010-27L |
| Espacio de bujía | 0.6 - 0.7 mm |

■ CA6GV30TD-05 motor

| | |
|------------------|--------------|
| Bujía | 3707010-39L |
| Espacio de bujía | 0.7 - 0.8 mm |

| |
|--------------------------|
| Sistema eléctrico |
|--------------------------|

| | |
|---------|--|
| Batería | Batería de libre de mantenimiento de 12 V, 80 Ah |
|---------|--|

Transferencia

■ Modelo No.: CA7308HA6TX

| | |
|---|------------------|
| Capacidad del aceite de transferencia 4WD (rellenar después de vaciar) | 0.7 L |
| Capacidad del aceite de transferencia 4WD (volumen de llenado durante el mantenimiento) | 0.59 L |
| Especificaciones del aceite de transferencia | Líquido Mobil LT |

Transmisión final delantera

■ Modelo No.: CA7308HA6TX

| | |
|---|--------------------|
| Capacidad de aceite de la transmisión final delantera | 0.295 ± 0.03 L |
| Especificación de aceite de conducción final | Castrol BOT 750B |

Conducción final trasera

■ Modelo No.: CA7203HA6T, CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

| | |
|--|-------------------|
| Capacidad de aceite de conducción final | 1.12 ± 0.03 L |
| Especificación de aceite de conducción final | Castrol BOT 750B |

Refrigerante del A/C

| | |
|---|------------|
| Capacidad del refrigerante del A/C | 550 ± 25 g |
| Especificación del refrigerante del A/C | R134a |

Transmisión

Modelo No.: CA7203HA6T

| | |
|---|-------------------|
| Tipo de transmisión | 7DCT |
| Capacidad del líquido de transmisión (volumen de llenado inicial) | 8.5 L |
| Volumen de llenado durante el mantenimiento | 6.5 L |
| Tipo de fluido de transmisión | Castrol BOT351 C4 |



Precaución

■ Líquido de transmisión automática

- Utilizar un fluido para transmisión automática diferente al tipo especificado afectará el control del sistema hidráulico de la transmisión, así como su efecto de enfriamiento y lubricación, lo que puede causar daños al conjunto de la transmisión.

■ Modelo No.: CA7300HA6TA, CA7308HA6TX

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Tipo de transmisión | 8AT |
| Capacidad del fluido de transmisión | 9.413 L |
| Tipo de fluido de transmisión | Shell ATF L12108 |



Precaución

■ Líquido de transmisión automática

- Si se utiliza un líquido de transmisión automática no especificado, el efecto de cambio de marchas será deficiente o la placa de embrague en la transmisión se quemará.
- Cambie el líquido de transmisión automática solo cuando sea necesario.

Sistema de frenos

| | |
|---|---------------------------|
| Recorrido libre del pedal de freno | ≤ 12.4 mm |
| Recorrido del pedal de freno | 124 mm |
| Capacidad del fluido de frenos | Aproximadamente 1 L |
| Tipo de líquido de freno (De acuerdo con GB 12981-2012) | BASF Hydraulan 404 (DOT4) |

| |
|--|
| Rango razonable de uso de los pares de forro de freno |
|--|

► Delantero

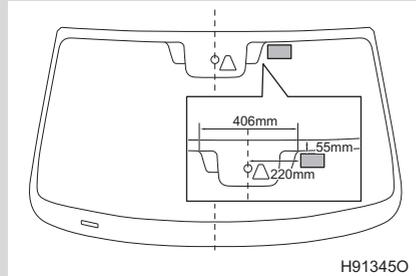
| | | | | |
|--------------------------------|----------|----------|------------------|--|
| Grosor de la pastilla de freno | Estándar | Interior | Total 19.1 mm | Grosor del material de fricción 11.5 mm |
| | | Exterior | Total 18.7 mm | |
| | Mínimo | Interior | Total 10.1 mm | Grosor del material de fricción 2.5 mm |
| | | Exterior | Total 9.7 mm | |
| Grosor del disco de freno | Estándar | | 30 mm | |
| | Mínimo | | 28 mm | |

► Trasero

| | | | | |
|--------------------------------|----------|----------|------------------|--|
| Grosor de la pastilla de freno | Estándar | Interior | Total 17.5 mm | Grosor del material de fricción 11 mm |
| | | Exterior | Total 17.6 mm | |
| | Mínimo | Interior | Total 9.5 mm | Grosor del material de fricción 3 mm |
| | | Exterior | Total 9.6 mm | |
| Grosor del disco de freno | Estándar | | 24 mm | |
| | Mínimo | | 22 mm | |

Ventana de microondas

Posición recomendada para la ventana de microondas (vista en la cabina)



Neumáticos y ruedas

| Especificaciones de neumático | 245/45R19 | | 245/40R20 | |
|--|----------------------------|--|-----------|----------------|
| Dimensiones de neumático | 19×8J | | 20×8J | |
| Presión de neumático kPa (bar) | | 3 personas | ECO | Carga completa |
| | Delante | 19 pulgadas: 220 (2.2) 20 pulgadas: 240 (2.4) | 270 (2.7) | 240 (2.4) |
| | Trasero | 220 (2.2) | 270 (2.7) | 240 (2.4) |
| Par de tuerca de rueda | 140 ± 10 N·m | | | |
| Requisitos para el balanceo dinámico de las ruedas | Desbalance residual: ≤ 8 g | | | |
| Especificaciones de neumático de repuesto | T125/80R18 | | | |
| Presión de neumático de repuesto kPa (bar) | 420 (4.2) | | | |

Asiento (cuando el cojín del asiento es profundo)

| | | |
|-------------------|---|--------------|
| Asiento delantero | Posición longitudinal (adelante desde la posición límite en el extremo trasero del riel deslizante) | 254 mm |
| | Inclinación del respaldo del asiento | 25° |
| Asiento trasero | Ajuste longitudinal | No ajustable |
| | Inclinación del respaldo del asiento | 26° |

Estado de uso normal del respaldo del asiento: El respaldo del asiento en cualquier posición de bloqueo dentro del rango de desplazamiento ajustable se encuentra en estado de uso normal.

Información sobre el combustible

Sólo se puede utilizar gasolina sin plomo de automóviles o gasolina con etanol para el vehículo.

Para obtener el mejor rendimiento de motor, asegúrese de utilizar gasolina sin plomo para automóviles de 95# (o superior) o gasolina de etanol.

Para garantizar el rendimiento de las emisiones de escape y la capacidad de diagnóstico de fallas, se recomienda usar gasolina que cumpla con los estándares especificados en cada país o región.

■ Llenado de combustible especial para gasolina de automóvil

Para evitar que se agregue combustible incorrecto, el llenado de combustible del vehículo solo puede acomodar la pistola de repostaje especial de la bomba de gasolina para automóviles.

■ Golpeteo de motor

- Contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.
- Ocasionalmente se escucha un sonido de golpeteo corto y leve durante la aceleración o al subir pendientes. Esto es normal, no se preocupe.



Precaución

■ Precauciones sobre la calidad del combustible

- No utilice combustible inadecuado. De lo contrario, el motor podría dañarse.
- El uso de combustible inadecuado causará una falla en el motor o en el sistema de monitoreo de escape.
- Si se añade accidentalmente combustible inadecuado, asegúrese de limpiar a fondo el sistema de combustible y revisar el motor. Contacte a un distribuidor autorizado de FAW Hongqi.

Otra información

| | |
|--|------------|
| Lista de abreviaturas..... | 460 |
| Registrador de datos de eventos | 463 |
| Índice alfabético | 472 |

Lista de abreviaturas

| Abreviatura | Descripción |
|-------------|---|
| ABP | Prefrenado Automático (Automatic Brake Prefill) |
| ABS | Sistema de Frenos Antibloqueo (Antilock Brake System) |
| ACC | Control de Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control) |
| ADB | Luz de Carretera Adaptativa (Adaptive Driving Beam) |
| AEB | Frenado de Emergencia Autónomo (Autonomous Emergency Braking) |
| APA | Asistencia de Estacionamiento Automático (Auto Parking Assist) |
| AQS | Sistema de Calidad del Aire (Air Quality System) |
| BBF | Función de Refuerzo De Freno (Brake Boost Function) |
| BSD | Detección de Punto Ciego (Blind Spot Detection) |
| CDD-S | Desaceleración Controlada para ACC-Stop & Go (Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go) |
| CDP | Desaceleración Controlada para Freno de Estacionamiento (Controlled Deceleration for Parking Brake) |
| CO | Monóxido de Carbono (Carbon Monoxide) |
| DSM | Monitoreo del Estado del Conductor (Driver Status Monitoring) |
| EBD | Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (Electronic Brakeforce Distribution) |
| ECU | Unidad de Control Electrónica (Electronic Control Unit) |
| EDR | Registrador de Datos de Eventos (Event Data Recorder) |

| Abreviatura | Descripción |
|-------------|---|
| ELR | Retractor de Bloqueo de Emergencia (Emergency Locking Retractor) |
| EMS | Sistema de Gestión de Motor (Engine Management System) |
| EPB | Freno de Estacionamiento Electrónico (Electrical Parking Brake) |
| EPS | Dirección Asistida Eléctrica (Electric Power Steering) |
| ESC | Control de Estabilidad Electrónica (Electronic Stability Control) |
| ESS | Señal de Parada de Emergencia (Emergency Stop Signal) |
| ETC | Colección Electrónico del Peaje (Electronic Toll Collection) |
| FCW | Advertencia de Colisión Frontal (Forward Collision Warning) |
| GPF | Filtro de Partículas de Gasolina (Gasoline Particulate Filter) |
| HBA | Asistencia de Freno Hidráulico (Hydraulic Brake Assist) |
| HBB | Reforzador de Freno Hidráulico (Hydraulic Brake Boost) |
| HHC | Control de Retención en Pendientes (Hill Hold Control) |
| IHC | Control Inteligente de Luz de Carretera (Intelligent High Beam Control) |
| LDW | Advertencia de Salida de Carril (Lane Departure Warning) |
| LED | Diodo Emisor de Luz (Light Emitting Diode) |
| LKA | Asistencia de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Assist) |

| Abreviatura | Descripción |
|-------------|---|
| MAX | Máximo |
| MIN | Mínimo |
| OBD | Diagnóstico a Bordo (On-Board Diagnostic) |
| SACC | Control de Crucero Súper Adaptativo (Super Adaptive Cruise Control) |
| TCS | Sistema de Control de Tracción (Traction Control System) |
| TPMS | Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (Tire Pressure Monitoring System) |
| TSR | Reconocimiento de Señales de Tráfico (Traffic Sign Recognition) |
| USB | Bus Serial Universal (Universal Serial Bus) |
| VIN | Número de Identificación de Vehículo (Vehicle Identification Number) |

Registrador de datos de eventos

Registrador de datos de eventos

El vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos (EDR). El EDR está diseñado principalmente para registrar datos en caso de ciertas colisiones o colisiones repentinas (como el despliegue de airbags o la colisión con una barrera), para ayudar a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo. El EDR se utiliza especialmente para registrar datos relacionados con los sistemas de control dinámico y seguridad del vehículo en un período corto de tiempo. Sin embargo, los datos pueden no ser registrados a veces, dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión.

El contenido de los datos, la fuente y el uso registrados por el EDR del vehículo se muestran en la tabla siguiente:

| No. | Nombre del dato | Contenido | Fuente |
|-----|--|--|--------------------------------|
| 1 | Delta-V longitudinal | Cambios en la velocidad longitudinal del vehículo | Unidad de control de airbag |
| 2 | Delta-V longitudinal máximo registrado | Cambio máximo de velocidad acumulada del vehículo en la dirección del eje X registrado por el EDR | Unidad de control de airbag |
| 3 | Tiempo de alcanzar el delta-V longitudinal máximo registrado | Tiempo registrado por el EDR desde el tiempo cero hasta la ocurrencia del cambio máximo acumulativo de velocidad del vehículo a lo largo del eje X | Unidad de control de airbag |
| 4 | Bandera de recorte | Momento en el que el EDR alcanza por primera vez el rango del sensor al recoger la aceleración (horizontal o longitudinal). | Unidad de control de airbag |
| 5 | Velocidad del vehículo | Velocidad lineal del lado de la rueda o velocidad del vehículo obtenida por otros medios | Controlador de freno integrado |

| No. | Nombre del dato | Contenido | Fuente |
|-----|--|--|--------------------------------|
| 6 | Freno de servicio, encendido o apagado | Se utiliza para detectar si el conductor pisa el pedal de freno | Controlador de freno integrado |
| 7 | Estado del cinturón de seguridad del conductor | Estado del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor | Unidad de control de airbag |
| 8 | Posición del pedal del acelerador. | Porcentaje de la posición actual del pedal del acelerador en comparación con la posición completamente pisada del conductor | Unidad de control de motor |
| 9 | Revoluciones por minuto (RPM) | RPM del cigüeñal principal de motor | Unidad de control de motor |
| 10 | Ciclo de encendido durante el evento | Número de ciclos de encendido desde el primer uso de la ECU que registra los datos del EDR hasta la ECU que registra los datos del EDR cuando ocurre el evento | Unidad de control de airbag |
| 11 | Ciclo de encendido durante la lectura | Número de ciclos de encendido desde el primer uso de la ECU que registra los datos del EDR hasta la ECU que registra los datos del EDR durante la lectura | Unidad de control de airbag |
| 12 | Estado completo del registro de datos del evento | Bandera de estado que indica si los datos del evento están completamente registrados y almacenados en la ECU que registra los datos del EDR | Unidad de control de airbag |
| 13 | Intervalo de tiempo entre este evento y el último evento | Tiempo transcurrido desde el inicio del evento X hasta el inicio del evento X-1 si los dos eventos ocurren dentro de 5 s | Unidad de control de airbag |
| 14 | Número de identificación de vehículo | Número de identificación del vehículo (VIN) asignado por el fabricante del vehículo | Unidad de control de airbag |

| No. | Nombre del dato | Contenido | Fuente |
|-----|---|---|-----------------------------|
| 15 | Número de hardware de la ECU que registra los datos del EDR | ECU que realiza la función de grabación del EDR del vehículo | Unidad de control de airbag |
| 16 | Número de serie de la ECU que registra los datos EDR | ECU que realiza la función de grabación del EDR del vehículo | Unidad de control de airbag |
| 17 | Número de software de la ECU que registra los datos EDR | ECU que realiza la función de grabación del EDR del vehículo | Unidad de control de airbag |
| 18 | Aceleración longitudinal | Componente del vector aceleración en un punto determinado del vehículo en la dirección del eje X | Unidad de control de airbag |
| 19 | Aceleración lateral | Componente del vector aceleración en un cierto punto del vehículo en la dirección del eje Y | Unidad de control de airbag |
| 20 | Delta-V lateral | Cambios en velocidad lateral del vehículo. El delta-V lateral es sólo el componente del delta-V total en la dirección del eje Y | Unidad de control de airbag |
| 21 | Delta-V lateral máximo registrado | Cambio máximo acumulado de la velocidad del vehículo en la dirección del eje Y registrado por el EDR; este dato debe utilizarse junto con el "Tiempo para alcanzar el delta-V lateral máximo registrado". | Unidad de control de airbag |
| 22 | El cuadrado del delta-V resultante máximo registrado | El valor máximo de la suma de los cuadrados del delta-V longitudinal y del delta-V lateral registrado por el EDR | Unidad de control de airbag |

| No. | Nombre del dato | Contenido | Fuente |
|-----|--|---|-----------------------------------|
| 23 | Tiempo para alcanzar el máximo delta-V lateral registrado | Tiempo registrado por el EDR desde el tiempo cero hasta la ocurrencia del cambio máximo acumulado en la velocidad del vehículo a lo largo del eje Y, estos datos deben usarse junto con el "Máximo delta-V lateral registrado" | Unidad de control de airbag |
| 24 | Tiempo de alcanzar la plaza del delta-V resultante máximo registrado | Tiempo desde el tiempo cero hasta la ocurrencia del cuadrado del máximo delta-V resultante registrado, estos datos deben usarse junto con el "Cuadrado del máximo delta-V resultante registrado" | Unidad de control de airbag |
| 25 | Velocidad de guiñada | Cambios en el ángulo del vehículo en relación con el eje Z antes y durante el evento, el sentido horario es positivo, aplicable a vehículos equipados con sistema de control de estabilidad electrónica | Unidad de control de airbag |
| 26 | Ángulo de dirección | La coordenada angular del volante, donde cero (0°) indica que el volante está en la posición central (durante la conducción en línea recta), y un valor positivo indica que el volante está girado en sentido antihorario (hacia la izquierda), aplicable a vehículos equipados con sensor de ángulo de dirección | Controlador de dirección asistida |
| 27 | T final | El final del evento de colisión, si la condición no se ha cumplido hasta el final del período de grabación, T final puede definirse como el momento del último punto de datos registrado | Unidad de control de airbag |

| No. | Nombre del dato | Contenido | Fuente |
|-----|--|---|--|
| 28 | Año | Año en que ocurrió el evento | Terminal telemático |
| 29 | Mes | Mes en que ocurrió el evento | Terminal telemático |
| 30 | Día | Fecha en que ocurrió el evento | Terminal telemático |
| 31 | Hora | Tiempo del día en que se produjo el evento (hora) | Terminal telemático |
| 32 | Minuto | Tiempo del día en que se produjo el evento (minuto) | Terminal telemático |
| 33 | Segundo | Tiempo del día en que se produjo el evento (segundo) | Terminal telemático |
| 34 | Marcha | Marcha actual | Unidad de control de la transmisión automática |
| 35 | Posición del acelerador del motor | Indica el estado del acelerador del motor | Sistema de gestión del motor |
| 36 | Estado del sistema de parking | Se utiliza para detectar si el freno de estacionamiento está activado | Controlador de freno integrado |
| 37 | Estado del interruptor de la luz de giro | Se utiliza para indicar la intención del vehículo de realizar un giro o cambiar de carril | Módulo de control de la carrocería |
| 38 | Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del conductor | Tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del conductor. | Unidad de control de airbag |

| No. | Nombre del dato | Contenido | Fuente |
|-----|---|--|-----------------------------|
| 39 | Tiempo de despliegue del airbag delantero del conductor (primera etapa) | Tiempo transcurrido desde el inicio del incidente (T0) hasta la primera fase de la orden de despliegue del airbag frontal del conductor | Unidad de control de airbag |
| 40 | Tiempo de despliegue del airbag lateral del conductor | El tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag del lado del conductor | Unidad de control de airbag |
| 41 | Tiempo de despliegue del airbag de cortina lateral del conductor | El tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag de cortina lateral del conductor | Unidad de control de airbag |
| 42 | Estado del cinturón de seguridad del copiloto | El estado del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del copiloto, aplicable a los vehículos equipados con recordatorio del cinturón de seguridad | Unidad de control de airbag |
| 43 | Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del copiloto | El tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del copiloto. | Unidad de control de airbag |
| 44 | Estado de supresión del airbag delantero del copiloto | El estado de supresión mostrado por el airbag frontal del copiloto, aplicable a vehículos equipados con interruptor de supresión del airbag delantero | Unidad de control de airbag |
| 45 | Tiempo de despliegue del airbag delantero del copiloto (primera etapa) | El tiempo transcurrido desde el inicio del suceso (T0) hasta la primera fase de la orden de despliegue del airbag delantero del copiloto | Unidad de control de airbag |

| No. | Nombre del dato | Contenido | Fuente |
|-----|---|--|--|
| 46 | Tiempo de despliegue del airbag lateral del copiloto | El tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag del lado del copiloto | Unidad de control de airbag |
| 47 | Tiempo de despliegue del airbag de cortina lateral del copiloto | El tiempo transcurrido desde el inicio del evento (tiempo cero) hasta la orden de despliegue del airbag de cortina lateral del copiloto. | Unidad de control de airbag |
| 48 | Estado de alarma del sistema de protección de ocupantes | Estado de fallo del sistema de protección de ocupantes | Unidad de control de airbag |
| 49 | Estado de alarma en sistema de monitoreo de presión de neumáticos | Estado de alarma cuando el sistema de monitoreo de presión de neumáticos de a bordo detecta baja presión en uno o más neumáticos | Módulo de control de la carrocería |
| 50 | Estado de alarma del sistema de frenos | Estado de fallo del sistema de frenos | Controlador de freno integrado |
| 51 | Estado del sistema de control de crucero | Estado de funcionamiento del sistema de control de crucero | Unidad de control de motor |
| 52 | Estado del sistema de control de crucero adaptativo | Estado de funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo | Controlador inteligente de la cámara delantera |
| 53 | Estado del sistema antibloqueo de frenos | Estado de funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos | Controlador de freno integrado |
| 54 | Estado del sistema automático de frenado de emergencia | Estado de funcionamiento del sistema automático de frenado de emergencia | Controlador inteligente de la cámara delantera |

| No. | Nombre del dato | Contenido | Fuente |
|-----|---|---|--------------------------------|
| 55 | Estado del sistema de control de estabilidad electrónica | Estado de funcionamiento del sistema de control de estabilidad electrónica | Controlador de freno integrado |
| 56 | Estado del sistema de control de tracción | Estado de funcionamiento del sistema de control de tracción | Controlador de freno integrado |
| 57 | Tempo de temporización de sincronización previa al evento | El tiempo relativo desde el último punto de muestreo de datos antes de T0 hasta T0, aplicable a vehículos equipados con función de temporización de sincronización previa al evento. Se utiliza para la alineación temporal de diferentes datos | Unidad de control de airbag |

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor la situación de la colisión y las lesiones personales causadas por la misma.

Nota: El EDR registrará datos solo cuando ocurra una colisión de cierto grado en el vehículo; es decir, el EDR no registrará datos ni información personal (por ejemplo, nombre, género, edad y lugar de la colisión) durante la conducción normal. Los eventos bloqueados pueden anular eventos desbloqueados en lugar de eventos bloqueados. Para leer los datos registrados por el EDR, se requiere utilizar el equipo especial especificado por el fabricante del vehículo y obtener el permiso de acceso al EDR. Además del fabricante del vehículo, las terceras partes con equipos especiales (como las agencias de aplicación de la ley) también pueden leer la información si tienen el permiso de acceso al vehículo o al EDR.

Para la introducción al ESC/ABS/ACC y otras funciones, consulte los capítulos correspondientes de este manual.

Basado en obligaciones legales relacionadas con el monitoreo de productos, nuestra empresa puede usar los datos para la monitorización ambiental, investigación y mejora de la calidad del sistema de seguridad del vehículo. Para fines de investigación, nuestra empresa puede proporcionar los datos pertinentes a las partes interesadas en forma anónima, es decir, los datos no incluyen información sobre el vehículo, el propietario o el arrendatario.

A

| | |
|---|-----|
| Advertencia de apertura de puertas..... | 336 |
| Advertencia de colisión frontal (FCW)..... | 278 |
| Advertencia de salida de carril/ asistencia de mantenimiento de carril (LDW/LKA)..... | 272 |
| Airbag | 34 |
| Ajuste..... | 186 |
| Alarma SOS* | 341 |
| Apertura de emergencia de la cubierta del maletero | 386 |
| Apertura del tapón del tanque de combustible | 76 |
| Aplicación extendida..... | 195 |
| Asiento delantero | 108 |
| Asiento trasero..... | 112 |
| Asistencia de estacionamiento automático (APA)..... | 321 |
| AUTO HOLD | 334 |

B

| | |
|---|-----|
| Batería de 12 V y batería de 48 V | 417 |
|---|-----|

C

| | |
|--|-----|
| Caja de fragancia..... | 433 |
| Calefacción del parabrisas*..... | 156 |
| Capó de motor | 406 |
| Carga inalámbrica a bordo* | 157 |
| Cinturón de seguridad | 26 |
| Compartimiento del motor de fusibles | 436 |
| Compartimiento del motor | 407 |

| | |
|---|-----|
| Conducción del vehículo ... | 207 |
| Conducción segura | 24 |
| Control de cambio de marchas | 218 |
| Control de cruce adaptativo (ACC) | 249 |
| Control de cruce súper adaptativo (SACC)* | 259 |
| Control inteligente de luz de carretera ADB | 241 |
| Cuadro de instrumentos ... | 200 |
| Cubierta del maletero..... | 92 |

D

| | |
|---|-----|
| Datos de mantenimiento ... | 440 |
| Detección de punto ciego (BSD) | 286 |
| Dispositivo de llamada de emergencia* | 342 |

E

| | |
|---|-----|
| Entretenimiento | 194 |
| Esenciales para conducir en invierno..... | 73 |
| Espejo retrovisor exterior .. | 127 |
| Espejo retrovisor interior ... | 125 |

F

| | |
|--|-----|
| Filtro de A/C | 431 |
| Filtro de partículas..... | 402 |
| Frenado de emergencia autónomo (AEB)..... | 282 |
| Freno de estacionamiento electrónico (EPB) | 332 |
| Función de masaje del asiento..... | 121 |

- Función de ventilación y calefacción del asiento 119
- I**
- Información de referencia 18
- Información de seguridad infantil47
- Información en la pantalla multifunción del cuadro de instrumentos202
- Información sobre el combustible457
- Inspección antes de conducir72
- Instalación del sistema de retención infantil53
- Interfaz de datos USB..... 184
- Interruptor de la luz antiniebla244
- Interruptor de motor (arranque).....216
- Interruptor del faro236
- L**
- Lea este manual22
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros245
- Limpiar y proteger los embellecedores exteriores del vehículo390
- Limpiar y proteger los embellecedores interiores del vehículo393
- Lista de abreviaturas460
- Lista de compartimientos de almacenamiento 164
- Lista de luz interior..... 161
- Llave..... 82
- Luz de advertencia de peligro 340
- Luz de advertencia 60
- Luz indicadora 58
- M**
- Memoria del asiento 117
- Mercancías y equipaje 105
- Modo de conducción 226
- Monitor de vista envolvente (AVM) 315
- Monitoreo del estado del conductor (DSM) 276
- N**
- Neumático 422
- P**
- Palanca de control de la luz de giro 240
- Pantalla head-up 205
- Pantalla multimedia 178
- PEPS 99
- Precauciones con los gases de escape..... 57
- Precauciones para el mantenimiento por cuenta propia 399
- Precauciones para el mantenimiento..... 396
- Presión de los neumáticos 426
- Prólogo i
- Puerta 86

R

Radares de estacionamiento delantero y trasero.....308

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)292

Reemplazo de la batería de la llave434

Registrador de datos de eventos463

Reposacabezas 114

Rueda429

S

Si conduce por una carretera inundada.....382

Si el motor no arranca362

Si el vehículo necesita ser remolcado347

Si el vehículo queda atrapado380

Si el vehículo se encuentra anormal.....352

Si la carga de la batería o del supercondensador es baja*370

Si la llave no funciona normalmente.....364

Si la llave se pierde.....363

Si la puerta no se puede bloquear normalmente.....367

Si ocurre un accidente384

Si su vehículo se sobrecalienta378

Si tiene un neumático pinchado353

Si tiene un neumático reventado.....383

Sistema antirrobo de la carrocería 69

Sistema de A/C automático - sistema de control delantero 140

Sistema de A/C automático..... 139

Sistema de aire acondicionado automático - sistema de control trasero 151

Sistema de asistencia al conductor 301

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)..... 270

Sistema de ralentí de arranque y parada..... 294

Sistema de retención infantil..... 48

Sistema IMMO de motor 68

Sistema manos libres..... 196

Suspensión neumática* 230

T

Techo corredizo panorámico 134

Tomacorriente 159

U

Uso de otros equipos 171

V

Ventana eléctrica..... 131

Volante 123

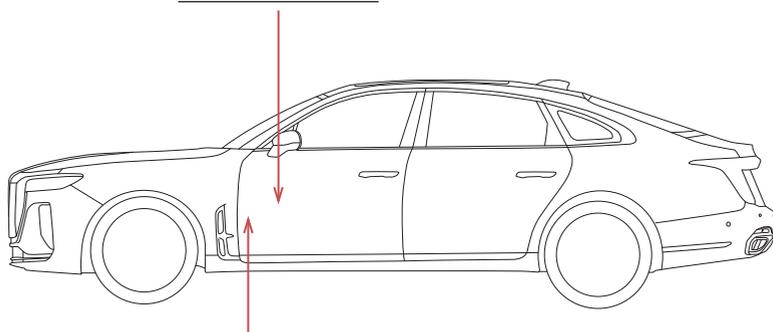
í

Índice alfabético 472

Referencias para la estación de servicio

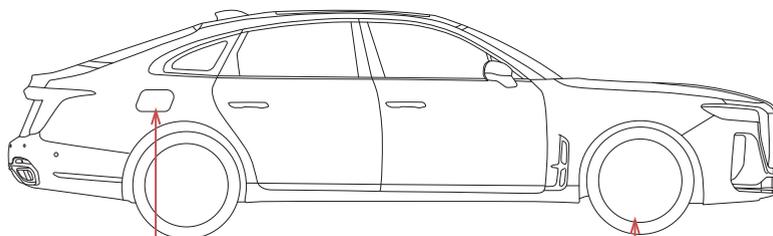
Botón de desbloqueo de la cubierta del maletero

P.92



Manija de liberación del capó de motor

P.406



Tapón del llenado de combustible

P.76

Presión de los neumáticos

P.455

Capacidad del tanque de combustible (para referencia)

Vea P.448

Tipo de combustible

Gasolina sin plomo (Vea P.448)

Presión de los neumáticos

Vea P.455

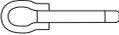
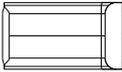
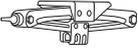
Capacidad de aceite

Vea P.449

Grado de aceite

Vea P.449

Lista de herramientas acompañantes

| Ilustración | Nombre | Cantidad |
|--|---------------------------------|----------|
|  | Triángulo de advertencia | 1 |
|  | Ojo de remolque | 1 |
|  | Conjunto de chaleco reflectante | 1 |
|  | Llave de neumático | 1 |
|  | Manivela del gato | 1 |
|  | Gato | 1 |